

WIJK KRANT

Jaargang 22 ■ nr.3 ■ juli 2017



Geachte bewoners,

In onze wijk zijn er veel mensen die zich op de een of andere manier bezighouden met vrijwilligerswerk. Bij de sportvereniging, binnen een parochie, op school of binnen het wijkcentrum. Een opsomming is gewoon nooit compleet, je vergeet gemakkelijk nog een plek waar mensen bezig zijn voor de gemeenschap, zoals dat zo mooi heet.

Binnen ons Bewonersnetwerk zijn ook vele werkgroepen actief waar mensen zich op verschillende wijze inzetten op veel verschillende manieren. De een repareert kapotte spullen bij bijvoorbeeld het repaircafé, 'n ander ruimt een paar keer per maand op in de omgeving van zijn of haar woonplek als partner van de werkgroep Venlo-Zuid-Schoon. Weer anderen denken vooral mee en bespreken zaken die in de wijk spelen.

Waarom maken we dat punt? Om duidelijk te maken dat, als we allemaal ons steentje bijdragen aan de verhoging van de leefbaarheid in onze wijk, we daar allemaal gelukkiger van worden. Aan de kant blijven staan, niks doen, niets bijdragen behalve een hoop commentaar, daar zijn er genoeg van, maar daar heeft niemand iets aan.

Waardevol deelnemen, daar gaat het om en je helpt ook jezelf want het geeft een positief gevoel om iets voor 'n ander te doen, je wordt er gewoon een beetje blijer van en je helpt meteen om onze wijk prettiger te maken om in te leven.



DIT NUMMER

Waar zijn we mee bezig?



Welkom in Venlo-Zuid



Sportzaal Zuid



Willemstraat



Een duurzame wijk



WAAR ZIJN WE MEE BEZIG?

Sinds de vorige Wijkkrant zijn er twee plenaire vergaderingen geweest, dus we hebben een aantal punten om u bij te praten.

In de vergadering van 8 maart is een werkgroep opgericht die zich gebogen heeft over de werkwijze "Buurt Bestuurt". Dat is een werkwijze waarop een probleem wat in een straat/buurt of wijk speelt door zoveel mogelijk betrokken organisaties en ambtenaren, samen met bewoners aangepakt wordt. In een apart artikel doen we e.e.a. uit de doeken. Die werkgroep van de maartvergadering is voortvarend te werk gegaan en er bleek zelfs een extra, ingelaste openbare vergadering wenselijk. Die werd bepaald op 10 maart met als enige vergaderpunt Buurt Bestuurt. Op de website van ons netwerk kunt u de verslagen terugvinden. In de vergadering van 7 juni j.l. is beslist dat Buurt Bestuurt voor sommige zaken een goede en mogelijke aanpak vormt.

Een poos gelden is het Bewonersnetwerk Venlo-Zuid benaderd door de groep winkeliers van de Van Nijven-

heimstraat om dat plein een upgrade te geven door het plaatsen van bijvoorbeeld bloembakken. We gaan met die groep winkeliers in gesprek hoe we een en ander kunnen organiseren. We gaan voor een opgeruimd plein dat er aantrekkelijk uitziet. Samen moet dat lukken. Misschien lukt het zelfs om samen met de werkgroep Kunst en Cultuur af en toe iets leuks op dat gebied te doen op dat winkelplein.

Enkele mensen gaan in de zomermaanden op cursus in het kader van www.mijnbuurtje.nl Een digitaal project waar over onze en andere Venlose wijken informatie te vinden moet zijn. Een nieuw idee wat we zeker willen proberen. We houden u op de hoogte, kijkt u op die website voor meer inlichtingen en mocht u ook interesse hebben om buurtverbinder te worden, laat het ons weten via bewonersnetwerkvenlozuid@hotmail.com

Een werkgroep die al langere tijd weinig of geen voortgang boekt is opgeheven. Niemand in de omgeving van de Min. Van Hallstraat kan of wil die kar meer trek-



ken. De overlast is niet weg, maar als er geen buurtbewoners meer betrokken zijn kunnen we als netwerk helaas niet helpen.

Over de werkgroep parkeren staat elders een apart artikel en in het Zuidpareltje komt de nieuwe wijkbus ook aan bod.

Een werkgroep die al vanaf het begin van ons netwerk actief is, is de werkgroep Venlo-Zuid-Schoon. Op zaterdag 23 september is er weer een opruimactie in de wijk waarvoor we deelnemers zoeken. Twee uurtjes meehelpen opruimen, een lekkere, gezellige lunch is dan uw deel. We komen om 9:30 uur bij elkaar op de Zuidpilaar, Reigerstraat 2. Die werkgroep had trouwens nog meer te melden. Zoals u weet werken ze met betrokken bewoners, die een stuk in hun directe omgeving schoonhouden. Elk kwartaal maken ze bekend welke drie betrokken bewoners uitgeloot zijn voor een cadeaubon. Deze keer zijn dat Christel Briescke, mevrouw Peeters en Marius van Soest. Dank jullie wel voor het helpen de wijk schoon te houden.

Nog meer goed nieuws uit die werkgroep. Dit voorjaar zijn er enkele gesprekken geweest met mensen van college Den Hulster en Gildeopleidingen. Zij zijn nu partner van de werkgroep en maken een wat groter gebied in hun omgeving regelmatig schoon. De scholieren van die instellingen veroorzaken wel zwerfvuil, maar ze helpen ook het op te ruimen!

Tijdens de vergadering van juni gaf dhr. Jack Smulders van stichting Buitengewoon, VSO 't Wildveld een update van de plannen aan de Roerdompstraat. Er gaan heel wat vernieuwbouwactiviteiten plaatsvinden de komende twee jaren. We zullen u op de hoogte houden.

Rond het uitkomen van deze uitgave zal ook de bouw van de sportzaal Zuid aan de Past. Op Heijstraat echt begonnen zijn, elders een apart artikel hierover.

Over het Buurttheater was in zo verre alleen te melden dat men druk bezig is met oefenen en het vormgeven van een nieuwe voorstelling. Die zal naar het zich laat aanzien ergens tegen het einde van het jaar zijn. We zijn benieuwd en hopen u in de volgende uitgave meer te kunnen vertellen.

De werkgroep Kunst en Cultuur heeft op zondag 9 juli

haar eerste KuCuLoere-festival gehouden in het Beatrixpark. Aan de opzet kan het niet gelegen hebben, we hopen dat er veel publiek voor de mooie voorstellingen is geweest.

