



*Externe Klankbord Groep*

# Inhoud presentatie

3 onderdelen:

- Strategische Infra Dossiers
- GVVP: Terugblik 2015-2017 & Jaarschijf 2018 (incl. Wijk- en dorpszaken)
- Nieuw mobiliteitsplan: Trendsportal



# Strategische Infra dossiers



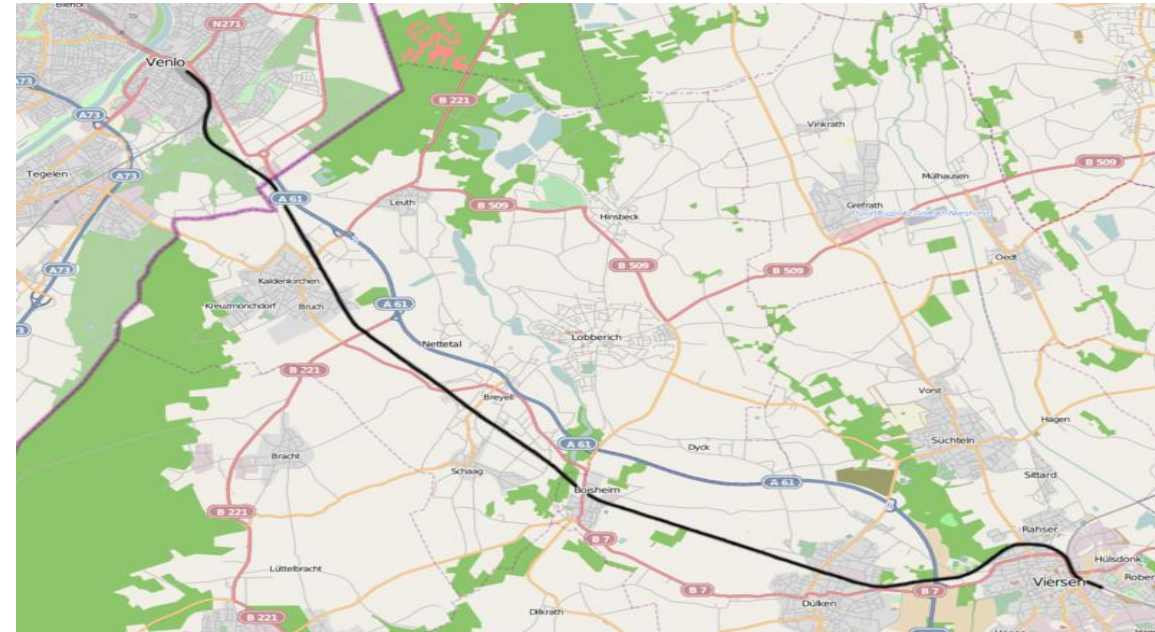
**Leon Peters**

---



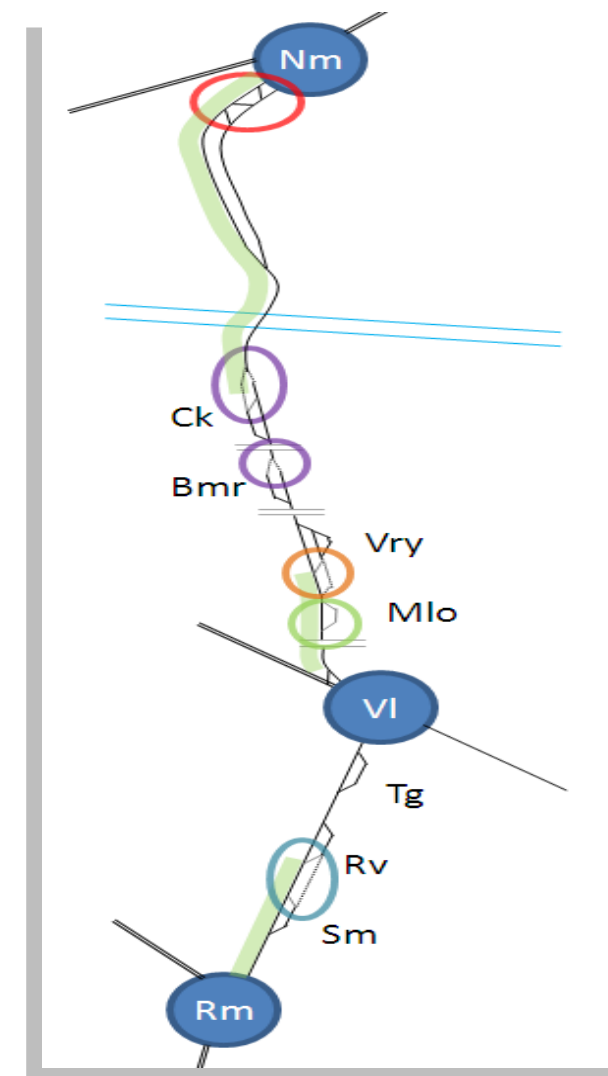
# Spoorverdubbeling Kaldenkirchen-Dülken

