

Vragen gesteld tijdens de Informatiebijeenkomsten ondertunneling Vierpaardjes van 26-2-18 en 1-3-2018

Aanleiding

De informatiebijeenkomsten hebben plaatsgevonden om de omwonenden van de spoorwegovergang “De vierpaardjes” te informeren over de stand van zaken en het proces dat doorlopen gaat worden om te komen tot ondertunneling van de spoorwegovergang.

In juni 2017 heeft de gemeenteraad van Venlo besloten om geld vrij te maken voor de ondertunneling van de spoorwegovergang. Wat betekent dit nu en welke stappen moeten doorlopen worden voordat daadwerkelijk tot ondertunneling van de spoorwegovergang kan worden overgegaan.

Welke beslismomenten zijn er nog en hoe worden de omwonenden betrokken.

Op bovenstaande vragen is een antwoord gegeven tijdens de informatiebijeenkomsten. Daarnaast zijn vragen gesteld door omwonenden. Onderstaand de gestelde vragen en de gegeven antwoorden.

Tot ongeveer het einde van het jaar zal gebruikt worden om de aannames die zijn gedaan, tav bijvoorbeeld de grondwaterstand, de draagkracht van de bodem, concreter in te vullen. Daarnaast zullen de uitgangspunten die ten grondslag hebben gelegen aan het ontwerp beoordeeld worden en zal bekeken worden of deze uitgangspunten nog steeds gehandhaafd kunnen worden, bijv. ten aanzien van de situering van het fietspad. De bevindingen zullen ter besluitvorming worden voorgelegd.

Nr.	Vraag	Antwoord	Aanvulling/ opmerking
1.	Kunnen de aanwezigen een kopie krijgen van het ontwerp?	De ontwerptekening, de presentatie en een vragen- en antwoordenoverzicht van alle bijeenkomsten worden naar de aanwezigen gemaild.	
2.	Gaan fietsers en voetgangers ook door de tunnel en moet er dan omgefietst worden?	De ondertunneling is voor alle verkeersdeelnemers. In het huidige ontwerp is een fiets- voetpad getekend aan 1 zijde van de tunnel. Dit betekent inderdaad dat voor bepaalde routes er omgefietst zal moeten worden. De spoorwegovergang ter hoogte van de Ganzenstraat blijft gehandhaafd.	
3.	Worden er tijdens de bouw omleidings-routes gerealiseerd?	Ja, net zoals het geval was bij de ondertunneling van de rotonde voor het station worden er omleidingsroutes aangelegd/ingesteld. Hoe een en ander precies zal uitzien is op dit moment nog niet bekend.	

4.	Is het mogelijk om een tijdelijke brug voor voetgangers en fietsers te realiseren tijdens de werkzaamheden?	Dit zou een mogelijkheid kunnen zijn. Al is een brug over een spoor een lastig onderwerp uit oogpunt van veiligheid. Alleen ProRail is gerechtigd om op, onder of boven het spoor aanpassingen/werkzaamheden uit te voeren.	
5.	Gaat straks al het verkeer richting hotel Bovenste Molen via de Willem van Bommelstraat en wordt het fietspad dat via deze straat naar de Vierpaardjes leidt ook toegankelijk voor auto's en vrachtverkeer (bevoorrading hotel)?	Er is op dit moment nog geen inzicht in alle verkeersbewegingen die zullen ontstaan als gevolg van de ondertunneling en welke aanvullende maatregelen in dit kader getroffen zullen moeten worden. Parallel aan het project ondertunneling Vierpaardjes zal dit plan worden opgesteld.	Vanuit de omwonenden is het verzoek om betrokken te worden bij dit plan. Graag aangeven indien u wenst zitting te nemen in de klankbordgroep. Onder de aanmeldingen zal een klankbordgroep worden samengesteld die een weerspiegeling vormt van de omwonenden.
6.	Worden er voor de eigenaren van panden die verworven moeten worden een speciale avond georganiseerd?	Nee, alle eigenaren van zowel de bedrijfspanden als van de woningen zijn individueel benaderd. Met bijna iedereen heeft inmiddels een gesprek plaatsgevonden. Eigenaren die zich nog niet gemeld hebben voor een gesprek, kunnen, indien gewenst, dat alsnog doen.	
7.	Wordt er met de buurt nog gesproken over verkeerstechnische aspecten?	Ja, zie ook het antwoord op vraag 5. Het verzoek om een klankbordgroep zal hierbij betrokken worden.	
8.	Gemeld wordt dat er veel overlast is ontstaan door het uitzetten van de verkeerslichten op de Kaldenkerkerweg. De situatie is er gevaarlijker op geworden. Een onafhankelijk bureau zou een onderzoek uitvoeren, maar hier	Deze situatie zal worden meegenomen bij het onderzoek naar de diverse verkeersbewegingen en de noodzakelijke maatregelen die ontstaan en noodzakelijk zijn als gevolg van de ondertunneling. De toezegging van het onderzoek door het onafhankelijk bureau zal bij de collega's van Verkeer worden nagegaan.	Bij het onderzoek naar de verkeersbewegingen en noodzakelijke maatregelen zal de Kaldenkerkerweg worden betrokken evenals de daar recent getroffen maatregelen en het effect van de maatregelen.