De werkgroep Verkeer heeft via de vorige Wijkkrant een oproep gedaan en enkele reacties gekregen over verkeersknelpunten. Saxenkampstraat met oneigenlijk vrachtverkeer, te hard rijden op de Flamingostraat en ongeoorloofd doorrijden naar de stad vanuit de Molensingel zijn deze punten, die we ook meenemen in het gesprek met de gemeente.

De top drie van knelpunten blijven voorsnog:

- veilige voetgangersoversteekplaats op de Prof. Gelissensingel ter hoogte van de Theems en een goede trap en trottoir naar de dijk. Al langer staat dit op het lijstje,
- aanpak verkeersoverlast (te hard rijden en vrachtwagens wat geen bestemmingsverkeer is) op de Prof. Gelissensingel,
- te hard rijden auto's en bromfietsen rond den Hulster (ook Waterhoenstraat) en dubbel parkeren. Door de drukte bij in- en uitgaan van de school ontstaan chaotische en soms gevaarlijke situaties. Vooral gedrag is een aandachtspunt (met de school), maar mogelijk ook fysieke aanpassingen. Er is specifiek ook op de Flamingostraat een probleem gemeld.

Kortgeleden is er nog overleg geweest, wat het resultaat daarvan was kunnen we nu nog niet melden. Dat leest u een volgende keer.

Een werkgroep die zich bezighoudt met de problemen die zich kunnen voordoen rondom kamerverhuur werkt gestaag door aan het oplossen van die problemen. Die doen zich vooral voor in het gebied Roermondsestraat/Tegelseweg.

Al met al best veel zaken die in onze wijk aan de orde zijn. Wilt u ook iets aandragen of helpen? Op de achterzijde staan de data van onze komende vergaderingen en ook de contactgegevens.

Graag tot een volgende keer.



Uw Wijkbus voor service en reisgerief. Onlangs is UW WIJKBUS in Venlo-Zuid gestart. Miel Lommen (1950) is een van de vrijwillige initiatiefnemers in Venlo-Zuid. Het is tijd om eens te informeren naar deze nieuwe dienstverlening voor de inwoners van onze wijk. Hoe is het tot stand gekomen en hoe werkt het?

Miel is twee jaar geleden met pensioen gegaan. Hij is ook in het verleden als vrijwilliger actief geweest in het wijkwerk in Venlo-Centrum. Als inwoner van Venlo-Zuid ging hij twee jaar geleden kijken bij de vergadering van het Bewonersnetwerk Venlo-Zuid. Daar werd het project Buurtbus genoemd en daar zocht men nog vrijwilligers voor. Miel heeft zich toen aangemeld en is in samenwerking met enkele anderen aan de slag gegaan met een onderzoek naar de haalbaarheid.

Hoe stel je vast of er potentie is voor een succesvolle Wijkbus?

De initiatiefgroep heeft een paar benaderingen bekeken, maar kwam steeds niet tot een helder beeld. Vervolgens is gekeken hoe groot de wijk is (circa 10.000 inwoners) en hoeveel 65-plussers hier wonen (circa 2.500). Dat aantal is eigenlijk te weinig om de kosten voor een zelfstandige buurtbus te dekken. Medio 2016 was de conclusie dat er alleen een bus in samenwerking met een andere partij rendabel te maken was. De initiatiefnemers zijn in overleg gegaan met de wijkbus van Venlo-Oost en van Tegelen-Belfeld. De mogelijkheden van de organisatie in Tegelen-Belfeld sloten het beste aan. Tegelen-Belfeld was uit haar jasje van één bus gegroeid: zij hadden behoefte aan een tweede bus, maar nog niet voldoende gebruikers om deze helemaal te kunnen vullen. Wat dat betreft waren de reizigers vanuit Venlo-Zuid dus heel welkom. Tegelen-Belfeld en Venlo-Zuid zijn vervolgens samen naar de provincie Limburg gestapt om een nieuwe bus te realiseren. Alle voorbereidingen zijn gedaan en met succes werd een tweede bus besteld. Inmiddels zijn namens Venlo-Zuid Miel Lommen en Embert Maas opgenomen in het bestuur van Uw Wijkbus.

Hoe werkt het reizen met Uw Wijkbus?

Wijkbewoners, die niet mobiel genoeg zijn om naar de dichtstbijzijnde bushalte te lopen, of die vanuit hun huis van A naar B willen worden vervoerd, kunnen gebruik maken van Uw Wijkbus. De reiziger moet wel in staat zijn om zelf in en uit de bus te stappen. Een rollator kan worden meegenomen in de bus. Een rolstoel alleen als deze opvouwbaar is. Uw Wijkbus is geen professioneel openbaar vervoer, maar geheel en al verzorgd door vrijwilligers (ongeveer 45 inmiddels). Een ritje kost € 1,50. Een 10-rittenkaart € 13,50. Te koop bij De Zuidpilaar, Albert Heijn Venlo-Zuid of in de bus zelf. Het rijgebied is Belfeld, Tegelen, Op de Heide, Steijl en Venlo-Zuid. U kunt naar elk gewenst adres reizen, er zijn geen verplichte vaste rijroutes. Bovendien kan de bus u naar de stadsbibliotheek, het NS-station, verzorgingstehuizen of het hospice brengen. In het algemeen is de reiziger niet langer dan 15 à 20 minuten onder weg. Reserveren van een ritje kan via telefoonnummer 06-15246217 een dag van te voren op werkdagen tussen 09:00-12:00 uur en/of 18:00-20:00 uur. U kunt reserveren tot 4 weken van te voren. Voor meer informatie zie www.uwwijkbus.nl

Wat is er bijzonder aan Uw Wijkbus?

U kunt in het rijgebied dus op elk gewenst adres komen en op enkele belangrijke bestemmingen buiten het rijgebied. Daarnaast biedt de wijkbus veel reisgerief. Meestal is er een gastvrouw of gastheer in de bus beschikbaar. Deze vrijwilliger helpt bijvoorbeeld de reiziger om een gebouw in te gaan of om de boodschappen samen naar het huis te dragen. En via de wijkbus heeft iedereen de gelegenheid om onafhankelijk van familie, vrienden of mantelzorgers van A naar B te komen binnen het rijgebied. Het bevordert dus de zelfstandigheid van mensen die wat minder mobiel zijn.