- BVWP
  - 3 aug 2016: 'Potentieller Bedarf'
  - Brief staatssecr. Ferlemann (D): 'Voraussichtlich zu erwarten'
- 12 okt 2017: naar 'Vordringlicher Bedarf'
  - MKBA > 1
  - Bouwstart voor 2030
  - Koppeling aan 3RX-studie (Ijzeren Rijn)
  - € 130 mln
  - Koppeling Viersener Curve



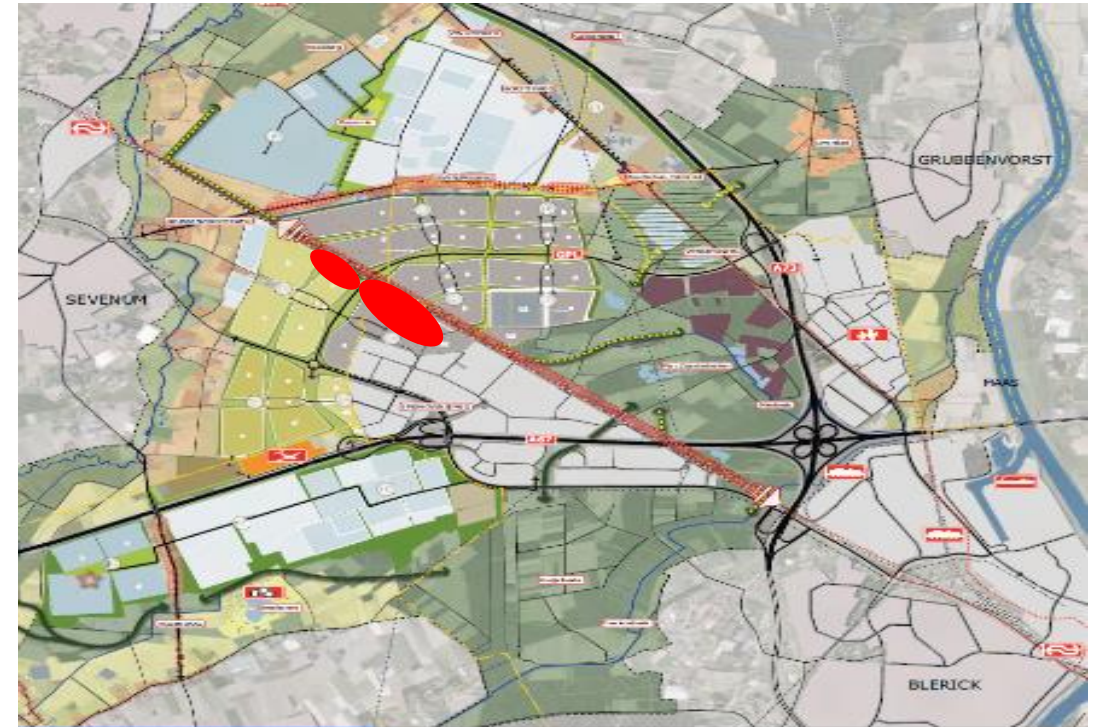
# Maaslijn- station GGv

- |   |  |  |
|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 1<sup>e</sup> fase (nu-2020)           <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Quick Scan</li> <li>■ Elektrificatie</li> <li>■ Station GPV/G'vorst</li> </ul> </li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 2<sup>e</sup> fase (2020-30)           <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 1x/h IC</li> <li>■ deels dubbelspoor</li> </ul> </li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 3<sup>e</sup> fase (&gt;2030)           <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 2x/h IC</li> <li>■ volledig dubbelspoor</li> </ul> </li> </ul> |
|---|--|--|
- Fase 1: € 164 mln (+/- 40%, excl. BTW)
  - Maatregelen
    - Aanpassen bogen en beveiliging
    - Snelheidsverhoging in- en uitrijden Nijmegen
    - Spoorverdubbeling Cuijk, Venray, Reuver-Swalmen
    - ~~Station Grubbenvorst Greenport Venlo~~

