

# WIJK KRANT

Jaargang 13 ■ nr. 1 ■ maart 2008

## Venlo- Zuid

### Geachte bewoners van Venlo-Zuid,

Op 1 januari is Paul Sanders gestopt met het voorzitterschap van het wijkoverleg. Paul is 2½ jaar voorzitter geweest en in die periode is het wijkoverleg zich steeds meer gaan bezighouden met inhoudelijke zaken. En met succes. Enkele zaken die mede door zijn inzet zijn gerealiseerd zijn: het Johan Cruijff Court aan de Albatrosstraat, een deugdelijke oplossing van de verkeersproblematiek rondom basisschool de Koperwiek en de nieuwe stichting voor speeltuin Hagerweike. Maar het belangrijkste vind ik nog wel dat onder zijn bewind het werk voor het wijkoverleg tastbaarder en leuker is geworden. Bij deze wil ik Paul daarom bedanken voor zijn voortreffelijke werk, zijn inspiratie en de prettige samenwerking. Ik hoop dat ik deze lijn kan voortzetten en dat ik samen met de andere leden in de komende tijd ook een aantal zaken kan realiseren die net zo duidelijk zichtbaar zijn. Met alle nieuwbouwplannen voor Venlo-Zuid zijn er in ieder geval voldoende uitdagingen. Neem bijvoorbeeld het nieuwe en veel grotere winkelcentrum aan de Van Nijvenheimstraat. Hier ligt een grote kans om dit deel van de wijk een stevige positieve impuls te geven, maar tevens ook een bedreiging voor de verkeersveiligheid en de beschikbaarheid van voldoende vrije parkeerplaatsen. Door middel van een bewonersavond hebben we bevestigd gekregen dat de wijkbewoners onze zorgen over deze verkeersaspecten delen. Dit middel wil ik voortaan vaker gebruiken om te horen hoe de omgeving denkt over een bepaalde zaak en of we het wel bij het juiste eind hebben. Op deze wijze krijgen wij een beter gevoel voor wat de wijkbewoners belangrijk vinden en wat niet. En kunnen wij onze aandacht richten op die zaken die waarschijnlijk ook voor u belangrijk zijn.

**Sef Peters**

voorzitter Wijkoverleg Venlo-Zuid

WIJKGERICHTE AANPAK

IN DIT NUMMER

Hagerweike



4-5

Sportschool



7

Domushuis



9

Van  
Nijvenheimstraat



10-12

Kinderpagina



13

ENQUÊTE ENQUÊTE ENQUÊTE



## WAAR ZIJN WE MEE BEZIG

**1.** **Domushuis Sloterbeekstraat:** drie leden van het wijkoverleg nemen iedere maand deel aan de bijeenkomst van de klankbordgroep en werken mee aan het samenstellen van een beheerscon-



venant dat de veiligheid en leefbaarheid rondom het Domushuis op z'n minst op peil moet houden. De ondertekening van dit convenant door alle deelnemers vindt plaats op 18 maart. Maar het zal daarna nog ca. 6 maanden duren voordat alle voorbereidingen zijn afgerond en de deuren open gaan.

**2.** **Speeltuin Hagerweike:** enkele leden van het wijkoverleg hebben meegewerkt aan het opzetten van een nieuwe stichting en een nieuw bestuur voor deze speeltuin. Het bestuur is al actief bezig geweest met de voorbereiding van de feestelijke heropening die zaterdag 8 maart plaats vond.

**3.** **Snelheidscontroles:** in toenemende mate klagen buurtbewoners over hard rijdende auto's. Op ons verzoek heeft de politie enkele snelheidscontroles uitgevoerd en ook al bekeuringen uitgeschreven. Tevens zijn er her en der in de wijk metingen verricht om zichtbaar te krijgen hoe vaak er te hard wordt gereden en met welke snelheid. Uit deze metingen is gebleken dat het overgrote deel

van de auto's zich netjes aan de maximaal toegestane snelheid houdt en dat maar een heel klein percentage fors harder rijdt dan toegestaan. De pak kans is dus gering en daarom wil de politie geen onnodige tijd verspillen aan snelheidscontroles. Op ons aandrigen heeft de politie desondanks toegezegd dat ze wat vaker zal controleren.

**4.** **Jeugdhonk:** elke maand hebben we overleg met de wethouder, Wel.kom, de politie en de Woningstichting Venlo-Blerick om te bespreken hoe we de problemen met hangjongeren kunnen oplossen. Op dit moment wordt een onderzoek uitgevoerd naar de wensen van de jeugd en de mogelijkheden die er zijn om de jeugd in de wijk een eigen plek te geven. In het voorjaar zal dit onderzoek worden afgerond en dan hopen we te kunnen gaan werken aan oplossingen. Het is wel nadrukkelijk de bedoeling dat de jeugd t.z.t. zelf meedenkt en meewerkt bij de realisatie van de plannen.

**5.** **A74:** de ontwikkeling op en rond de aansluiting van de A73 op de Venloseweg wordt door ons kritisch gevolgd. Pas nadat de A73 in september volledig is opengesteld en het doorgaande verkeer deze route zal ontdekken zal zichtbaar worden welke invloed deze snelweg heeft op de doorstroming op de Venloseweg. Als de plannen van de minister doorgaan zal over enkele jaren ook het extra verkeer van de A74 aan de verkeersstroom van de Zuiderbrug worden toegevoegd. Prognoses van Rijkswaterstaat voor 2020 geven nu al aan dat er dan op de Zuiderbrug regelmatig verkeersopstoppingen zullen plaatsvinden. Wij hebben onze zorgen hierover al meerdere keren kenbaar gemaakt, maar helaas heeft dit nog niet geleid tot een correctie van de plannen.

**6.** **Wijkschouw:** op 30 september organiseren we weer een wijkschouw. We krijgen dan 's middags bezoek van enkele wethouders en een aantal raadsleden en rijden dan met een bus door

de wijk langs plekken die voor ons in positieve of negatieve zin bezienswaardig zijn. Het doel van deze middag is de gasten te informeren over de stand van zaken in de wijk, even stil te staan bij de meest in het oog springende zaken, en waar mogelijk afspraken te maken over mogelijke acties en oplossingen.

's Avonds komen we dan in een zaal bijeen voor een bewonersavond. Op deze avond kan iedereen die aanwezig is vragen stellen aan het panel van wet-houders, ambtenaren, wijkoverleg en politie. Noteer deze datum alvast in uw agenda, want wij gaan er van uit dat het weer net zo druk en spannend wordt als de laatste keer.

**7. Sportschool Hendrikxstraat:** enkele omwonenden hebben zich bij het wijkoverleg gemeld en hun bezorgdheid geuit over het plan van de gemeente om de vestiging van een sportschool



toe te staan in de voormalige meubelwinkel op de hoek Hendrikxstraat-Tegelseweg. Wij delen de zorgen van deze mensen en ook wij vinden dat de verkeersdruk en de parkeerdruk in de omgeving van dit pand al groot genoeg is. Daarom hebben we een brief naar de gemeente gestuurd waarin we ons hebben uitgesproken tegen dit plan.

**8. Enquête:** In het middendeel van deze wijkkrant treft u een uitvouwblad aan met een enquêteformulier. De vragen op dit formulier zijn bijna hetzelfde als die uit de vorige enquête. Op deze manier kunnen we vaststellen wat er in de tussentijd

is gewijzigd. Het invullen van dit formulier kost maar een paar minuten van uw tijd, maar levert ons waardevolle informatie. Wij waarderen het als u deze moeite even neemt.