Met een blij gevoel neem ik de fiets naar huis. Gelukkig kan ik het nog op deze manier.

WELKOM IN VENLO-ZUID

Een 10-tal vrijwilligers vanuit het Repair Café en de Burenhulp Venlo-Zuid is inmiddels gestart met het begeleiden van nieuwe bewoners in Venlo-Zuid die een achtergrond als vluchteling met status hebben.

De statushouders zijn afkomstig uit landen als Irak, Syrië, Afghanistan, Eritrea, Somalië. Doelstelling van 'Welkom in Venlo-Zuid' is een persoonlijke ontvangst van vluchtelingen met een verblijfsstatus in de wijk Venlo-Zuid. Hiermee willen we bijdragen aan de integratie van die statushouders in de sociale structuur en de voorzieningen van onze wijk. Deze begeleiding bestaat uit het wegwijs maken van deze mensen binnen de veelheid aan voorzieningen die zich in onze wijk bevinden.



Uitgaande van de interesses en behoeften van de nieuwe bewoner(s) worden de diverse plekken bezocht, wordt kennisgemaakt, vinden er aanmeldingen plaats voor bijvoorbeeld activiteiten, wordt er ter plekke informatie ingewonnen, etc. Denk hierbij bijvoorbeeld aan de diverse sociale activiteiten in de Zuidpijler, scholen en cursussen, winkels, huisartsen, kerk/moskee, en uiteraard het Repair Café en het spreekuur Burenhulp, Informatie & Advies, Venlo-Zuid-Schoon etc.

Er heeft afstemming plaatsgevonden met de gemeente, stichting Wel.kom en Vluchtelingenwerk over onze aanpak. Zij immers regelen ook veel zaken met en voor statushouders, zoals het verzamelen van meubels, het inrichten van de woning (met behulp van een lening), het aansluiten van gas/water/licht, het afsluiten van verzekeringen etc. We willen uiteraard geen werk uitvoeren dat al door andere organisaties wordt gedaan. We merken dat het voor statushouders al regelmatig verwarrend is hoeveel diensten en voorzieningen er zijn in onze 'verzorgingsstaat'.

De eerste 3 adressen zijn ons reeds, vanuit de gemeente, 'aangeleverd'. Deze mensen zijn in de afgelopen periode bezocht door een van de vrijwilligers, die dus gedurende een bepaalde periode, de nieuwe bewoner aan de hand neemt om Venlo-Zuid te ontdekken. De ervaring leert dat onze nieuwe medebewoners het zeer waarderen dat ze op deze wijze kennismaken met zowel betrokken 'buren', als ook het fysiek kennismaken met andere personen en diensten in Venlo-Zuid. We hopen hiermee te voorzien in een belangrijke behoefte van nieuwe bewoners; zich thuisvoelen in onze wijk.

Heb je vragen of heb je misschien interesse om je hierbij aan te sluiten? Bel Marcel van Vliet op via tel. 077-3549709, of stuur een e-mail naar burenhulpvenlozuid@gmail.com.

OPLOSSING PUZZEL

De puzzel in de wijkkrant van april is door maar liefst 31 personen juist opgelost. Uit die inzendingen per mail en briefkaart hebben we de volgende winnaars getrokken: Marieke & Mees Steggink, Anne van Gerven en Elly Lammen-Driessen. Alle drie hebben ze inmiddels een VVV-bon van €10,- ontvangen. De juiste oplossing is: Voorjaar in Venlo-Zuid.

SPORTZAAL ZUID

In Venlo-Zuid is een toenemende behoefte aan ruimte voor het sportonderwijs door met name het basisonderwijs en speciaal onderwijs. Om aan deze behoefte te kunnen voldoen dient een aantal bestaande accommodaties te worden verbeterd en moet er extra ruimte worden gerealiseerd. De bestaande gymzaal aan de Pastoor Op Heijstraat is afgeschreven en wordt daarom vervangen door een nieuwe sportzaal waardoor tevens meer capaciteit en mogelijkheden ontstaan voor het sporten van zowel scholen als verenigingen in de wijk.

Het realiseren van een gezonde, prettige, plezierige leer- en sportomgeving, ontworpen en gerealiseerd vanuit de Cradle-to-Cradle-benadering waaronder:

- Het realiseren en gebruiksklaar opleveren van een nieuwe Cradle-to-Cradle geïnspireerde sportzaal van ca. 1.200 m² bruto vloeroppervlak. De sportzaal bestaat uit een dubbele gymzaal met elk een afmeting van 14,0 x 22 x 7 meter met bijbehorende nevenruimten.
- Het realiseren en inrichten van de direct aangrenzende Cradle-to-Cradle geïnspireerde openbare buitenruimte met 24 parkeerplaatsen.

De sportzaal zal worden gebruikt door basisschool Zuidstroom en voor voortgezet (speciaal) bewegingsonderwijs door de scholen Wildveld en Velddijk. De beide gymzalen binnen de sportzaal worden ingericht voor het voortgezet bewegingsonderwijs. In elk haldeel (gymzaaldeel) zijn maximaal 35 personen aanwezig. De sportzaal wordt in de avonden, de weekenden en incidenteel overdag gebruikt door verenigingen. Het maximaal aantal personen, zoals hierboven, wordt hierbij niet overschreden. De onderstaande verenigingen maken gebruik van de sportzaal.

- Bewaeg Og Sportclub (recreatieve gymclub);
- Smitz M.M. (Badminton);
- Handbalvereniging Blerick (recreatief voetbal);
- Samen in Beweging (gymclub);
- Stella Duce VC Arsenaal (volleybal);
- Stella Duce-Energieboys (volleybal).

Bouwplanning

De bouw heeft een looptijd van juli 2017 (start bouw) tot en met maart 2018 (oplevering bouw).



Vanaf april 2018 / mei 2018 kan de sportzaal in gebruik genomen worden. Willems Bouwbedrijf B.V. uit Venlo heeft, als winnaar van de aanbesteding, de bouwopdracht gekregen.