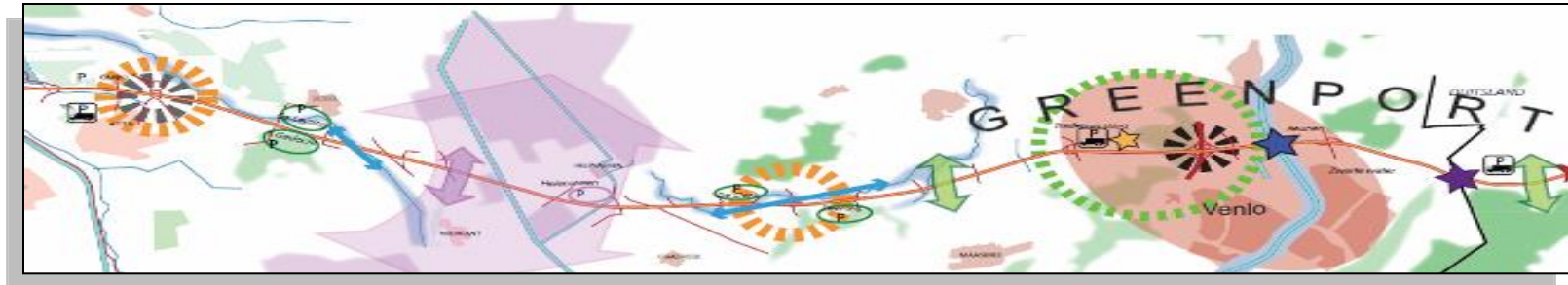


# Railterminal

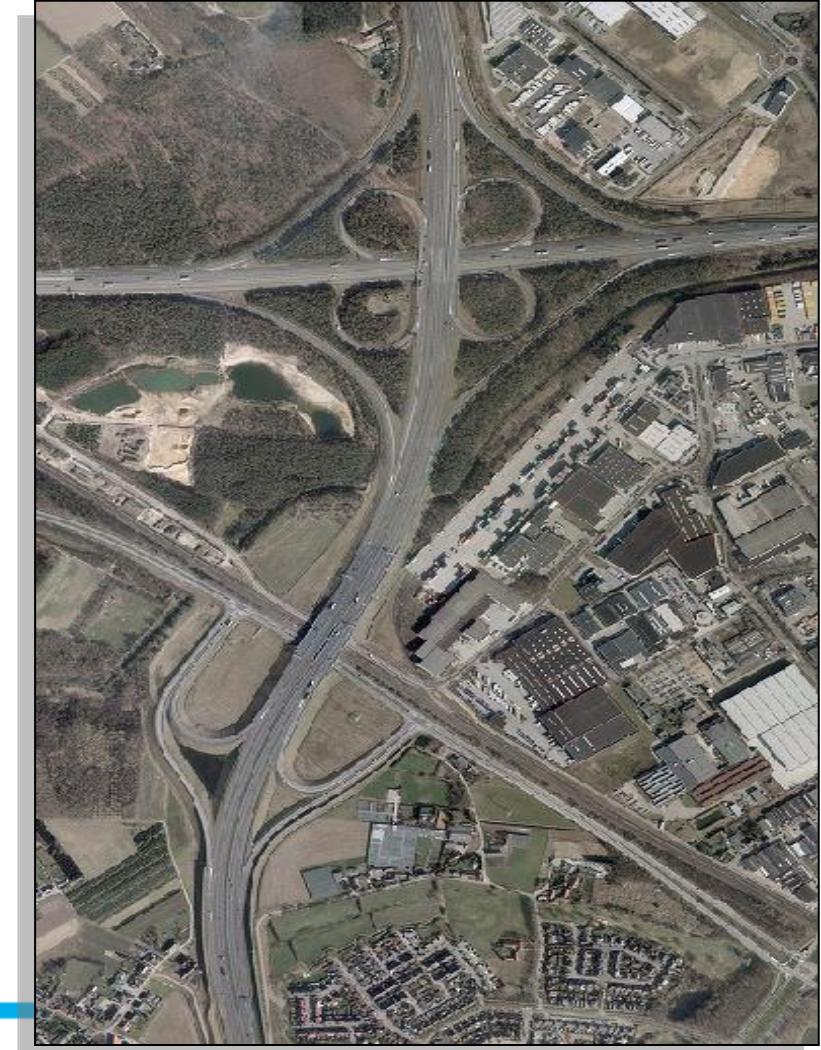
- Doel
  - Capaciteitsvergroting: 300.000 containers/jaar
  - Synchromodaal
- Samenwerking : DCGV-TPN, Prov, Min I&M, ProRail
- Kosten: € 54,5 mln (incl. BTW)
  - Rijk 50%: max € 30 mln;
  - Gezamenlijke inspanning Ten-T subsidie
- Stand van zaken
  - 14 mrt 2017: aanlegovereenkomst ondertekend
  - 19 apr + 9 mei 2017: bestem.plan in Venlo en Horst ad Maas akkoord
  - 23 jul 2017: fietstunnel geopend
  - Grondverwerving rond.
  - Dec 2017: Gunning aan Dura Vermeer;
- Planning
  - Q3 2019: oplevering







- Smart WayZ.NL
  - Hoofd weginfra Z.NL
  - € 208 naar A67
  - Smartmobility + infra
  - Inzet: 2x3 Someren-Leenderheide  
Westelijke parallelbaan Zaarderheiken  
Vrachtautoparkeren
- kp. Zaarderheiken
  - oostelijke parallelbaan verdubbellen
  - jul '14: bestuursovk voor € 4,7 mln
- vrachtautoparkeren:
  - J Cookweg
  - Samenwerkingsovk Provincie
  - Doorontwikkeling logistieke hub
  - Prio-actie van Goederencorridor
- 





# Bargeterminal

- Enorme ontwikkeling:
  - Nu: 90.000 teu
  - 2028: 190.000 teu
- 2014: beleidsnota havenontwikkeling
  - gefaseerde uitbreiding
    1. uitbreiding Bargeterminal
    2. verlengen kade
    3. aanleg zwaairom
    4. verplaatsen jachthaven
    5. vergroten havenmond
  - financiering fase 1 rond: BO-MIRT+TEN-T
- Verwerving, verplaatsing jachthaven







