

WIJK KRANT

Jaargang 13 ■ nr. 2 ■ juli 2008

Venlo- Zuid

Geachte bewoners van Venlo-Zuid,

Wachten!

Hebt u er ook zo'n hekel aan?
Om maar eens wat te noemen:
wachten op de zomer, die 'soms' niet wil komen,
wachten op de taxi(bus), die weer eens te laat is,
wachten bij de dokter of in het ziekenhuis
tot je aan de beurt bent.

Maar ook wachten op plannen,
die soms jaren duren.

Neem nu het plan "Maaswaard".

Hoe lang hebben we daar op moeten wachten?

Ongeveer 8 jaar! Maar men is begonnen.

En wat te denken van het winkelcentrum
aan de Van Nijvenheimstraat!

De eerste plannen zijn al meer dan tien jaar oud,
maar ook hier is men begonnen.

Al zo'n beetje 15 jaar geleden, kort na de afsluig
ervan, was al sprake van het opnieuw aansluiten
en doortrekken van de Sloterbeekstraat op de
Roermondse Poort.

Al die tijd zijn we blijven praten en vragen...

Er kwam maar niets van de grond, maar nu is het
eindelijk zover!

Er wordt wel eens gezegd:

"het duurt wat langer, maar dan krijg je ook wat!".

Laten we hopen dat dit ook opgaat voor de
Maaswaard en het winkelcentrum.

Overigens:

op de uitslag van de enquête zult u deze keer
lang moeten wachten,
omdat er maar enkele reacties waren. Jammer!!!
Samen zullen we daarom maar
weer wachten op de volgende wijkkrant.
Deze komt zeker! Wanneer?

Namens de redactie van de wijkkrant,

Eef Peeters

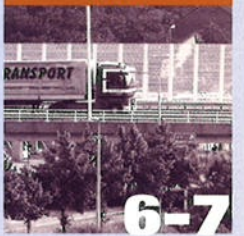
WIJKGERICHTE AANPAK

IN DIT NUMMER

Nieuwe verkeers-
ontwikkelingen



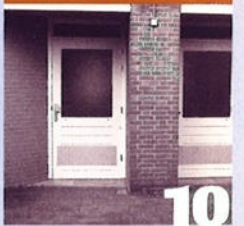
A74



Sloterbeekstraat



Onderdoorgangen



Valuas



WAAR ZIJN WE MEE BEZIG

1. Domushuis Sloterbeekstraat: zoals bekend heeft de gemeente in 2007 besloten om het Domushuis in het voormalige Groene Kruisgebouw aan de Sloterbeekstraat te vestigen. In dit pand zullen maximaal 20 dak- en thuislozen worden opge-



vangen en begeleid bij het zoeken naar een zinvolle dagbesteding en een baan. Het doel hiervan is deze mensen een menswaardig bestaan te bieden en te helpen bij het vinden van een dagritme en een reguliere baan. Maar het uiteindelijke doel is ze terug te leiden naar een zelfstandig en normaal bestaan. Op 18 maart is het beheersconvenant voor de Domusvoorziening ondertekend door de gemeente Venlo, het Leger des Heils, de Politie Limburg-Midden en -Noord, het Wijkoverleg Venlo-Zuid, Achmea-Arbo, de Vereniging van Eigenaren Zuidstaete, en de twee coffeeshops. In het convenant zijn afspraken en toezeggingen vastgelegd op diverse en uiteenlopende terreinen, die samen de leefbaarheid en veiligheid van de buurt moeten zekerstellen. Op dit moment wordt nog volop gewerkt aan de verbouwingsplannen en het verkrijgen van de benodigde vergunningen om de opening nog in 2008 te kunnen laten plaatsvinden. Ongeveer 2 maanden voordat de voorziening wordt geopend, zal een adviesbureau de actuele stand van de leefbaarheid en veiligheid in de omgeving opnemen en in een rapport vastleggen. Precies een jaar later en ook het jaar daarna zullen vervolgmetingen worden uitgevoerd om het effect van de Domusvoorziening op de leefbaarheid zichtbaar te krijgen. Het wijkoverleg zal de komende weken samen met de gemeente en adviesbureau

Seinpost het meetprotocol opstellen dat tijdens deze drie momentopnames gebruikt zal worden.