Cradle-to-Cradle (C2C) ambities, bijzonderheden en resultaten

Gemeente Venlo heeft een hoog ambitieniveau op het gebied van C2C. De gemeente Venlo is zich bewust van het feit dat 100% C2C nu (nog) niet mogelijk is. Er dient daarom gebruik gemaakt te worden van een groeimodel, ofwel roadmaps, waarin een visie wordt neergelegd om continu te verbeteren, zodat C2C-doelen die nu (nog) niet realiseerbaar zijn, in de toekomst behaald kunnen worden. Dit doen we door o.a. de ruimtelijke projecten te ontwikkelen vanuit de C2C-filosofie. Bij elk project proberen we steeds dichterbij een 100% C2C gebouw te komen. Het doel van sportzaal Zuid is het creëren van een gezonde, veilige en plezierige leer- & sportomgeving, waarbij de sportzaal gezien wordt als leermiddel voor kinderen, leerkrachten en omwonenden. Voor het ontwerp en de bouw van dit project is de focus in het bijzonder gelegd op 3 C2C thema's: schone energie, een materialenbank met restwaarde en een gezonde plek om te leren en te sporten. De C2C-ambitie is om deze thema's zo maximaal mogelijk te realiseren.

Het ontwerpteam (samengesteld uit gemeente Venlo, projectarchitect Quant Architectuur, installatie-adviseur Volantis, constructiebureau Vissers&Vissers en het C2C ExpoLAB) is erin geslaagd om een bijzonder C2C geïnspireerde ontwerp te maken. Daar bovenop heeft aannemer Willems Bouwbedrijf (samen met installateurs Van Tilburg en Energa en Holla Management) de lat nog iets hoger gelegd.

Hieronder een aantal projectbijzonderheden op het gebied van C2C maatregelen onderverdeeld per thema.

Thema: gebruik van schone energie:

- Er wordt maximaal gebruik gemaakt van schone energie. De sportzaal is ontworpen als een All Electric gebouw en voorziet in zijn eigen energiebehoefte en nog meer dan dat. D.m.v. zonnepanelen wordt meer energie opgewekt dan het zelf nodig heeft.
- Onderzocht wordt hoe opgewekte energie ook ter beschikking gesteld kan worden aan de wijk.
- Er komt geen gasaansluiting.
- Er wordt optimaal gebruik gemaakt van natuurlijk daglicht.
- De sportzaal wordt voorzien in LED verlichting met aanwezigheidsdetectie en daglichtregeling.
- Er wordt gebruik gemaakt van real-time energiemonitoring in de centrale hal. Hiermee wordt de bewustwording bij gebruikers en bezoekers vergroot op het gebied van energiegebruik en opwekking te vergroten. De monitoring wordt tastbaar en begrijpelijk gemaakt voor kinderen, zodat dit ook geschikt is voor educatieve en researchdoeleinden.

Thema: gezonde en veilige materialen:

- In het gebouw en buitenruimte worden meer dan 20 Cradle to Cradle gecertificeerde materialen gebruikt. Het zijn schone en gezonde materialen die geschikt zijn voor hergebruik in biologische- of technologische kringlopen zonder kwaliteitsverlies.
- De hoogbouw van het sportzaalcomplex is ontworpen volgens de principes Design for Disassembly. Dat wil zeggen dat het gebouw, nadat het over enkele jaren zijn functie vervuld heeft, weer gemakkelijk te demonteren is en materialen gezond en puur blijven.
- Voor het gebouw wordt een groen sloopbestek gemaakt. Dit bestek geeft onder meer informatie over de wijze van montage & demontage, materiaalspecificaties en afspraken met leveranciers.
- Van de toegepaste materialen worden materiaalpaspoorten gemaakt.
- Van tenminste 5 C2C gecertificeerde materialen is sprake van een gegarandeerde financiële restwaarde.

Thema: gezondheid:

- Het dak van de laagbouw wordt voorzien van een vegetatiedak dat vlinders en bijen aantrekt.
- Delen van de buitengevels worden voorzien van groene gevels.
- De kwaliteit van de binnenlucht wordt continu gemonitord op onder meer fijnstoffen en CO2. Dit gebeurt op een scherm in de centrale hal van de sportzaal. Deze sportzalen betekenen een verrijking voor onze wijk!

VEILIG OP DE FIETS DOOR VENLO-ZUID!

College Den Hulster heeft de hoofdprijs gewonnen in een landelijke actie die gericht is op veiligheid op de fiets. De actie 'Fiets op. Modus aan.' richt zich op het gebruik van smartphones op de fiets. De leerlingen van Den Hulster vinden de veiligheid voor zichzelf en voor anderen écht van belang en dit zal hopelijk leiden tot minder gevaarlijke fietssituaties in Venlo-Zuid.



“Aandacht voor het telefoonscherm kan voor gevaarlijke situaties op de weg zorgen,” zo vertelt docent Jacques-Paul Joosten. “Leerlingen verzamelden het afgelopen schooljaar punten voor hun school door onderweg via een speciale app de fietsmodus aan te zetten en geen gebruik te maken van hun smartphone tijdens de rit. We maakten de meeste veilige kilometers van geheel Nederland en kregen het Radio 538 XXL-schoolfeest aangeboden door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Geweldig hoor, maar het belangrijkste is dat onze kinderen in Venlo-Zuid bewuster deelnemen aan het verkeer. Ze letten meer op auto's, fietsers en voetgangers en minder op hun mobiel en daarmee is de actie een succes.

Op donderdagavond 1 juni mochten alle leerlingen van College Den Hulster feesten met de populaire Rotterdamse rapgroep Broederliefde tijdens het schoolfeest in De Maaspoort. Op vrijdag 2 juni kregen de leerlingen het eerste en tweede uur vrij om uit te slapen. Daarna weer snel naar school...; veilig op de fiets.

Foto: Jacques-Paul Joosten

DROMEN

Dromen doen we 's nachts allemaal, ook al beweren sommige mensen dat ze nog nooit gedroomd hebben. Dat had je gedroomd! Ze dromen zeker wel, alleen kunnen ze zich dat niet meer herinneren.

Dan heb je nog de dagdromers. Daar is niets mis mee, want meestal behoren dagdromen tot wensen die we allemaal beslist zullen hebben. Met name wordt vaak teruggedacht aan een mooie en geslaagde vakantie in een meestal ver en warm land. De wens of droom is dan daar nog eens naar toe te kunnen gaan. In deze tijd van het jaar wordt een dergelijke droomvakantie op termijn bij velen misschien waar!

Ook is er nog een andere categorie dagdromers, maar die vindt men (te) vaak in het verkeer. Meestal zijn dat jeugdige personen, die, doorgaans fietsend, bezig zijn om met hun telefoon de sociale media te raadplegen. Misschien heeft die leuke vriend of vriendin al geantwoord op een vraag, of welk feestje er ergens staat aan te komen.