**9. Winkelcentrum Van Nijenheimstraat:** de bewonersavond op 14 januari was druk bezocht en maakte duidelijk dat ook veel wijkbewoners zich zorgen maken over de verkeersafwikkeling en het parkeren rondom het nieuwe winkelcentrum. Op ons verzoek heeft het ROVL (Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Limburg) een onafhankelijke voorzitter geleverd om deze avond te leiden. Na het aanhoren van alle reacties uit de zaal heeft de gemeente ingestemd met de vorming van een klankbordgroep, die de zorgen zal inventariseren en vervolgens zal zoeken naar oplossingen. Ook deze klankbordgroep zal door iemand van het ROVL worden geleid. De groep wordt gevormd door een verkeersdeskundige van de gemeente, iemand van Jan Linders en C1000, enkele wijkbewoners, iemand van het wijkoverleg en iemand van basisschool de Zuidstroom. De gemeente zal in maart een tweede verkeerstelling



laten uitvoeren. Deze telling is een zogenaamde nulmeting en kan worden gebruikt als vergelijkingswaarde bij latere verkeerstellingen. Na het gereedkomen van het winkelcentrum zal opnieuw worden geteld en pas dan wordt duidelijk of onze zorgen terecht zijn geweest.

**Sef Peters**  
voorzitter Wijkoverleg Venlo-Zuid



# FEESTELIJKE HEROPENING

## SPEELTUIN HAGERWEIKE

**Vervanging van een aantal speeltoestellen, onderhoud aan het speelterrein en het groen en de komst van een nieuwe beheerder voor het winkeltje hebben ervoor gezorgd dat speeltuin Hagerweike er weer helemaal tegen kan. Feest dus voor degenen om wie het allemaal draait: de kinderen.**



### **Een kleine terugblik...**

Nadat enkele jaren geleden de vaste beheerder van het Hagerweike 'verdween', ging de kwaliteit van de speeltuin achteruit. Bovendien besloot Stichting Wel.kom vorig jaar de speeltuin niet langer in beheer te houden. Buurtbewoners maakten zich zorgen over de toekomst van het Hagerweike. Vrijwilligers uit Venlo-Zuid hebben daarom Stichting Hagerweike opgericht: een vrijwilligersorganisatie zonder leden, met als doel het vergroten van de sociale samenhang en buurtbetrokkenheid bij speeltuin Hagerweike. Het stichtingsbestuur draagt geen verantwoordelijkheid voor de speeltoestellen en is daarmee geen beheersstichting van de speeltuin. De speeltuin blijft openbaar en valt dus onder verantwoordelijkheid van de gemeente. Dankzij de Stichting Hagerweike en de nieuwe beheerder is de continuïteit nu weer gewaarborgd.

Op zaterdag 8 maart 2008 was het dan ook groot feest in het Hagerweike. Om 12.00 uur opende wethouder Lamers op ludieke (!) wijze de speeltuin. Het feest zelf begon al om 11.00 uur met een ballonnenwedstrijd. Daarnaast was er een springkussen, konden de kinderen zich laten schminken, was er een buikdansworkshop en waren er diverse djembéworkshops (afrikaans trommelen). Verder kon iedereen naar hartelust jumpen en streetdancen, en uiteraard lekker spelen op alle speeltoestellen. Het feest duurde tot circa 16.00 uur. O ja: de lollies en de limonade waren tijdens dit feest voor alle kinderen natuurlijk gratis!

Behalve tijdens de feestelijke opening op 8 maart zullen in de toekomst meer activiteiten plaatsvinden in het Hagerweike, zoals onder meer spellenmiddagen en paaseieren zoeken.

Het winkeltje zal gedurende het speelseizoen (voorjaar-zomer-herfst) zes dagen in de week, van dinsdag tot en met zondag, geopend zijn van 13.00-18.00 uur. Tijdens de openingstijden kan ook gebruik worden gemaakt van het terras en de toiletten.

**Wilt u meer weten over het Hagerweike, het programma voor de opening of andere activiteiten?  
Surf dan naar [www.hagerweike.nl](http://www.hagerweike.nl)**



**Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:  
Salihe Barsboga, [salihebarsboga@zonnet.nl](mailto:salihebarsboga@zonnet.nl)**

## EVEN VOORSTELLEN

**Wie is nu die nieuwe beheerder van het Hagerweike? In een notendop: zijn naam is Gerard van den Berg, hij is 64 jaar, vader van vier volwassen kinderen en trotse opa van twee kleinkinderen van 4 en 6 jaar. Hij is geboren in Delft, maar al 33 jaar woonachtig in Venlo, waarvan de laatste 13 jaar in de Parelduikerstraat. Wie met Gerard praat, zal merken dat hij vooral erg vrolijk en enthousiast is. Zeker als het over het Hagerweike gaat...**

Gevraagd naar zijn officiële taken antwoordt hij lachend: "Officiële taken? Tja, wat is officieel. Formeel is de speeltuin openbaar, van de gemeente en ben ik belast met alleen de zaken die onder de stichting Hagerweike vallen: het gebouw inclusief het winkeltje, het terras en de toiletten. Maar ik voel me verantwoordelijk voor de hele speeltuin. Ik signaleer tijdig naar de gemeente als er iets gedaan moet worden bijvoorbeeld. En anders ga ik zelf aan de slag. Verder houd ik toezicht op het terrein. Feitelijk heb ik gewoon de dagelijkse leiding in de speeltuin."

Een belangrijke taak van Gerard is het winkeltje. Dan blijkt al gauw dat Gerard graag de handen uit de mouwen steekt. "Zodra ik wist dat ik de nieuwe beheerder zou worden, ben ik thuis aan de slag gegaan. Vitrinekasten en andere dingen maken voor de inrichting. Op 2 januari ben ik begonnen met het uitbreken, verbouwen en schilderen van het winkeltje. Dat was begin februari gereed, net als de vlaggenstokhouders en het naambord. Daarna kon ik met de inrichting beginnen."

Wat er uiteindelijk in het winkeltje verkocht wordt, bepaalt Gerard zelf. "Ik kan je wel zeggen dat het een breed assortiment is. Diverse soorten soep, warme dranken, gekoelde dranken, snoep, ijs, chips... teveel om op te noemen. Maar geen alcoholische dranken, want die horen niet in een speeltuin thuis", vindt Gerard. De werklust van Gerard houdt echter niet op bij het winkeltje. Voor de opening wilde hij nieuw zand in de zandbak hebben, een grote opruimronde en schoonmaak van de speeltoestellen.

### Maar waarom nu juist het Hagerweike?

"Ik heb de hele verhuizing naar de nieuwe locatie meegemaakt en ik werd door een enquête geïnterviewd op de situatie in het Hagerweike. Ik trok me het lot van het Hagerweike aan en vond het een mooie invulling, een leuke hobby."

Uit de ogen van Gerard straalt het enthousiasme: "Ik wil dat de mensen een leuke ontmoetingsplaats hebben, dat de speeltuin weer attractief en populair wordt. Of het lukt dat zien we wel, maar ik hoop dat als het winkeltje open is en het terras aantrekkelijk, dat de gezelligheid terugkomt voor ouders en grootouders. En natuurlijk voor de kinderen!"

Dat iedereen van harte welkom is in het vernieuwde Hagerweike, dat moge duidelijk zijn. Tot ziens in het Hagerweike, Gerard!

**Nicole Thomeer**



*Gerard (de beheerder) en Bella in het snoepwinkeltje*



## VERKEERSLICHTEN

# MOLENSINGEL / ROERMONDSESTRAAT

Bij het wijkoverleg zijn de afgelopen jaren enkele klachten binnengekomen over de kruising Molensingel / Roermondsestraat (mocht u het niet weten: op een van deze hoeken ligt Pisa, op een andere hoek de surf- en skiwinkel van Sjaak Bosch). De klachten hadden meestal betrekking op de veel te korte oversteektijd tussen de Zuidsingel en de Molensingel (daar ligt nu de Tonershop).