# GVVP jaarschijven

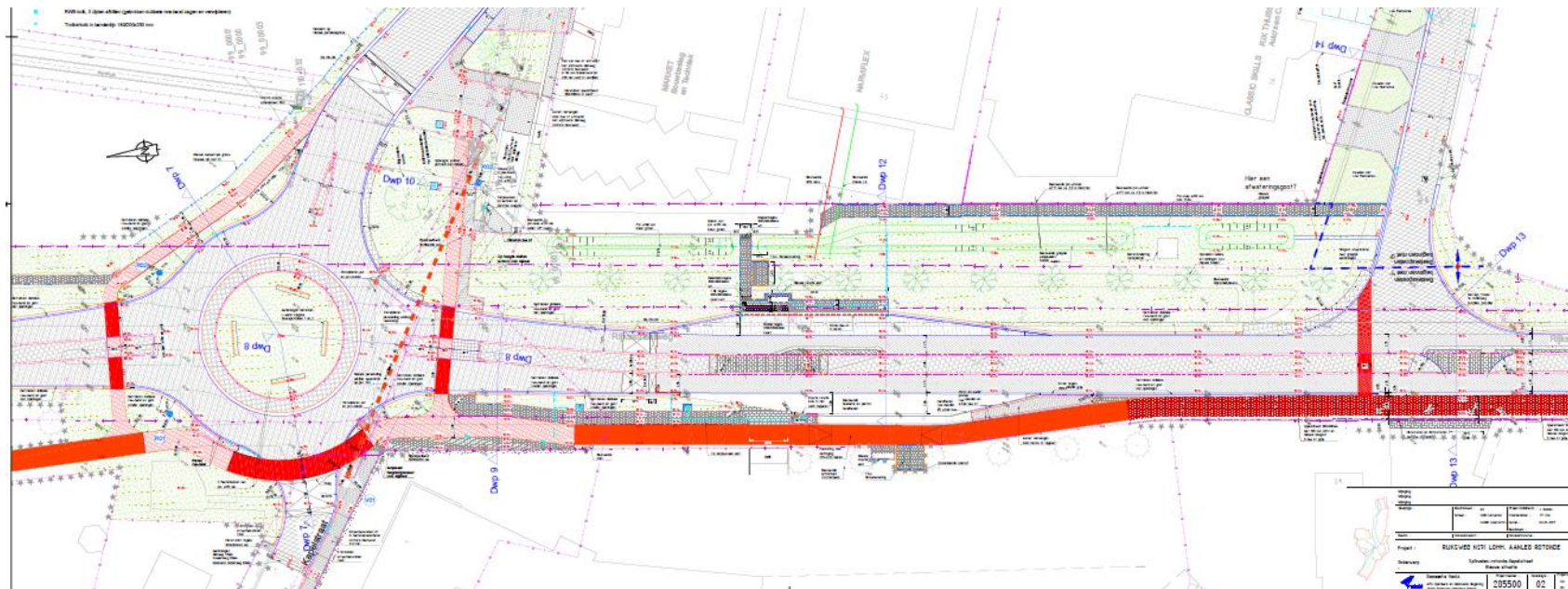


**Tom Jacobs**

---



- N271 Velden én komtraverse Lomm
  - Samenwerking met Provincie Limburg
  - Ronde + herinrichting N271 + aansluiting de Voort
  - Vertraging in aanbesteding: start uitvoering Juni 2018



# Terugblik: jaarschijven 2015-2017

- Dynamisch Verkeersmanagement / C-ITS
  - Implementatie afrondende fase
  - Data inwinning en effectief gebruik blijft aandachtspunt
- 2 rotondes en fietsviaduct Venrayseweg: Auto Arena en Cabooter





# Terugblik: jaarschijven 2015-2017

- Rotonde van Morgen (Roermondseweg-Terracottalaan)



- Fietsen langs de Maas
  - In gesprek met betrokkenen
  - Belfeld – Reuver (langs de Rijksweg) wordt ook meegenomen
  - Subsidie aanvraag in behandeling bij Provincie Limburg