Met verkeersborden wordt dan in veel gevallen uiteraard geen rekening gehouden. Zo kan het ook zelfs gebeuren dat er ergens niet 'een brug te ver' is, maar een brug te dichtbij; met rampzalige (vreemde toepassing van 'zalige' overigens!) gevolgen. Als het dan alleen bij materiële schade blijft is dat geluk bij een ongeluk. Volgens VVN (Veilig Verkeer Nederland) is een smartphone betrokken bij bijna één op de tien fietsongelukken. Daarbij is dat cijfer twee keer hoger onder jongeren van 12 tot 34 jaar.



MaXi

ENQUÊTE

Een half jaar geleden, samen met de eerste Wijkkrant van dit jaar, zijn er 4750 enquêtes verspreid op alle adressen in onze wijk. We stelden onder meer vragen over leefbaarheid en onder andere de bekendheid van ons netwerk, de website en ook over het spreekuur op de donderdag tussen 11:00 en 13:00 uur op de Zuidpilaar.

Nu, een half jaar na het uitzetten, kunnen we zeggen dat de opbrengst eigenlijk tegenvalt. Slechts 62 reacties ontvingen we terug. Wat leren we daar van? Verdwijnt de Wijkkrant vlug ongelezen bij het oud papier op veel plaatsen? Zijn er weinig vragen of opmerkingen te maken over de wijk? Als redactie denken we dat we onze wijk goed op de hoogte proberen te houden van allerlei zaken. Maar komt het ook aan? Communiceren we op de goede manier, we hebben stof tot nadenken!

Natuurlijk zijn we blij met de 62 reacties die we binnenkregen en de aanvullingen die op die formulieren geschreven waren. Met sommige overlastzaken zijn we al aan de gang om ze op te lossen. Ook zijn we blij om te lezen dat diegenen die gereageerd hebben ons netwerk als een positieve toevoeging zien. Maar we willen wel werken om ook die mensen die op- en aanmerkingen hadden wel te bereiken, of wel te helpen met het oplossen.

In de eerdere edities van de Wijkkrant, toen van het voormalig Wijkoverleg Venlo-Zuid, hebben we vaker een enquête gedaan in een andere periode van het jaar als net na de jaarwisseling. Een volgende keer proberen we dat ook weer, wellicht scoren we dan ook met meer inzendingen.

U, als wijkbewoner, hoeft beslist niet te wachten met uw mening kenbaar te maken of een hulpvraag te doen. Elk kwartaal is er een openbare vergadering waar u uw punt kunt inbrengen, zie achterpagina voor de data. Verder kunt u op onze website www.bewonersnetwerkvenlozuid.nl informatie vinden en achterlaten. Ook per email zijn we bereikbaar bewonersnetwerkvenlozuid@hotmail.com

UW MENING OVER SPEELTUIN 'T HAGERWEIKE

Speeltuin 't Hagerweike is niet meer weg te denken uit Venlo-Zuid. Dagelijks spelen er veel kinderen uit de buurt. Maar ook steeds meer bezoekers uit andere stadsdelen of zelfs andere gemeenten weten de weg naar 't Hagerweike te vinden.



De laatste jaren is er veel veranderd. Recent is het Beatrixpark omgetoverd tot het Bubopark en kunnen kinderen daar heerlijk spelen op de natuurlijke speeltoestellen. Ook de kinderen van Basisschool De Koperwiek en de buitenschoolse opvang maken sinds 2015 intensief gebruik van de speeltuin; de schoolpauzes worden vrijwel volledig in de speeltuin doorgebracht. Een andere grote verandering is het gebruik van het winkeltje met het zaaltje als ontmoetingsplek voor jongeren tijdens de ramadan. Sinds drie jaar kunnen de jongeren daar gedurende de vier weken van de ramadan in de avonden terecht. Deze veranderingen merken niet alleen de kinderen en de vrijwilligers van de speeltuin, maar ook de bewoners in de buurt.

Het bestuur van Stichting Hagerweike hoort graag van de bezoekers en omwonenden van het Hagerweike hoe zij de speeltuin ervaren. Wat gaat er goed? Wat kan er beter? Met ondersteuning van Speeltuinwerk Limburg wordt de komende maand een enquête gehouden. Met de resultaten kunnen het bestuur en de vrijwilligers bepalen hoe de speeltuin nog beter op de wensen van de bezoekers en omwonenden aan kan sluiten. De enquêteformulieren zijn te verkrijgen tijdens de openingstijden in 't winkeltje of digitaal in te vullen op de website www.hagerweike.nl

TEGELSE HOCKEY CLUB FAMILIE



Tegelse Hockey Club

Wij zijn Corine, Lex-Jan, Jade (17) en Lune (15) Westra. 16 Jaar geleden zijn wij voor de baan van Lex-Jan naar Venlo verhuisd. Toentertijd hadden we bewust gekozen voor een nieuwbouwwoning aan de Jade in Venlo-Zuid.

Na daar 7 jaar met veel plezier te hebben gewoond wilden we toch graag een “oud” huis. We vonden toen ons thuis aan de Tegelseweg, ook in Venlo-Zuid. Wij vinden deze wijk erg leuk omdat het heerlijk dicht bij het centrum ligt, alle voorzieningen binnen loopafstand en de bewoners van de wijk zijn heel divers. Dit alles samen maakt voor ons Venlo-Zuid als een thuis.

Nadat zowel Lex-Jan als Jade een korte tijd hebben gehockeyd de Venlose Hockey Club, hebben wij toch bewust de overstap gemaakt naar de Tegelse Hockey Club. Dit in eerste instantie om de praktische reden dat het lekker in de wijk ligt en met name voor onze meiden heerlijk op fietsafstand. Later bleek dat de Tegelse Hockey Club ook nog eens een erg gezellige vereniging is, waar men zowel op prestatief niveau als op recreatief niveau kan hockeyen. Jade en Lune spelen beide prestatief in respectievelijk Dames 1 en Meisjes B1. Lex-Jan speelt in een heel gezellig veteranenteam, waarbij de derde helft misschien wel de belangrijkste is en Corine speelt trimhockey, puur recreatief en af en toe speelt ze mee met een veterinnenteam.