In de zomer van 2007 namen we met een stopwatch de proef op de som. Inderdaad was de oversteektijd wel erg kort (ongeveer 4 seconden). Dan moet je toch goed kunnen sprinten om dat te halen! Met een kinderwagen, rolstoel of rollator een ondoenlijke zaak!



Met onze meetgegevens zijn we naar de gemeente Venlo gestapt: hier gaf men aan dat de oversteek wel maar 4 seconden was, maar dat het toch nog enkele seconden duurt voordat de auto's (die dan voor de verkeerslichten staan te wachten) ook groen krijgen. De feitelijke oversteektijd was dus langer (ongeveer 8-10 seconden).

Hier heb je als voetganger echter weinig aan: als je halverwege het oversteken bent (als je dat al haalt), en je ziet het voetgangerslicht op rood springen, schrik je je wild en calculeer je heus niet nog wat 'restseconden' in (omdat je zou moeten weten dat

de auto's, die links of rechts van je staan te ronken, nog een paar seconden rood licht hebben).

Gelukkig zag de gemeente dat ook wel in en besloot men de oversteek wat te verlengen (van 4 seconden naar 10 seconden). Nadeel was wel dat men, om de doorstroming van auto's niet in gevaar te brengen, de voetgangersoversteek tussen Pisa en de Tonershop tegelijkertijd groen te geven als de rechtsaf (de Molensingel op) draaiende auto's, komende vanaf de Roermondsepoort.

Dit systeem heeft enkele maanden zo gefunctioneerde, maar ook hierop kregen we (terechte) reacties. Enkele mensen gaven aan bijna omver te zijn

gereden door rechtsafslaande auto's die geen voorrang verleenden. Immers: rechtdoorgaand verkeer (dus ook voetgangers op een zebepad) heeft voorrang op afbuigend verkeer.

In november zijn we daarom opnieuw naar de gemeente gestapt en dit keer hebben we de gemeente-ambtenaar gevraagd om ter plekke met ons en de 'indiener van de klacht' de situatie in ogenschouw te nemen. Uit dit locatiebezoek bleek inderdaad dat de 'vernieuwde' situatie verre van wenselijk was: rechtsafslaand verkeer, vanaf de Roermondsepoort rechtsaf de Molensingel op, is niet bedacht op het gelijktijdig overteken van voetgangers. Besloten werd de situatie weer terug te brengen zoals het

eerst was, met dien verstande dat de extra gewonnen 6 seconden op de oversteek tussen de Zuidsingel en de Molensingel behouden konden blijven. Al met al een mooi resultaat voor het langzaam verkeer in Venlo-Zuid, want al klinken die 6 seconden niet als veel; je bent maar wat blij dat je ze hebt als je halverwege de oversteek over de Roermondsestraat bent, en links van je een 'opgefokt Golfje' ongeduldig voor het verkeerslicht ziet staan wachten!

**Frank Verkoijen**

*woordvoerder themagroep Verkeer en Veiligheid*

# SPORTSCHOOL

## TEGELSEWEG / HENDRIKXSTRAAT

De geruchten gonsden al langer door de wijk; er zouden plannen zijn om in de oude meubelzaak op de hoek Tegelseweg / Hendrikxstraat een sportschool te vestigen. Gezien de verkeersdrukte, in met name de Hendrikxstraat, was dit voor het wijkoverleg reden om bij de gemeente de vinger aan de pols te houden. Afgesproken werd dat de gemeente ons zou informeren en betrekken indien er initiatieven genomen zouden worden om het leegstaand pand een nieuwe invulling te geven.



Begin januari was het dan zo ver. Er was een bouwvergunning aangevraagd voor de bouw van een sportschool (met woning). Omdat wij hier als wijkoverleg niet tijdig van de hoogte zijn gesteld (we zijn er zelf achteraan moeten gaan) werd weer eens duidelijk dat de gemeente zich niet houdt aan de regels die ze notabene zelf met het wijkoverleg hebben opgesteld (namelijk dat wijkoverleggen worden geïnformeerd over zaken die het wijkbelang aangaan). We hebben als wijkoverleg dan ook meteen gereageerd en een pittige brief aan het college van B&W gestuurd.

Wij denken namelijk dat een sportschool niet in een woonwijk thuishoort, zeker niet in een straat die nu al kampt met een meer dan behoorlijke verkeersintensiteit (o.m. door de moskee, Ut Tref, de kerk en in de toekomst ook de verplaatste Jan Linders) en par-

keerproblematiek (met name op vrijdag en zaterdag door moskeebezoek en bewoners die hun auto niet langs de Tegelseweg kwijt kunnen). Vooral de Hendrikxstraat, maar zeker ook de smallere Sinselveldstraat (waar twee auto's elkaar niet of nauwelijks kunnen passeren) zijn niet op een extra verkeersdruk berekend en ook niet als ontsluitingswegen bedoeld. Bovendien zijn het twee straten waarop veel kinderen (naar school) lopen. Meerdere wijkbewoners hebben deze zorgen ook uitgesproken tijdens de bewonersavond die het wijkoverleg op maandag 14 januari heeft gehouden over de verkeersafwikkeling van het toekomstige winkelcentrum. Dit toont aan hoezeer dit leeft bij deze bewoners en dat de Hendrikxstraat en de Sinselveldstraat deze extra druk niet meer aankunnen. Wij vrezen dat de extra druk ertoe zal leiden dat er bewoners gaan verhuizen naar een rustigere plaats en waar ze de auto in de buurt van hun woning kunnen parkeren. Kortom verloederding van deze straten, terwijl het oude deel van de wijk juist eigenlijk snakt naar opwaardering.

Daarnaast maken wij ons ook zorgen over de noodzakelijke bestemmingswijziging van dit pand (via een artikel 19 procedure). Het pand heeft nu een bestemming die detailhandel mogelijk maakt, maar deze zal moeten worden omgezet in ruimere bestemming die de vestiging van een sportschool toelaat. Wij vrezen dat deze verruiming een precedent schept dat bij een toekomstig ander gebruik van het pand negatief voor de omgeving kan uitpakken. Bovendien heeft een sportschool een ruimere milieucirkel dan een winkel, wat weer negatieve gevolgen heeft voor de direct aanliggende woningen.

Alle bovenstaande argumenten, plus de vraag waarom er niet naar andere panden gekeken is, die minder (verkeers)overlast veroorzaken, hebben er toe geleid dat wij de gemeente hebben geadviseerd negatief te besluiten over de komst van een sportschool op deze locatie.

**Frank Verkoijen**

*woordvoerder themagroep Verkeer en Veiligheid*



## Wie is er bang voor een eekhoorn?

Veel mensen, vooral kinderen, vinden eekhoortjes lief, grappig en mooi met hun prachtig gekrulde staart, dicht tegen hun lijfje aan. Ze hebben een hoge aaibaarheidsfactor, maar zullen in de vrije natuur niet geaaid kunnen worden. Muizen, spinnen, slangen en andere aardbewoners in onze (nog) groene omgeving worden door weinig mensen gewaardeerd, hoewel ze toch nuttig zijn, maar duidelijk niet aaibaar. In sommige stripboeken zie je wel eens de uitroep "eek" staan en dat staat dan voor een schrikreactie of afgrijzen. Bij het eek-

hoortje wordt dat gevoel allerminst opgeroepen en wie is daar nu bang voor? Ik ken een paar 'figuren', die zijn aanwezigheid helemaal niet op prijs stellen. Wat is nu het geval? Om onze tuin een beetje te verfraaien, kocht ik - ook omdat hij (of zij) zo echt leek - een eekhoortje, grotendeels gemaakt van natuurlijke materialen. Hij kreeg een leuk plekje aan de stok van het voederhuisje en het zag zo uit alsof hij bezig was naar boven te klimmen, richting voederplankje. Maar niet iedereen vond dat leuk, dat bleek al gauw. De koolmeesjes, die doorgaans bekend staan als alleenheersers en ook een beetje als vechtersbazen, zagen de aanwezigheid van de indringer in hun gebied helemaal niet zitten. Terwijl



ze normaal rechtstreeks van een tak naar het voederhuisje vliegen, bleven ze nu zeer onrustig op de takken van de acer (Japanse esdoorn) zitten, daarbij hun lijfje strekkend, kopje druk in allerlei richtingen draaiend en kijkend naar de indringer. De veertjes op hun kopjes werden telkens recht op gezet. Na een paar dagen waren ze schijnbaar aan hem gewend en gedroegen ze zich min of meer weer normaal. Maar wat gebeurde er later?