# Terugblik: jaarschijven 2015-2017

- **Fietsroute Venlo-Zuid**
  - Fietsstraat thv kinderboerderij
- **Aanpassing bushaltes**
  - Aanpassingen bushaltes Op de Heide Tegelen
  - Aanleg keerlus buslijn 70 (Greenport) + haltes
  - Inventarisatie waar nog verbeteringen gewenst
- **GreenPort Bikeway**
  - Laatste stuk momenteel in uitvoering, 1 april gereed
  - Haalbaarheidsstudie doortrekken richting Kaldenkirchen - Krefeld





# Terugblik: jaarschijven 2015-2017

- Verkeersveilige schoolomgevingen
  - Onderzoek VVN 2016, 37 scholen
  - Aanbesteding uniforme inrichting is weer opgepakt
  - Verkeersveiligheid is meer: ook focus op gedrag



**FILEPROBLEEM  
ROND SCHOLEN  
OPGELOST**

**OUDERS BEKEKEN  
HUN KINDEREN  
NOG EENS GOED**

**»HÉ  
ER ZITTEN OOK  
VOETJES ONDER«**

*Loesje*

postbus 1040  
6807 BA Arnhem

# Jaarschijf 2018

- Programma 9 verkeer en bereikbaarheid: € 400.000,- beschikbaar
- Jullie input is meegenomen in afweging.
- Gemeenteraad in Februari '17 unaniem: Volledige budget voor integrale aanpak  
Kaldenkerkerweg Tegelen
  - Totale kosten 2 - 2,3 mio
  - Beschikbare middelen circa € 1 mio: 4 ton GVVP + 5 ton riolering + 1 ton onderhoud
  - Lobby bij Provincie voor aanvullende financiering



# Wijk- en dorpszaken

- Dorps- en wijkzaken eigen budget en proces
    - 2015-2017: € 300.000,- per jaar beschikbaar
    - Co-creatief proces / burgers aan zet
    - Vanuit gemeente wel verkeersinhoudelijk advies
    - 2015 en 2016 grotendeels uitgevoerd:
      - Past Stassenstraat en Hout-Blerick loopt nog
      - Viaduct Mulkenhofweg in onderzoek
    - 2017: wensen geïnventariseerd, afweging wordt gemaakt
      - Proces heeft stilgelegen maar is weer opgepakt, binnenkort terugkoppeling wijk- en dorpsraden
    - 2018: Geen separaat budget voor verkeer in begroting
-