	is nooit meer wat over vernomen.		
9.	Wat gebeurt er met de huurders van panden die verworven gaan worden?	De gemeente heeft tot nu toe alleen met de eigenaren gesproken. Eigenaren zijn verantwoordelijk voor het inlichten van hun huurders. Uiteraard hebben huurders in verwervingstrajecten ook rechten.	
10.	Er werd gemeld dat kosten mogelijk hoger gaan uitvallen omdat er nog grondonderzoeken etc moeten plaatsvinden. De betonprijzen, aannemerskosten, waarde van vastgoed zijn gestegen. Wat gebeurt er dan?	Wanneer nu uit de herijking volgt dat het eerder geraamde budget niet toereikend is, zal besluitvorming moeten plaatsvinden in dat licht. Hierbij zullen de andere financierders van de ondertunneling ook worden betrokken. Dan zal er overleg plaatsvinden met provincie en Rijk om mogelijk bij te passen.	
11.	Waarom is er gekozen voor een "scherpe S-tunnel"?	Er is gekozen voor een zo klein mogelijke impact op de omliggende gronden.	
12.	Het wordt steeds drukker op het spoor. Worden er ook geluidswerende maatregelen getroffen voor het spoorweglawaaï?	Dat het drukker mag worden op het spoor is al toe besloten door de rijksoverheid. Bij deze besluitvorming horen ook de gevolgen hiervan, zoals geluidswerende voorzieningen. Vooropgesteld dat wij signalen dienaangaande zeker niet zullen negeren en op de desbetreffende tafel zullen agenderen.	De tunnel wordt niet gerealiseerd vanwege het drukker worden op het spoor maar vanwege het realiseren van een vlotte doorstroming van het verkeer.
13.	In hoeverre gaat de gemeente opnieuw het wiel uitvinden. Mogelijk hebben andere gemeentes ook ervaring met de aanleg van een tunnel?	De gemeente gaat de tunnel niet zelf realiseren. Prorail is de enige partij in Nederland die dat kan en mag doen. Hiervoor heeft Prorail een speciale tunnelalliantie opgericht. In de tunnelalliantie hebben zij alle specialisme rondom het realiseren van een spoortunnel geborgd.	
14.	Welke werkzaamheden worden door Prorail en welke door de gemeente uitgevoerd?	Prorail realiseert de tunnel incl de bijbehorende toeritten. De gemeente realiseert de aansluiting op het wegennet. Prorail en gemeente stemmen onderling de aansluiting van de tunnel op de weg af.	
15.	Gaat de spoorweg-overgang tijdens een periode geheel dicht?	Er zullen zeker omleidingsroutes worden ingesteld. Hoe een en ander precies zal uitzien is op dit moment nog niet bekend.	Het "inschuiven" van de tunnel gebeurt tijdens een of meerdere zogenaamde trein vrije periode (TVP).