Opeens trof ik mijn nieuwe vriendje op de grond aan. Dan maar weer op zijn plekje vastzetten. De wind zal wel de oorzaak zijn geweest. Maar, nee hoor! Toen ik hem voor de tweede keer op de grond aantrof, zag ik dat zijn neusje wit was i.p.l.v. bruin. Het wit was de styropor (kunststof; vaak ook als verpakkingsmateriaal gebruikt) dat vrijgekomen was nadat er flink in zijn neusje gepikt was. Mijn vogelvriendjes schijnen dat op hun geweten te hebben, geen twijfel aan! Ze hadden dus duidelijk de pik op hem en wilden hem dan toch met deze aanvallen uit hun gebied hebben. Inmiddels heb ik hem de naam Neusje gegeven en een nieuwe, betere bevestiging aan de stok van het vogelhuis. Nu zullen ze wel van hem afblijven, hoop ik tenminste. Rest mij nog de taak een nieuw neusje voor Neusje te maken.

Geen nood, een halve hazelnootdop lijkt mij een uitstekend idee. Bovendien behoren hazelnootjes ook tot de lekkernijen van eekhoortjes, dus dat zit wel goed en hopelijk laten ze hem voortaan rustig aan de stok zitten.



MaXi



## DOMUSVOORZIENING

In november 2007 heeft dhr. Adryo Toorians namens het Leger des Heils uitleg gegeven in de wijkkrant over een Domusvoorziening in Venlo. Toen was al bekend dat er voornemens waren om deze voorziening in het Groene Kruisgebouw aan de Sloterbeekstraat te vestigen. Inmiddels staat vast dat er maximaal aan 20 cliënten uit Venlo en omgeving plaats zal worden geboden. Als bewoner uit de omgeving vond ik het helemaal geen goed idee om mensen met drank- en drugsproblemen te plaatsen tussen twee gedoogde koffieshops. Gesteund door 250 handtekeningen van omwonenden die er net zo over dachten, heb ik toen ingesproken op de raadsvergadering waar het besluit voor de vestiging moest worden genomen, en de afkeuring van de wijkbewoners op de plannen uitgesproken. Maar de raad volgde dit negatieve advies niet op. Negentig procent van de raad was voor de vestiging, mede omdat burgemeester en wethouders een positief advies had gegeven. Daarmee was de kans om de vestiging tegen te houden vrijwel nul. Dan kun je twee dingen doen: het op je af laten komen, of betrokken blijven bij het verdere proces. Dat laatste was voor mij mogelijk door deel te nemen aan de klankbordgroep die zou worden opgericht om alle belanghebbenden een stem te geven in de verdere invulling. Deze groep is sinds augustus 2007 actief en wordt gevormd door vertegenwoordigers van het Leger des Heils, de politie, omwonenden, het wijkoverleg, bedrijven (winkels en horeca), de Woningstichting Venlo-Blerick en de gemeente. De groep komt maandelijks bijeen om de veiligheid in de omgeving van het Domushuis te bespreken en maatregelen af te spreken die het veiligheidsniveau en de leefbaarheid op peil moeten houden, of zo mogelijk zelfs verbeteren. De gemaakte afspraken worden vastgelegd in een beheersconvenant dat binnenkort door alle deelnemers zal worden ondertekend. In dit convenant wordt o.m. vastgelegd dat een nulmeting moet worden uitgevoerd om de overlast, veiligheid en leefbaarheid in een groter gebied rondom het Domus-

huis in kaart te brengen. Vervolgens kan dan jaarlijks d.m.v. vervolgmetingen de invloed van het Domushuis op de leefomgeving worden vastgesteld en bijgestuurd. Het wijkoverleg heeft als meetgebied voorgesteld: alles binnen het gebied Sloterbeekstraat, Antoniusstraat, Emmastraat, Van Nijvenheimstraat, Tegelseweg en Roermondsestraat. Verder wordt in het convenant bepaald dat alle overlastklachten moeten worden geregistreerd en dat snel en goed moet worden gereageerd op klachten over bewoners van het Domushuis. Het Leger des Heils geeft toe dat er ongetwijfeld overlastsituaties zullen plaatsvinden, maar belooft tevens op overtuigende wijze dat ze er alles aan zal doen om deze direct de kop in te drukken. In de huidige maatschappij zijn er steeds meer mensen die op de een of andere manier hulp nodig hebben en het zonder hulp van anderen niet redden. Door deze mensen aan hun lot over te laten komen ze op straat terecht en veroorzaken uiteindelijk problemen. Het doel van de Domusvoorziening is deze mensen een helpende hand toe te steken en samen naar een uitweg te zoeken. Ik ben het eens met deze benadering en ben blij dat het Leger des Heils zich inzet voor deze mensen, maar blijf om verschillende redenen van mening dat de gekozen plek niet de juiste is. De tijd zal het leren.

**Hay Gerards,**

*omwonende en lid van de klankbordgroep*





**In de vorige wijkkrant hebben we u reeds bericht over de zorgen die we ons als wijkoverleg maken omtrent de verplaatsing van de Jan Linders naar de Van Nijvenheimstraat. Deze zorgen worden trouwens niet zozeer veroorzaakt door de supermarkt zélf, maar wel door de concentratie van twee supermarkten op één plek en de daarbij te verwachten verkeersdrukte en parkeerproblematiek.**

We gaven reeds aan dat we onze zorgen kenbaar hadden gemaakt richting de gemeente, maar dat hier ambtelijk nogal laconiek op werd gereageerd. 'We gaan de problemen wel oplossen als ze zicht voordoen', was de strekking van het antwoord dat we kregen op onze vraag om op voorhand de situatie goed in kaart te brengen en maatregelen voor te bereiden.

We zijn intussen enkele maanden verder en we hebben zeker niet stilgezeten. We hebben de afgelopen maanden verschillende keren overleg gevoerd met de gemeente en we zijn in ieder geval zo ver geko-

nieuwe tellingen dan blijkt dat er toch 'ongewenste verkeersstromen zijn ontstaan als gevolg van de nieuwe inrichting Van Nijvenheimstraat, zullen in overleg met het wijkoverleg compenserende maatregelen worden voorbereid en uitgewerkt'.

Feitelijk is dit voorstel van de gemeente niet veel anders dan de oorspronkelijke reactie (eerst bouwen en dan kijken hoe we eventuele problemen gaan oplossen), maar nu met een cijfermatige onderbouwing erbij.

## Bewonersavond

Dit voorstel was voor het wijkoverleg onacceptabel en in december hebben we dan ook besloten een bewonersavond te organiseren. Deze bewonersavond vond plaats op 14 januari en werd bijgewoond door maar liefst 70 buurtbewoners, de politie, twee vertegenwoordigers van de gemeente en twee leden van Veilig Verkeer Nederland.

De grote opkomst op deze avond is voor het wijkoverleg een belangrijk signaal dat we in onze standpunt niet alleen staan en dat met name het verkeer in Venlo-Zuid een item is dat leeft onder de bevolking. Het is ook een belangrijk signaal richting de gemeente, dat er nu niet meer omheen kan de verkeersproblematiek rond het winkelcentrum serieus te nemen.