# TRENDSPORTAL

SLIMME MOBILITEIT VOOR MORGEN



# De wereld van mobiliteit verandert

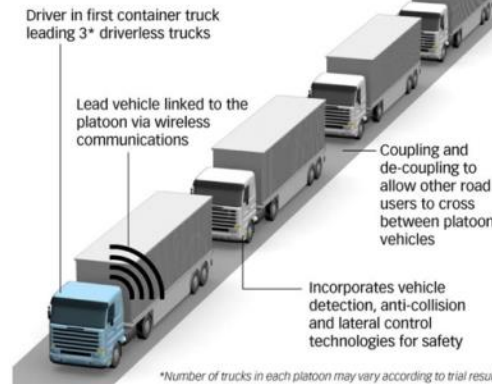


Ford investeert 1 miljard dollar in startup voor zelfrijdende auto's

Gepubliceerd: 10 februari 2017 21:25  
Laatste update: 11 februari 2017 10:08



## One driver, multiple trucks





# Noord-Limburg verandert ...

Trendverkenning

## Demografische transitie Noord-Limburg

Trends | Interviews | Scenario's

In 2000 waren er nog vijf werkenden voor elke 65-plusser in geheel Noord-Limburg



In 2040 zullen sommige gemeenten nog maar een werkende per 65-plusser hebben

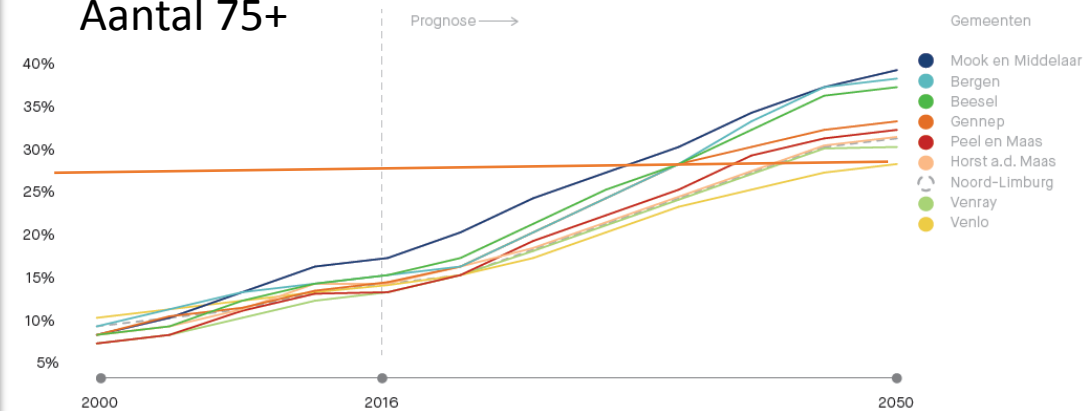


De grijze druk per gemeente

	Nederland	Noord-Limburg	Beesel	Bergen	Gennep	Horst aan de Maas	Mook en Middelaar	Peel en Maas	Venlo	Venray
2000	4,6	4,9	5,1	4,9	5,2	5,2	4,7	5,7	4,2	5,7
2016	3,3	2,9	2,8	2,7	2,7	3,0	2,2	2,9	2,9	3,1
2040	2,0	1,5	1,2	1,1	1,3	1,5	1,0	1,4	1,7	1,5



### Aantal 75+



# Rol overheid verandert ...

## eigenaarschap

Overheid evolueert  
mee  
Meervoudige  
overheid

**Leef  
domein**

Type 1 activiteiten: gemeenschap is  
eigenaar

Type 2 activiteiten: gemeenschap is eigenaar  
en gemeente of maatschappelijke partij levert  
bijdrage

= zelfsturing

**Publiek  
domein**

Type 3 activiteiten: gemeente of  
maatschappelijke partij is eigenaar en burgers  
leveren bijdrage