Naast het hockey organiseert de vereniging diverse activiteiten voor jong en oud, om een paar voorbeelden te noemen: sinterklaasfeest, vriendjes- en vriendinnetjesdag, kamp barbecue, kampioenendag etc. voor de jongste jeugd. Voor de iets oudere jeugd organiseren ze een vasteloavensbal, bingo, maar ook zoals bij de jongste jeugd kampioenendag, barbecue, kamp en nog vele andere activiteiten. Voor de volwassenen is er naast de gezellige sfeer in het weekend en het samen aanmoedigen van de jeugd ook af en toe een aanvullend feest. Bijvoorbeeld het Hottentottentoernooi, binnen de hockeywereld bekend als super feest! Er wordt een Bierfest georganiseerd en nog diverse andere activiteiten en feesten. Al met al een gezellige vereniging waar men team-sport, ontspanning, een gezellig praatje onder genot van hapje en drankje en af en toe een feestje kan vinden!

Het bevalt ons zeer goed in Venlo-Zuid en we zien onze toekomst ook hier liggen. Voor Jade en Lune zal dat iets anders liggen; hun toekomst ligt nog open en studie en werk zal hierin bepalend zijn. Wel zal Venlo altijd een “thuis” voor hun blijven. Ditzelfde geldt voor de Tegelse Hockey Club, Lex-Jan en Corine zullen hier zeker blijven hockeyen zolang gezondheid het toelaat; Jade en Lune de komende jaren ook nog, daarna zal moeten blijken waar ze gaan studeren, werken en wonen en waar ze uiteindelijk gaan hockeyen.



In mijn stukje “Wijsheden van de straat” (Wijkkrant van oktober 2016) schreef ik dat ik het jammer vind dat op de straatnaambordjes geen korte beschrijving meer staat van de persoon waar de straat naar is genoemd.

Zo vraag ik me geruime tijd af naar welke Willem de Willemstraat is genoemd. We kunnen de bekendste Venlose Willem afstrepen: Willem van Bommel heeft een straat in Venlo-Oost. Welke Willem komt dan in aanmerking?

Stel dat de namen van enkele aanpalende straten een aanwijzing geven. Bijvoorbeeld de Verdragstraat en (inmiddels opgeheven en verdwenen) Vredestraat. Welk vrede, welk verdrag is dan de logische vraag? En dat in combinatie met een zekere Willem. Het verdrag van Venlo uit 1543 is wellicht een mogelijkheid (gesloten door afgevaardigden van keizer Karel V en Willem van Gelre) komt kort in me op, maar dit heeft niets met Venlo-Zuid te maken.



We lopen even verder de wijk in en komen aan in de Van Speyckstraat. Van Speyck, de Nederlandse commandant van een kanonneerboot die zich in 1831 in de haven van Antwerpen met boot, bemanning en al heeft opgeblazen om niet gevangen te worden door de Belgen, die op dat moment bezig waren zich af te scheiden van Nederland.

Aha, dan hebben we wellicht een link. Immers ten tijde van de opstand had Nederland koning Willem I als staats-hoofd. Maar de link met verdrag, vrede en Venlo-Zuid is dan nog niet opgelost. De oplossing ligt eventueel aan de Tegelseweg. Bij herberg “Het Staevenshuuske” (ook wel de Roskam genoemd). In deze herberg heeft de Belgische generaal Daine op 10 november 1830 met enkel Nederlandse officieren onderhandeld over de overgave van Venlo. Venlo wilde graag van Willem I af en aansluiting zoeken bij de Belgen. Net als Roermond en Maastricht, die op het moment van onderhandelen al in bij België hoorden. Op het Venlose stadhuis wapperde al geruime tijd de Belgische vlag.

En dan is de cirkel rond: de Van Speyckstraat verwijst naar de Belgische Opstand, de Verdragstraat en Vredestraat naar de onderhandelingen in de herberg en de Willemstraat naar koning Willem I.

Ter afronding een persoonlijke noot bij de Willemstraat. Het is de eerste straat die ik leerde kennen in Venlo-Zuid. Mijn grootouderlijk huis staat er (nog steeds): nummer 34. En sinds ik belangstelling heb voor geschiedenis, heeft me de herkomst van de straatnaam voor vraagtekens gezet. En voilà, in dit stukje een korte reconstructie van een mogelijke verklaring van de straatnaam.

VENLO-ZUID EEN DUURZAME WIJK

In 2016 is door het bewonerscollectief Oud-Zuid het initiatief ecologische stadstuin in gang gezet. Dit loopt en ontwikkelt zich langzaam in de gewenste richting. Een stadstuin.



Los hiervan, of misschien ook in verbinding, is gestart met het initiatief elektrisch rijden, auto delen en opwekking duurzame energie. Na een oproep hebben 6 mensen gereageerd die op één van de gebieden enthousiast zijn. We hebben na een avondje kennismaking en ideeënuitswisseling afgesproken bredere publiciteit te zoeken om na te gaan of er meer mensen uit de wijk willen aansluiten bij het initiatief. Wat betekent dit voor de wijk? De missie is om binnen de eigen leefomgeving van de wijk zoveel mogelijk energie op te wekken en leefbaarheid te verbeteren. Dat doen we door:

Duurzame energieopwekking

Zonne-energie wordt al op brede schaal toegepast, echter niet iedereen beschikt over een geschikt dak. Door de krachten te bundelen en op zoek te gaan naar geschikte dakoppervlakten kan door oprichting van een coöperatie via de zogenaamde postcoderoosregeling geprofiteerd worden van de regelingen zonder zonnepanelen op je eigen dak te hebben. In een gezamenlijke aanpak is het tevens mogelijk om

door gezamenlijke inkoop kortingen te bedingen voor plaatsing zonnepanelen op je eigen dak. <http://www.postcoderoosregeling.nl/>

Elektrisch rijden

Op dit moment is voor veel particulieren elektrisch rijden nog te duur. Ondernemers kunnen gebruik maken van regelingen waardoor het financieel wel haalbaar wordt. De actieradius van elektrische auto's neemt snel toe, de infrastructuur van laadpalen verbetert waardoor veel praktische bezwaren die er tot op heden waren verdwijnen, of gaan verdwijnen.

Auto delen

Parkeerproblemen in delen van de wijk zijn behoorlijk, veel auto's staan een groot deel van de dag stil. We kunnen kosten besparen door gebruik te maken van de digitale mogelijkheden om auto's te delen. Dat kan door bewoners onderling geregeld worden, dat ook door aan te sluiten bij commerciële alternatieven. Uiteraard gaan we dit doen met elektrische auto's, maar andere auto's sluiten we niet uit want daar is ook winst te behalen qua leefbaarheid van de wijk.