De avond werd voorgezeten door een onafhankelijk voorzitter, afkomstig van het ROVL (Regionaal Overlegorgaan Verkeersveiligheid Limburg). Buurtbewoners hebben op deze avond vooral hun onvrede geuit over de gang van zaken tot zover. Diverse bewoners gaven bijvoorbeeld aan dat er in 2004 een informatieavond is geweest waarbij diverse aanbevelingen en suggesties naar de gemeente zijn



men dat men de problematiek onder ogen ziet. De oplossingen, die men richting het wijkoverleg heeft voorgesteld, waren ons echter nog steeds te min. De gemeente stelde voor het kentekenonderzoek van eind 2004 nogmaals met ons te bespreken en eventueel opnieuw uit te voeren. Vervolgens wil men gaan bouwen en daarna nog een keer tellen. Als uit deze



gedaan, maar waar in hun ogen helemaal niets mee gedaan is. Ook maken veel bewoners zich zorgen over schoolgaande jeugd, achteruit inparkerende vrachtauto's en parkeerdruckte. Een aantal bewoners gaf zelfs ronduit te kennen zich helemaal niet serieus genomen te voelen door de gemeente en vroeg zich af of men bij de gemeente überhaupt wel inzichtelijk heeft hoeveel verkeer er bijvoorbeeld al wordt aangetrokken door de kerk, de moskee, (sport)scholen of buurtcentra.

De gemeente Venlo presenteerde op de bewonersavond het stappenplan zoals dat bij het wijkoverleg reeds bekend was: tellen, bouwen, tellen en dan maatregelen nemen. Vanuit het wijkoverleg werd op deze avond nogmaals te kennen gegeven dat we deze aanpak onvoldoende vinden; wij willen op voorhand goed onderzocht hebben wat de verplaatsing van Jan Linders nou daadwerkelijk aan verkeersontwikkelingen met zich meebrengt, en dat er op basis van deze prognoses op voorhand maatregelen genomen worden om het verkeer goed te geleiden.

### Hoe nu verder?

De bewonersavond werd afgesloten met het voorstel om een 'verkeersarrangement' toe te passen op de problematiek. Een verkeersarrangement houdt simpelweg in dat alle belanghebbende partijen, onder leiding van het ROVL, rond de tafel gaan zitten om te komen tot een voor alle partijen aanvaardbaar compromis. Maar liefst acht buurtbewoners en de directeur van de Zuidstroom hebben aangegeven zitten te willen nemen in dit overleg. Het wijkoverleg gaat ook zitting nemen in dat overleg: de hoge opkomst op de bewonersavond en de diverse steunbetuigende e-mails, die we rond deze problematiek hebben mogen ontvangen, steunen ons in onze strijd om Venlo-Zuid leefbaar te houden!

**Frank Verkoijen**

*woordvoerder themagroep Verkeer en Veiligheid*



## VERNIEUWING WINKELCENTRUM ZUID

Zie voor standpunt wijkoverleg de volgende pagina ➡



# STANDPUNTEN WIJKOVERLEG

## VAN NIJVENHEIMSTRAAT

**Het Wijkoverleg (WO) Venlo-Zuid is in principe niet tegen de verplaatsing van Jan Linders naar de Van Nijvenheimstraat. Als voorwaarde stellen we dat er op voorhand gedegen wordt gekeken naar de meest geschikte verkeersafwikkeling, en niet, zoals de gemeente tot op heden voorstelt, er achteraf maatregelen worden uitgevoerd. Om ruggespraak te krijgen in de wijk heeft het WO op 14 januari 2008 een bewonersavond georganiseerd. Deze was druk bezocht en de zorgen van het WO werden ruimschoots gedeeld door de buurtbewoners.**

### STANDPUNTEN

Tijdens deze avond is afgesproken dat er een verkeersarrangement wordt gevormd rond de kwestie. Het WO zal daar zitting in nemen. Hieronder zijn de standpunten verwoord, zoals het WO die in het verkeersarrangement zal inbrengen.

1. Er dient op voorhand een verkeerstelling uitgevoerd te worden in het oude gedeelte van Venlo-Zuid (dus niet alleen rond de Van Nijvenheimstraat, zoals eerder is gedaan), d.w.z. het gebied tussen de Tegelseweg, Emmastraat, Zuidsingel en de Hagerhofweg.
2. Er dient een inschatting gemaakt te worden van het aantal auto's dat zich van en naar de nieuwe locatie gaat begeven, hierbij dient rekening gehouden te worden dat twee supermarkten bij elkaar meer verkeer aantrekken dan twee afzonderlijke supermarkten.
3. In overleg met de buurt en het WO wordt bepaald hoeveel extra auto's we acceptabel vinden (drempelwaarden) op de volgende wegen:
  - \* Van Nijvenheimstraat, oost- en westkant,
  - \* Pastoor Opheijstraat, tussen de Van Nijvenheimstraat en de Saxenkampstraat,
  - \* Roerdompstraat,
  - \* Sinselveldstraat, tussen de Mariastraat en de Sophiastreet,
  - \* Saxenkampstraat,
  - \* Hendrikxstraat, oost- en westkant.
4. Op basis van de inschatting (onder 2) worden prognoses gemaakt over het aantal extra auto's dat er verwacht wordt op bovenstaande wegen.
5. De resultaten van punt vier worden vergeleken met hetgeen we acceptabel vinden (punt 3).

6. Op basis van deze vergelijking worden, indien nodig, **OP VOORHAND** maatregelen genomen om het verkeer te geleiden.

### UITGANGSPUNTEN

Als uitgangspunten voor de verkeersgeleiding hanteert het WO het standpunt dat:

1. gekozen dient te worden voor de kortste aan- en afvoerroute,
2. de smalle woonstraten verkeerssluw dienen te blijven,
3. beide locaties van de Zuidstroom zo weinig mogelijk (extra) verkeer voor hun deuren moeten krijgen.

## POSITIE WIJKOVERLEG

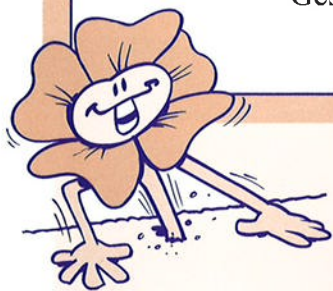
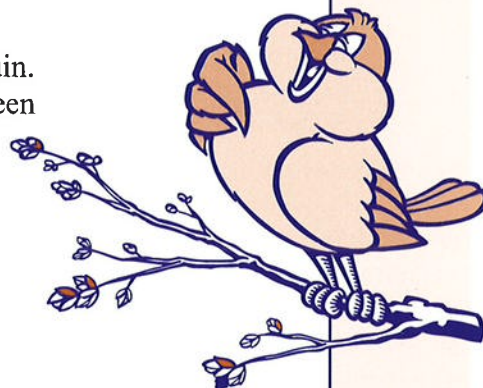
Wat is de positie van het wijkoverleg indien de gemeente hier niet mee akkoord gaat? Het wijkoverleg kan geen juridische stappen tegen de gemeente ondernemen, dat kunnen bewoners echter wel, bijvoorbeeld in de vorm van een bezwaarschrift tegen de bouwvergunning, waarvoor de gemeente nog een vrijstellingsprocedure moet gaan opstarten.



## Het Voorjaar

De zon gaat meer schijnen daarom kun je heel veel leuke dingen doen.  
Buiten spelen is dan ook leuk in speeltuinen in pretparken.  
Natuurlijk hebben we dan ook paasfeest.  
Eieren zoeken en zo.  
Maar met paasfeest denken we ook terug aan Jezus.  
In het voorjaar leggen de meesten vogels eieren.  
Hopelijk hebben veel mensen een vogelnestje in de tuin.  
Het is dan ook leuk om na jongen dieren te kijken in een  
dierentuin of op een kinderboerderij.  
Maar de bomen krijgen ook nieuwe bladeren.  
Sommige bomen krijgen bloesem.  
In het voorjaar zijn er ook meer bloemen.  
En je ziet steeds meer dieren.