Type 4 activiteiten: gemeente of  
maatschappelijke partij is eigenaar

= interactief  
beleid/uitvoerin

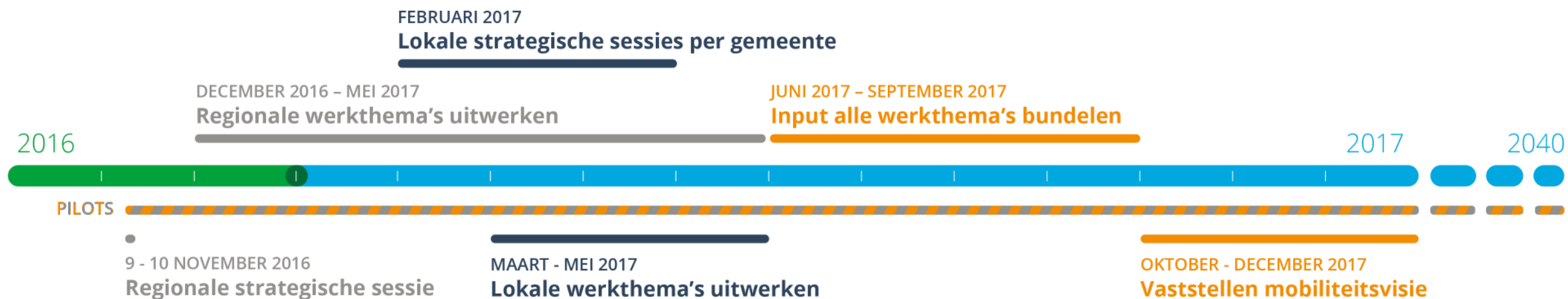


# Deelnemers visievorming

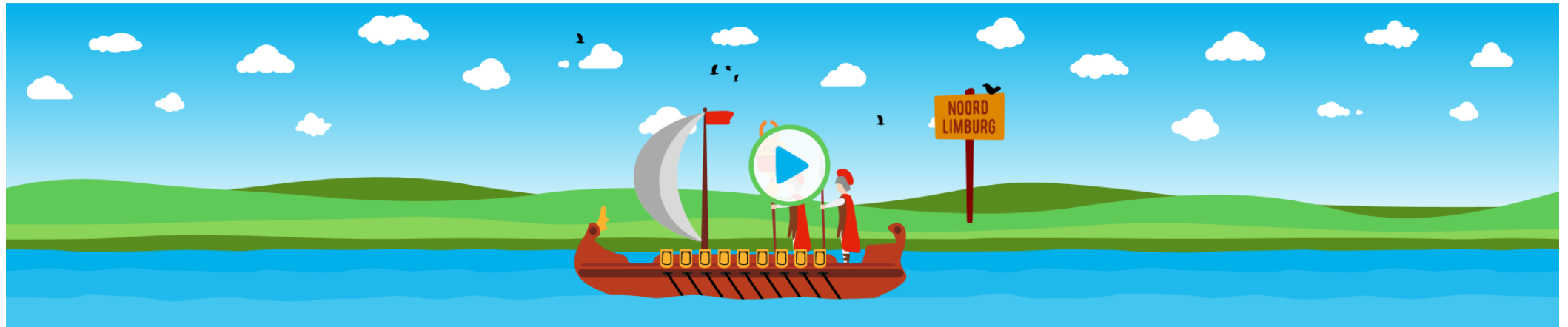
- **Regionale stakeholders**
    - Regionale sessie 9&10 nov De Raay
    - Regionale werkhema's
    - Provincie Limburg
    - Euregio Rijn-Maas-Noord
  - **Lokale stakeholders:**
    - Per Gemeente lokale sessie (Venlo 9 maart)
    - Inclusief raadsleden
    - Burgers / ondernemers / belangvertegenwoordigers
  - **Jeugd:**
    - Mobility lab: 4-12 jaar
    - Hackathon: studenten
  - **Mensen met een beperking:**
    - Samenwerking MEE cliëntenpanel
    - Werkgroep Veranderende Samenleving
  - **Inwoners Noord-Limburg**  
Diverse events:
    - Hiltho
    - Duurzaamheidsmarkt
    - Open dagen stadskantoor
-



# Doorlopen proces



# Mobiliteitsvisie in een nieuw jasje



## Trendsportal: slimme mobiliteit voor morgen

Trendsportal biedt inwoners, bedrijven, belangstellenden en overheden toegang tot prikkelende ideeën en een onverwachte kijk op verkeers- en vervoersvraagstukken in Noord-Limburg. Trendsportal is een initiatief van de acht gemeenten van het RMO Noord-Limburg en staat open voor iedereen die zich, persoonlijk of professioneel, betrokken voelt bij en actief wil bijdragen aan duurzame, veilige en slimme mobiliteit voor morgen.

# Proces 2018 e.v.

JANUARI - FEBRUARI 2018

**Vaststellen visie**

JANUARI 2018 – MEI 2018

**Doelstellingen verfijnen**

JAN 2018 – FEB 2018

**Ontwikkelen afweeg- en beoordelingskader**

MAART 2018 – MEI 2018

**Monitoring- en evaluatietool doorontwikkelen**

2018

2019

2040

PILOTS + PROJECTEN

FEB - SEP 2018

**Organisatie Trendsportal borgen**

MAART - MEI 2018

**Meerjarenprogramma 2019-2022 opstellen**

OKT - DEC 2018

**Meerjarenprogramma 2020-2023 opstellen**

28 FEBRUARI 2018

**Stakeholdersmeeting**

21 MAART 2018

**Gemeenteraadsverkiezingen**



**Denk en doe mee!**







Bedankt voor uw aandacht!