Wanneer wordt het echt interessant?

Opslag van door de zon opgewekte energie is nauwelijks nog mogelijk, in de toekomst zal overcapaciteit van zonne-energie een probleem worden. Auto's bieden opslagmogelijkheden, die in de avonden een deel van de opgeslagen energie terug kunnen leveren aan de aangesloten huizen. Elektrisch rijden levert pas echt milieuwinst op als ze rijden op duurzaam opgewekte energie. Zie ook <https://opdezoon.nl/zonne-energie/combineer-je-elektrische-auto-met-zonnepanelen/>

Participeren?

Er is contact geweest met de gemeente Venlo; hier is enthousiasme om dit bewonersinitiatief te ondersteunen. We hebben een groep geïnteresseerden nodig die willen participeren in de ontwikkeling van dit project.

Je hoeft niet direct met auto delen mee te willen doen om te participeren, elektrisch rijden nog een brug te ver? Maakt niet uit, als participeren in de opwekking van zonne-energie de enige ingang is, prima doe mee. De bedoeling is om gezamenlijk het project vorm te geven. Het dus zeker niet de bedoeling dat een paar mensen het uitwerken en dat je vervolgens ja of nee zegt, dan gaat het niet werken.

Is het haalbaar?

Er zijn in het land vergelijkbare initiatieven op verschillende deelgebieden. Technisch zijn er weinig problemen. Juridisch zullen wel wat puntjes uitgewerkt moeten worden. De belangrijkste succesfactor is samenwerking en vertrouwen. Dan zijn alle hobbels die er zeker gaan komen te nemen; en misschien is dat laatste wel wat de leefbaarheid in onze wijk echt vergroot!

Paul Klein Tuente en Wim van Knippenberg, pkt59@xs4all.nl

PARKEREN IN VENLO-ZUID

Het dossier van parkeren en klachten van bewoners hierover is al verschillende jaren oud. Al vanaf rond de eeuwwisseling kwamen er bij het toenmalige Wijkoverleg klachten over parkeerders vanuit het centrum in de zogenaamde kop van Zuid. Na de nodige jaren is hier ongeveer vijf jaar geleden op gereageerd door het invoeren van een gebied betaald parkeren in een deel van de wijk. Enkele jaren later gevolgd door het gebied rondom het Nedinsco-complex wat toen gereedgekomen was.

Al vlug nam de parkeeroverlast voor de bewoners verder toe wegens het parkeren door werkers vanuit het centrumgebied. Klachten daarover kwamen toen vaker binnen bij het nieuwe Bewonersnetwerk.

In het najaar van 2014 werd er een speciale werkgroep opgericht om zich breed met dat probleem bezig te houden. In oktober 2015 is er een enquête in een groot deel van de wijk gehouden naar de mogelijke overlast en de gewenste oplossingen hiervoor. Veel bewoners reageerden en de resultaten werden aangeboden aan de verantwoordelijk wethouder. Ongeveer in die tijd



ontstonden er problemen met parkeergarages in het centrum en besloot het college van B&W en de gemeenteraad dat er een al omvattende oplossing moest komen voor alle problemen. Voor de bewoners in de wijk die last hadden van overlast betekende dat weer meer dan een jaar uitstel van mogelijke oplossingen.

In december 2016 en februari 2017 hebben het college en de raad besluiten genomen over mogelijke oplossingen. In de Wijkkranten en op de website en via huis aan huis bezorgde brieven bent u daarover regelmatig ingelicht. De stand van zaken nu (20 juni) is dat er Venlo-breed ongeveer 150 mensen bezwaar hebben gemaakt tegen de maatregelen. Om die bezwaarmakers ook de kans te geven in speciale hoorzittingen worden de voorgenomen maatregelen opgeschort tot na de zomervakantie. Op die manier is er ook voldoende tijd voor de gemeente in die gebieden waar wel maatregelen gaan komen ontheffingen en vergunningen af te geven.

Na een invoering van maatregelen zal de werkgroep regelmatig e.e.a. evalueren samen met de gemeente.

BUURT BESTUURT

“Buurt bestuurt” is een manier van werken waarbij problemen en verbeterpunten in de wijk Venlo-Zuid op het vlak van Veiligheid en Leefbaarheid kunnen worden aangepakt door een intensieve en strak gecoördineerde samenwerking van professionals en buurtbewoners. Niet alle problemen of verbeterpunten hoeven op deze intensieve (en relatief kostbare) manier te worden aangepakt. Als vraagstukken op een eenvoudige manier kunnen worden opgelost dan moet dat ook op een eenvoudige manier gebeuren. Voor ingewikkelde of zeer urgente problemen kan de methode “Buurt bestuurt” een oplossing zijn.

De keuze van “Buurt bestuurt-onderwerpen” en de manier van uitvoering wordt stapsgewijs en systematisch aangepakt onder centrale aansturing van een projectleider.

STAP 1: najaar 2017 stelt het Bewonersnetwerk Venlo-Zuid op basis van ingediende voorstellen een verzamelijst op van mogelijke onderwerpen die binnen Venlo-Zuid (BNVZ) op een integrale en strak gecoördineerde wijze zouden kunnen worden aangepakt in samenspel tussen professionals en wijkbewoners.

STAP 2: de verzamelijst wordt door de vergadering van het BNVZ voorzien van een prioriteitsvolgorde: 1, 2, 3, enz. Er worden maximaal 5 voorstellen gekozen, die worden voorgelegd aan een werkgroep van professionals. We stellen voor om als BNVZ eerst praktisch ervaring op te doen met deze werkwijze met twee reeds langer bekende knelpunten in de wijk: de verkeerssituatie op de Prof. Gelissensingel en overlast door kamerbewoning. Kruispunt bij de Lidl staat reserve.

STAP 3: de stadsdeelmanager formeert een werkgroep van professionals onder leiding van een centrale projectleider. Hierin zitten de professionals die vanuit hun discipline te maken hebben/krijgen met het knelpunt dat moet worden opgelost. Denk aan beleidsmedewerkers, groen, straten, verlichting, stadsdeelmanagers, politie, straatcoach, etc. De professionals zoeken uit wat de kaders zijn wat betreft financiën, politiek, besluitvorming, haalbaarheid en wet-regelgeving? Wat is mogelijk en wat niet?