			Deze wordt door Prorail altijd in rustige periodes gepland (bijv. een paas- of pinksterweekend).
16.	Wordt er met de buurt nog gesproken over de verkeers-technische aspecten van de tunnel?	Ja, zie ook het antwoord op vraag 5, 7 en 8.	
17.	Treinverkeer gaat vanwege de huidige werkzaamheden aan de Betuwelijn tijdelijk via Venlo. Er rijden momenteel veel treinen met gevaarlijke stoffen door Venlo. Hierover worden zorgen geuit.	De wethouder geeft aan met alle wethouders van de gemeenten die grenzen aan de Brabantroute een sterke vuist te vormen richting het Rijk. Het Rijk is verantwoordelijk om de basisveiligheid te garanderen en moet zich houden aan de richtlijnen die gelden ten aanzien van vervoer van gevaarlijke stoffen per spoor.	
18.	Voor de planvorming en realisering van de tunnel zijn 4 jaar uitgetrokken. Is dit niet heel optimistisch?	Ja, dit lukt alleen als alles meezit. Indien de herijking van de kosten, het bestemmingsplantraject, het verwervingstraject en het aanbestedingsresultaat tegenvallen wordt dit niet gehaald.	
19.	Wie is verantwoordelijk voor trillingen als gevolg van de treinen op het spoor?	ProRail is verantwoordelijk voor de trillinghinder als gevolg van het gebruik van het spoor. In het kader van de realisatie van de tunnel zullen nulopnames worden gemaakt (de huidige situatie zal in beeld worden gebracht).	
20.	De zorg wordt uitgesproken dat de gevolgen van de werkzaamheden (geluid, trillingen, grondwaterpeil) invloed kunnen hebben op de woningen. Hoe wordt hiermee omgegaan?	Hiervoor wordt een opname van de nul-situatie gemaakt (de huidige situatie) en zal zoveel als mogelijk worden gepoogd schade etc te voorkomen.	
21.	Waar kunnen we terecht met vragen over de huidige verkeersveiligheid?	Het team verkeer (werken en bereikbaarheid) beantwoordt vragen over verkeersveiligheid.	Eventuele vragen kunnen per mail worden gesteld dan zullen deze worden doorgeleid.
22.	Blijft de spoorwegovergang richting Bovenste Molen gehandhaafd? Zo ja,	In de voorkeursvariant blijft deze gehandhaafd. Het is mogelijk dat deze route als sluiproute gebruikt wordt. Sluiproutes zijn vanzelfsprekend niet wenselijk. De verkeersbewegingen als	

	werkt dit dan geen sluiprouteverkeer in de hand?	gevolg van de tunnel zullen onderzocht worden en dan zal dit worden meegenomen.	
23.	Hoe gaat de gemeente om met extra verkeer op de rotondes die ook harder gaan rijden vanwege de langere afstanden tussen de rotondes? De Amnesty Internationaallaan wordt vooral door fietsers gebruikt.	De mogelijke nadelige gevolgen en de noodzakelijke maatregelen zullen in kaart worden gebracht. Kritisch zal gekeken worden naar de afstanden en de noodzakelijkheid van de rotondes.	
24.	Ontstaan en er geen sluiproutes van Venlo richting Tegelen en visa-versa?	Dit behoort tot de verkeersbewegingen die ontstaan. De effecten van een veranderde wegenstructuur behoort niet tot dit project. Wel wordt volgtijdelijk met het beleidsteam Verkeer afgestemd om dit op te pakken.	
25.	Heeft de tunnel invloed op de rijnsnelheid van de treinen?	Nee, treinen blijven gebonden aan wet- en regelgeving voor wat betreft snelheden.	
26.	Hoeveel geld is er nu uitgegeven aan dit project?	Voor de voorbereiding is een bedrag van € 200.000 geraamd. De kosten voor het totale project bedraagt 45 a 50 mln	
27.	Een aantal bewoners van de Vierpaardjes zijn al op zoek naar een nieuwe woning. Wat gebeurt er als de ondertunneling alsnog niet doorgaat?	Het formele verwervingstraject start pas na de herijking, zodra ook het planologische traject start (besteminsplantraject).	
28.	Hoe wordt omgegaan met fietsers en voetgangers en de veiligheid in de tunnel?	In de tunnel komt een fiets- en voetpad. Veiligheid is zeker een aandachtspunt.	
29.	Hoe komt de verkeersroute van en naar Onderste en Bovenste Molen te lopen?	Primaire route wordt de tunnel.	
30.	Wordt de Vierpaardjes in zuidelijke richting	Nee, dit blijft een doodlopende weg.	

	doorgetrokken?		
31.	Gaat vrachtverkeer ook door de tunnel?	Ja	
32.	Gaat de Broekestraat open voor doorgaand verkeer?	Nee	
33.	Is het ontwerp definitief?	Het ontwerp dat nu voorligt is de variant waarop de raming is gebaseerd. Mogelijk worden er kleine wijzigingen aangebracht in het ontwerp. Verder zal er in het kader van de herijking kritisch worden gekeken naar de uitgangspunten waarop het ontwerp tot stand is gekomen en of deze nog steeds onderschreven kunnen worden.	
34.	De zorg wordt geuit dat vrachtverkeer hard over de Guliksebaan en Amnesty International gaat rijden?	Het is nu nog niet duidelijk hoe verkeersbewegingen gaan lopen na realisering van de tunnel. Alle verkeerseffecten zullen in beeld gebracht moeten worden en zo nodig worden maatregelen getroffen	
35.	Hoe worden bewoners in de toekomst op de hoogte gehouden?	Door middel van bewonersbrieven, informatie-avonden danwel rechtstreeks. Aandacht wordt gevraagd voor het aanmelden voor de klankbordgroep. Zie ook vraag 5.	