Geschreven door Evy jetten



KINDERPAGINA



- Als je de lente.....
- vind ik de lente leuker omdat het warmer is.
- In de lente zijn er ook meer dieren buiten
- Soms zie ik dan een konijntje voor bij hup-  
pelen
- In de lente speel ik vaak buiten omdat het  
lekker weer is, dan doen we vaak ver-  
stopperstje. Lente is ook leuker omdat je 's avonds  
lang kunt buiten spelen omdat het later donker  
wordt. Soms doen we dan ook barbecueren.
- Al met al, veel leuker dan die koude winter
- Wendy Heijting Zuidshoorn 6A
-



## A73 IN GEBRUIK!

**Na 2 jaar bouwtijd is de aanleg van de Rijksweg 73-Zuid in de gemeente Venlo een feit. Het resultaat mag er zijn.**

Twee hoofd-aannemers, Heijmans Beton / Waterbouw B.V. en Heijmans Wegenbouw B.V. en één Bouwcombinatie Strukton - Mourik zijn bezig geweest om de gehele aanleg in goede banen te leiden. Dit was een flinke uitdaging, temeer omdat de meeste werkzaamheden "in het verkeer" moesten worden uitgevoerd. Hierdoor zijn in de afgelopen periode meer dan 100 verschillende faseringen toegepast met de bijbehorende omleidingsroutes. Dit heeft soms geleid tot enige frustratie en verwarring welke niet altijd te voorkomen waren. In totaal zijn er op het grondgebied van de gemeente Venlo 12 nieuwe viaducten en één tunnelbak gebouwd. De namen van de nieuwe "kunstwerken" in zuid zijn:

Heide, Tegula, tunnelbak Haanderheide, spoorviaduct Grooten Broch, fietstunnel Wylrebeek en viaduct Drie Kroonen.

De deklaag van de wegverharding van de doorgaande route van Rijksweg 73-Zuid bestaat uit twee lagen Zeer Open Asphalt Beton (ZOAB) van 2.5 en 4.5 cm dik. Het hoofddoel van deze deklaag, behoudens dat deze vlak en stroef moet zijn, is de reductie van het verkeersgeluid.

Dit wordt hierdoor met 5 db(A) (sterkte geluid) omlaag gebracht ten opzichte van de traditionele dichte deklaag. Bijkomend voordeel is door het aanbrengen van dit soort asfalt dat het regenwater in deze 2 lagen verdwijnt en vervolgens over de 3e onderlaag worden afgevoerd naar de zijkanalen. Hierdoor zal er nagenoeg geen opspattend regenwater zijn welke de verkeersveiligheid zeker ten goede zal komen.

Ook is er veel aandacht besteed aan geluidswerende voorzieningen. Globaal is er in de gemeente Venlo 9300 meter scherm aangelegd, zowel in betonnen als in transparante uitvoering van verschillende hoogtes. De lengte van de aangelegde aarden geluidswallen bedraagt ongeveer 8400 meter. Ook



deze hoogten zijn variabel. Hierdoor is de overlast van het verkeerslawaaai voor de omwonenden tot een minimum beperkt.

Na voltooiing van de werkzaamheden zijn er een tweetal veel gestelde vragen betreffende het opengestelde weggedeelte in Venlo.

### Vraag 1:

**waarom is er maar één rijstrook ter beschikking in de buurt van Blerick richting het zuiden?**

Zolang de beide tunnels van de Rijksweg 73-Zuid in Swalmen en Roermond niet volwaardig open zijn voor het verkeer, blijft de hoofdroute voor het verkeer van noord naar zuid en noord/zuid de Napoleonsbaan.

Om te zorgen dat niet alle verkeer van noord naar zuid de nieuwe route kiest naar de nieuwe aangelegde Rijksweg 73-Noord via Tegelen/Belfeld/Swalmen en Roermond, hebben we gekozen om één doorgaande rijstrook vanaf het fiets-/voetgangerviaduct Boekhorst tot voorbij de afrit Baarlo/Maasbree/Helden dicht te zetten.

De reden is een soort ontmoedigingsbeleid om te zorgen dat de beide tunnels, welke maar één rijstrook ter beschikking hebben, niet overbelast worden waardoor er files zouden ontstaan.

Kortom proberen we met deze maatregel het verkeer van noord naar zuid enigszins te spreiden over twee routes.

### Vraag 2:

**waarom is A73 ten zuiden van de Zuiderbrug zo smal aangelegd?**

Het aangelegde versmalde gedeelte A73-Zuid tus-



sen de Kaldenkerkerweg en de Zuiderbrug in Venlo is van tijdelijke aard. Dit heeft te maken met de nog onduidelijkheid van het wel of niet aanleggen van de A-74 op dit gedeelte van de A73-Zuid. Indien we de A73-Zuid geheel hadden aangelegd zou naderhand, indien gekozen wordt voor de A-74 op deze locatie, er veel wegverharding weer gesloopt moeten worden. Daarvoor is gekozen voor de aanleg van allèen de westelijke hoofdrijbaan van de A73-Zuid welke nu is opgedeeld in twee keer twee rijstroken, gescheiden door een betonnen barriër. Hierdoor hebben de rijstroken niet de juiste breedte en zijn met een slinger aangesloten op het huidige zuiderbrugtracé en de verdiepte ligging Tegelen. Zodoende, in verband met de verkeersveiligheid, hebben we een snelheidsbeperking van 70 km/uur ingesteld op dit weggedeelte. Wanneer de aanleg van de A-74 op deze locatie niet doorgaat, wordt de A73-Zuid gewoon afgemaakt met het normale autosnelweg-profiel van twee rijstroken met een vluchstrook voor beide richtingen.

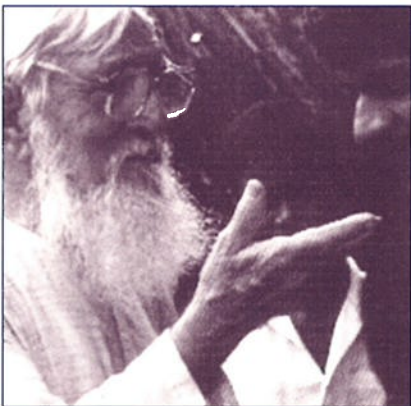
Tot slot wil Rijkswaterstaat alle inwoners van de gemeente Venlo bedanken voor de getoonde belangstelling, de kritische opmerkingen, de acceptatie van de overlast van lawaai, stof en de hinder ten gevolge van de vele faseringen met de daarbij behorende omleidingsroutes.

**Rob Simons,**  
medewerker omgeving Rijksweg 73-Zuid

#### Nadere informatie

Misschien heeft u na het lezen van dit bericht nog vragen of opmerkingen. Neem in dat geval gerust contact op met medewerkers van Viascoop, het informatiecentrum van Via Limburg. Schaarbroekerweg 2 in Roermond, tel. 0475-34 77 73. Viascoop is in maart en april geopend op woensdag van 9.00 tot 16.00 uur. Telefonisch bereikbaar van maandag tot en met vrijdag van 9.00 tot 16.30 uur.

## WIE WAS DE PERSOON ACHTER DE STRAATNAAM?



### PATER FRANS SCHLOOZHOF

Omdat er in onze wijk op veel straatnaamborden van bekende personen niet vermeld staat wie de betreffende

persoon was, wil de redactie dit graag in uw wijkkrant bekendmaken, ondanks de internetmogelijkheden om e.e.a. op te zoeken. We kunnen ons ook voorstellen dat men daartoe geen gelegenheid/tijd heeft.

#### Waar is de Pater Frans Schloozhof?

Deze wordt omsloten door de straten Sloot, Willemstraat, Verdragstraat en van Speyckstraat. Het zijn acht huurwoningen (vier blokken van twee) en vormen een geheel met de nieuwe woningen aan voornoemde straten en passen prima bij de stijl van de woningen van het plan Krekelveld.