STAP 4: Deze werkgroep geeft aan de betrokken buurtbewoners uitleg over hun professionele bevindingen.

STAP 5: het BNVZ en de stadsdeelmanager formeren een werkgroep van buurtbewoners (de ambassadeurs) die het project mede gaan uitvoeren. Zij zijn de ambassadeurs van de wijk. Per project moeten minimaal 2 kundige wijkbewoners met voldoende tijd zich inzetten als ambassadeur. De werkgroep formuleert een specifieke taakopdracht. De werkgroep rapporteert periodiek (mondeling of schriftelijk) aan het BNVZ. In deze werkgroep zitten ook de centrale projectleider en de stadsdeelmanager.

STAP 6: bijeenkomst van de professionalswerkgroep met de werkgroep van buurtbewoners (de ambassadeurs). Samen nemen zij de doelen en kaders door zoals de werkgroep van professionals die heeft geformuleerd. Het verslag van die professionalsbijeenkomst wordt letterlijk met de ambassadeurs doorgespit. Herkennen jullie deze doelen en kaders? Missen jullie iets? Wat vinden jullie zelf belangrijk? Zijn dit de juiste zaken waarmee we gezamenlijk aan de slag kunnen?

STAP 7: komen tot concrete (werk-) afspraken: wie pakt wat aan?

STAP 7.1.: Voor het project worden door de professionals 5 zaken ingevuld:

- Stand van zaken.
- Wat kunnen de professionals doen?

- Wat kunnen de bewoners zelf doen?
- Waar kunnen de overige bewoners nog over meepraten? (De bewoners die geen ambassadeur zijn).

STAP 7.2: Sessie werkgroep van wijkbewoners: doorspitten verslag 7.1. Daarna: ambassadeurs vullen per project een format in. Het gaat om de volgende vragen:

- Welke andere bewoners sluiten aan op dit project?
- Wie wordt kartrekker?
- Wanneer komen we bij elkaar?
- Welke partijen betrekken we nog meer?
- Wat is een redelijk tijdspad (planning) voor dit project?

STAP 8: Grote buurtbijeenkomst. Buurtbijeenkomst voor alle bewoners in de buurt die geïnteresseerd zijn. Het project wordt door de ambassadeurs (mede-buurtgenoten) gepresenteerd. De overige buurtbewoners krijgen gelegenheid om vragen te stellen, in te stappen of om nieuwe projecten in te brengen.

STAP 9: verdere trajectafhankelijk van de situatie van dát moment.

KEN JE WIJK



Net als vorig jaar rond deze tijd in plaats van een puzzel deze keer wat foto's voor de kenners van de wijk. Deze foto's zijn ergens in Venlo-Zuid genomen tijdens een wandeling van twee uurtjes. Het is een heel klein stukje van iets, een plek, een ding, een gebouw in de wijk. Het object is vanaf de openbare weg te zien!

Wie herkent de foto's? Om het niet te gemakkelijk te maken nu maar liefst zes foto's. Een leuke manier om eens door de wijk te wandelen en goed om je heen te kijken. Onder de meest juiste inzendingen/oplossingen verloten wij drie cadeaubonnen van €10,-. Oplossingen naar redactievenlozuid@hotmail.com of via het redactieadres Anne Frankstraat 33, 5912HC, Venlo.



S E R V I C E N U M M E R S

Het servicepunt Stadsbeheer is het meldpunt van de gemeente Venlo waar u terecht kunt met meldingen, klachten en vragen over uw woonomgeving.

Het is bereikbaar tussen 08:00 uur en 17:00 uur. U kunt voor onderstaande zaken bellen met het algemeen nummer **14 077**. Ook kunt u een e-mail sturen naar info@venlo.nl

Groenvoorzieningen

- Reiniging
- Onderhoud straten en wegen
- Straatverlichting
- Honden(poep) overlast
- Ongediertebestrijding
- Leefmilieuzaken
- Heroïnespuiten
- Gladheidbestrijding
- Riolverstopping

(Na 16:00 uur en in het weekend kunt u contact opnemen met een rioolontstoppingsbedrijf)

Gemeentelijk informatiecentrum **14 077**

Geopend: maandag t/m vrijdag 08:00 – 17:00 uur

Parkeerbeheer (algemeen) **14 077**

Wijkgericht werken **14 077**

Stadswacht Venlo **14 077**

Politie **0900-8844**

Wijkagenten Venlo-Zuid **0900-8844**

e-mail Wijkagent-Venlo-Zuid@Limburg-Noord.politie.nl

Om u zo goed en snel mogelijk van dienst te kunnen zijn, is het belangrijk dat u in ieder geval een duidelijk antwoord probeert te geven op de volgende vragen:

- wat is uw probleem, wens of vraag?
- waardoor of wie is het probleem?
- wat is de exacte locatie van uw melding?

Voor meldingen over aangevraagde vergunningen en/of ontheffingen e.d. verwijzen wij u naar https://zoek.overheid.nl/berichten_over_uw_buurt_eenvoudig_zoeken

Op donderdag tussen 11:00 en 13:00 uur kunt u bij de Zuidpilaar een gesprek hebben met de wijkagent of de opbouwwerker van Wel.kom of iemand van de gemeente of stichting Woonwenz over vragen, klachten of anderszins.

COLOFON

Deze wijkkrant is een uitgave van het Bewonersnetwerk Venlo-Zuid

Website

bewonersnetwerkvenlozuid.nl

Redactie

Jack Driessen

Ted Merkus

Roger Spitz

Mieke Theunissen

Rena Wilske

Fotografie

Jack Driessen

Fotobewerking

Mieke Theunissen

Redactieadres

Anne Frankstraat 33,

5912 HC Venlo

Telefoon 077-354 07 45

E-mail:

redactievenlozuid@hotmail.com

Realisatie

Drukkerij Vijgenboom

De volgende uitgave verschijnt begin oktober 2017.

Inzenden van kopij voor dat nummer vóór 10 september naar het redactieadres:

Anne Frankstraat 33,

5912 HC Venlo

E-mail:

redactievenlozuid@hotmail.com

Vergaderingen BNVZ in 2017

De volgende openbare vergaderingen zijn woensdag 6 september en 13 december. Steeds om 19:00 uur in het HvdW, de Zuidpilaar, Reigerstraat 2, tenzij anders vermeld op de agenda.