#### Pater Frans Schlooz, bekend missionaris

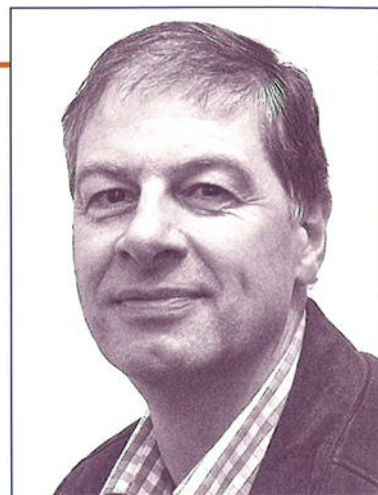
Frans Schlooz werd op 23 mei 1912 in Venlo geboren. Hij voelde zich al vroeg geroepen tot het priesterambt, maar vanwege een nierziekte leek dat niet voor hem weggelegd. Na zich eerst tot de Lazaristen te hebben gewend, kwam hij bij de Salesianen in Turijn terecht. Via deze werd hij 1935 uitgezonden naar de missie in India. Daar ging zijn wens uiteindelijk toch in vervulling: op 30 januari 1944 werd hij tot priester gewijd. In India hield hij zich bezig met de opvang van arme kinderen. Eerst deed hij dat in Madras, sinds 1980 in Polur. Hij runde daar onder meer een pensioonaat en scholen en leidde projecten voor leprozen en adoptiekinderen. Bij dat werk werd hij vanaf 1969 gesteund door de Venlose Stichting Hulpactie Pater Frans Schlooz. In 1984 kreeg hij voor zijn verdiensten de gouden legpenning van de stad Venlo. In 1998 is hij gestorven in India, waar hij op 22 maart begraven werd.

Bron: Venloclopedie,  
A. Gorissen en R. van der Hoek (Venlo 1992)



## EVEN VOORSTELLEN

In 1978 ben ik met mijn vrouw in Venlo-Zuid komen wonen. Ondanks dat ik ben opgegroeid in de stad (Puteanusstraat) heb ik me vanaf het begin in Venlo-Zuid thuisgevoeld. Toen de Hendrikxstraat in de winter van 1985/1986 op de schop werd genomen, ben ik door de 'Kontaktpersonen Stadsvernieuwing Venlo-Zuid' gevraagd om lid te worden en de bewoners te vertegenwoordigen bij bouwvergaderingen. De Kontaktpersonen was een groep wijkbewoners die probeerde de leefbaarheid en de leefomgeving in de wijk te verbeteren. En er werd in die tijd veel verbeterd, want er werden toen veel bedrijven gesloopt en vervangen door nieuwbouw. Het gaat nu allemaal wat minder snel, maar nog steeds doe ik dit werk graag en ben overtuigd van het nut ervan. Als ik door de wijk fiets zie ik veel verbeteringen waaraan de Kontaktpersonen en het wijkoverleg hebben meegewerkt. En dan denk ik, het kost wel veel moeite, maar het loont. Ik vind het bovendien leuk om te zien hoe de leden van het wijkoverleg zich



betrokken voelen bij het wel en wee van de wijk en zich inzetten om er het beste uit te halen. Op 1 januari heb ik de voorzittershamer van Paul Sanders overgenomen. Je zou kunnen zeggen dat ik op natuurlijke wijze naar deze functie ben toegegroeid, omdat ik al zo lang actief ben in dit werk en in de wijk. Een belangrijk doel voor mij is om met het wijkoverleg meer contact met de mensen in de straat te krijgen en waar mogelijk samen te werken. Samen zijn we sterk en kunnen we veel bereiken. En daar wil ik mij voor blijven inzetten.

**Sef Peters**  
voorzitter wijkoverleg Venlo-Zuid

## WAT IS UW MENING?

Het is al weer drie jaar geleden dat het wijkoverleg uw mening vroeg over zaken die in onze wijk spelen. Sinds die laatste enquête is Venlo-Zuid weer veranderd. Stukken zijn verdwenen en op de vrijgekomen plek worden al ijverig nieuwe woningen gebouwd.

Omdat wij vooral willen weten wat u vindt over bepaalde zaken, willen wij u vragen om de enquête in te vullen en deze aan ons terug te sturen.

In de vraaggesprekken, die de gemeente houdt in het kader van de STADSPEILING, wordt er een steekproef gehouden onder de inwoners van de gemeente Venlo, maar nu heeft u ALLEMAAL de gelegenheid om uw mening te geven.

Willen wij als wijkoverleg u goed kunnen vertegenwoordigen, dan is het belangrijk om uw mening / reacties te vernemen.

Veel tijd hoeft het niet te kosten, het aantal vragen blijft beperkt. Als u deze vragen invult en uit de wijkkrant losmaakt, dan kunt u deze opsturen.

Vul daarom beslist even het enquêteformulier in en stuur het formulier op naar Antwoordnummer 6001, 5902 VB Venlo. U kunt ook de antwoorden via e-mail naar ons sturen, e-mailadres "wijkoverlegvenlo-zuid@hotmail.com".

Het Wijkoverleg in Venlo-Zuid bestaat nu zo'n 12½ jaar. Hoewel wij vaak veel persoonlijke reacties krijgen, willen wij weer graag op een wat uitgebreidere schaal van u vernemen wat uw mening is. Wij zijn u daarom dankbaar wanneer u de enquête invult en in de brievenbus stopt en opstuurt naar Antwoordnummer 6001, 5902 VB Venlo in een envelop. Een postzegel plakken is niet nodig, die betalen wij voor u.





WIJKGERICHTE AANPAK

## ENQUÊTE VAN HET WIJKOVERLEG VENLO-ZUID 2008

Vraagstelling:	Ja	Nee	Geen mening
1. Vindt u het een goede zaak dat een aantal vrijwilligers de leefbaarheid in onze wijk, in samenwerking met onder meer de gemeente, probeert te verbeteren?			
2. Bent u tevreden over de bereikbaarheid en de aanspreekbaarheid van het wijkoverleg?			
3. Heeft u wel eens vragen of problemen voorgelegd aan het wijkoverleg?			
4. Als u wel eens vragen heeft gesteld aan het wijkoverleg, was u dan tevreden over de manier van afhandeling?			
5. Het wijkoverleg geeft een eigen wijkkrant uit. Bent u tevreden over de manier waarop het wijkoverleg informeert?			
6. Heeft u de indruk dat er in onze wijk de laatste paar jaar positieve veranderingen zijn opgetreden?			
7. Heeft u de indruk dat er in onze wijk de laatste paar jaar negatieve veranderingen zijn opgetreden?			
8. Bent u van mening dat het Wijkoverleg Venlo-Zuid goed functioneert?			
9. Wilt u zelf actief deelnemen aan het wijkoverleg?			
10. Als u opmerkingen of suggesties heeft voor het wijkoverleg dan kunt u die hieronder kort aangeven!			
<i>Hieronder kunt u desgewenst uw naam en adres opgeven.</i>			
Naam :			
Adres :			
Postcode :		Tel.:	



Het  
**WIJKOVERLEG  
VENLO-ZUID**  
is een vrijwilligers-  
organisatie  
die, in  
samenwerking  
met het  
gemeentebestuur,  
de leefbaarheid  
van de wijk  
bevordert.

**Het WIJKOVERLEG VENLO-ZUID zoekt:**

## **EEN VICE-VOORZITTER**

*Wij vragen natuurlijk iemand met veel inzet en betrokkenheid, maar ook*

- ✧ met veel belangstelling voor zaken die zich in Venlo-Zuid afspelen
- ✧ met toekomstvisie op de ontwikkelingen van dit stadsdeel
- ✧ leiding kunnen geven aan een vrijwilligersorganisatie
- ✧ mensen kunnen motiveren
- ✧ kan delegeren
- ✧ een open houding naar anderen hebben
- ✧ goed met anderen kunnen samenwerken
- ✧ met goed communicatieve / gespreksvaardigheden
- ✧ kunnen onderhandelen
- ✧ leeftijd is niet belangrijk
- ✧ iemand de bereid is tijd en energie te steken in de opbouw van onze wijk.

*Wij bieden u:*

- ✧ een omgeving waar u veel nieuwe mensen leert kennen
- ✧ veel inzicht krijgt in het functioneren van het lokaal bestuur in relatie tot haar bewoners
- ✧ betrokken raakt bij stedelijke ontwikkelingen op het gebied van onder meer stadsontwikkeling en planologie, verkeer, milieu, welzijn en veiligheid
- ✧ een groep gemotiveerde mensen die met smart op u zit te wachten om met u samen te werken.

Belangstellenden kunnen zich aanmelden bij de voorzitter van het wijkoverleg,  
Dhr. Sef Peters, tel. 077-351 24 79 of e-mail naar [wijkoverlegvenlozuid@hotmail.com](mailto:wijkoverlegvenlozuid@hotmail.com)  
U wordt dan t.z.t. voor een gesprek uitgenodigd.

Het  
**WIJKOVERLEG  
VENLO-ZUID**  
is een vrijwilligers-  
organisatie  
die in  
samenwerking  
met het  
gemeentebestuur  
de leefbaarheid  
van de wijk  
bevordert.  
Het werk van  
vrijwilligers  
vraagt veel  
inzet en  
betrokkenheid.

**Het WIJKOVERLEG VENLO-ZUID zoekt mensen die**

- ✧ belangstelling hebben / of bereid zijn dat te krijgen voor dat wat zich afspeelt in de wijk
- ✧ gemotiveerd zijn daar tijd en energie in te steken
- ✧ goed met anderen kunnen samenwerken
- ✧ een open houding naar anderen hebben
- ✧ flexibel zijn
- ✧ opleiding of speciale kennis is niet noodzakelijk
- ✧ leeftijd is onbelangrijk
- ✧ ongeveer 8-12 uur per maand aan het wijkoverleg willen besteden.

*Wij bieden u:*

- ✧ een omgeving waarin u veel nieuwe mensen leert kennen
- ✧ een gemotiveerde en gezellige groep mensen die 'een handje extra' goed kunnen gebruiken
- ✧ een inwerkperiode, onder begeleiding van een van de bestuursleden
- ✧ een ongevallenverzekering.

Belangstellenden kunnen zich aanmelden bij de secretaris van het wijkoverleg,  
Mw. I. Schalkwijk-Schell, tel. 077-354 90 86 of e-mail naar [wijkoverlegvenlozuid@hotmail.com](mailto:wijkoverlegvenlozuid@hotmail.com)  
U wordt dan t.z.t. voor een gesprek uitgenodigd.

# WAAR KUNT U TERECHT MET UW KLACHTEN?

Onderstaand de lijst van de leden van het wijkoverleg. Aarzel niet indien u een klacht of probleem wilt voorleggen aan het wijkoverleg. **Hiervoor kunt u een e-mail sturen naar [wijkoverlegvenlozuid@hotmail.com](mailto:wijkoverlegvenlozuid@hotmail.com).** We willen immers allemaal een leefomgeving waar het prettig wonen is en waar iedereen zich thuisvoelt. Wij van onze kant beloven u dat iedere klacht of suggestie serieus genomen wordt en dat we alles in het werk zullen stellen om, in samenwerking met gemeente en/of politie, de problemen tot een goede oplossing te brengen.

---

## VAN HET WIJKOVERLEG VENLO-ZUID ZIJN LID:

### Voorzitter

Sef Peters                                      Natteweg 63                                      5912 PH Venlo                                      Tel. 351 24 79

### Vice-voorzitter/penningmeester

vacant

### Secretaris

Ingrid Schalkwijk-Schell                      Postbus 453                                      5900 AL Venlo                                      Tel. 354 90 86

---

### Themagroep Beheer Openbare Ruimte en Milieu & Volkshuisvesting

Diny Veniger (woordvoerder)              Merve Karaman                                      Fatma Cakir  
Toos Mariën                                      Anske Derkse

### Themagroep Verkeer en Veiligheid

Frank Verkoijen (woordvoerder)    Rob Mijdema

### Redactie wijkkrant

Jack Driessen                                      Eef Peeters                                      Sef Peters                                      Rena Wilske

### Stadsdeelcoördinator

Pieter van de Rijdt                                      Tel. 359 69 39

### Gebiedsmentor politie

Hans Moors                                      Tel. 0900-88 44

### Vergaderdata:

Op 22 maart, 29 april, en 17 juni zijn de volgende **openbare** vergaderingen van het wijkoverleg. De vergaderingen starten om 19.30 uur in de Wylderbeek aan de Hagerhofweg. Degenen die deze vergadering willen bijwonen dienen zich a.u.b. vooraf bij de secretaris te melden.

---

### Redactieadres wijkkrant

Postbus 453, 5900 AL Venlo. Tel. 077-354 07 45.

E-mailadres [redactievenlozuid@hotmail.com](mailto:redactievenlozuid@hotmail.com)

De volgende uitgave verschijnt voor de zomervakantie van 2008.

Inzenden kopij voor dat nummer naar het redactieadres.





## S E R V I C E N U M M E R S

### **Servicepunt Stadsbeheer** **Met uw hulp kunnen wij helpen!**

**Het servicepunt Stadsbeheer is het meldpunt van de gemeente Venlo waar u terecht kunt met meldingen, klachten en vragen over uw woonomgeving.**

Het is bereikbaar tussen 08.00 uur en 16.30 uur.  
U kunt voor onderstaande zaken **gratis bellen met 0800-376 23 45**. Ook kunt u een e-mail sturen naar **servicepunt@venlo.nl**.

- Groenvoorzieningen
- Reiniging
- Onderhoud straten en wegen
- Straatverlichting
- Honden(poep) overlast
- Ongediertebestrijding
- Leefmilieuzaken
- Heroïnespuiten
- Gladheidbestrijding
- Riolverstopping  
(na 16.00 uur en in het weekend kunt u contact opnemen met een rioolontstoppingsbedrijf)

### **Gemeentelijk informatiecentrum 359 62 22**

geopend: maandag t/m vrijdag 08.30 uur – 16.00 uur

### **Parkeerbeheer (algemeen) 359 62 56**

### **Wijkgerichte Aanpak 359 62 46**

### **Stadswacht Venlo 359 65 35**

### **Politie Basiseenheid Tegelen, Gebiedsmentor Hans Moors 0900-88 44**

Voor meer gegevens verwijzen wij u naar de gemeentelijke informatiepagina in het E3 Journaal. Om u zo goed en snel mogelijk van dienst te kunnen zijn, is het belangrijk dat u in ieder geval een duidelijk antwoord probeert te geven op de volgende vragen:

- Wat is uw probleem, wens of vraag?
- Waardoor of door wie is het probleem veroorzaakt?
- Wat is de exacte locatie van uw melding?

## COLOFON

Deze wijkkrant is een uitgave van het Wijkoverleg Venlo-Zuid

### **Redactie:**

Jack Driessen  
Eef Peeters  
Sef Peters  
Rena Wilske

### **Fotografie:**

Jack Driessen  
Eef Peeters

### **Redactieadres**

Postbus 453,  
5900 AL Venlo  
Telefoon 077-354 07 45  
E-mail: redactievenlozuid@hotmail.com

### **Layout en realisatie** vanGrinsven drukkers

De volgende uitgave verschijnt voor de zomervakantie van 2008. Inzenden van kopij voor dat nummer naar het redactieadres.