2. Aansluiting Sloterbeekstraat op Roermondsepoort: een lang gekoesterde wens van het wijkoverleg gaat binnenkort in vervulling. De Sloterbeekstraat wordt doorgetrokken en aangesloten op de Roermondsepoort en wordt de nieuwe ontsluitingsweg voor de wijk. Hierdoor en door de nieuwe rotonde die wordt aangelegd op de kruising Zuidsingel/Regentessestraat/Sloterbeekstraat zal niet alleen de veiligheid voor het fietsverkeer toenemen, maar ook zal de Zuidsingel worden ontlast waardoor deze beter gaat passen bij de beoogde woonfunctie. We zijn nog met de gemeente en de omwonenden in overleg over de invulling van een aantal details, maar de grote lijnen van het plan zijn al klaar. Verderop in deze krant wordt dit plan uitgebreider gepresenteerd.



foto: Hay Gerards

3. Winkelcentrum van Nijvenheimstraat: de klankbordgroep die de verkeersafwikkeling en het parkeren rondom het winkelcentrum bespreekt en zoekt naar de beste oplossingen hiervoor is al twee keer bij elkaar gekomen. De groep wordt gevormd door een verkeersdeskundige van

de gemeente, vertegenwoordigers van Jan Linders en C1000, enkele wijkbewoners, iemand van het wijkoverleg en iemand van basisschool de Zuidstroom. In april heeft de gemeente de huidige verkeersstromen in de omliggende straten d.m.v. een nulmeting in kaart gebracht. De meetresultaten zullen worden gebruikt als ijkpunt voor de vervolgmetingen die zullen worden uitgevoerd nadat het nieuwe winkelcentrum in gebruik is genomen (opening van de nieuwe Jan Linders staat gepland voor juni 2009). Bovendien is afgesproken dat we samen met de gemeente aan de hand van deze getallen zullen bepalen of er nu al direct ergens beperkende maatregelen nodig zijn en maximumwaarden zullen vaststellen voor het aantal voertuigbewegingen dat in de toekomst in de diverse straten toelaatbaar is.

4. Hangjongeren/Jeugdthunk: nu de zomer weer is aangebroken zal de overlast van hangjongeren naar verwachting weer gaan toenemen. Ca. twee maanden geleden is het adviesbureau Jeugd-Punt gestart met het in kaart brengen van de locaties waar de jeugd zich ophoudt, welke groepen jongeren er zijn, en welke problemen hierdoor in de wijk worden veroorzaakt. Bovendien zijn er sinds kort in de gemeente twee straatcoaches actief die zich specifiek bezighouden met de problematiek rondom hangjongeren. Elders in deze krant vindt u een artikel waarin Jeugd-Punt uitlegt wat hun opdracht is en hoe zij in Venlo-Zuid te werk gaan. Als het onderzoek van Jeugd-Punt is afgerond zullen zij voorstellen doen voor maximaal drie doelen/projecten die uitgevoerd kunnen worden om de problemen te beteugelen. De rol van het wijkoverleg in dit proces is op dit moment nog erg beperkt, maar deze zal waarschijnlijk gaan toenemen op het moment dat er daadwerkelijk wordt gestart met de oplossingen. Zeker als het onderzoek uitwijst dat een jeugdthunk wenselijk is.

5. Sportschool Hendrikxstraat: een aantal buurtbewoners heeft zich verenigd en vertegenwoordigen hun belangen rechtstreeks bij de gemeente. Het wijkoverleg heeft haar visie op deze kwestie schriftelijk kenbaar gemaakt aan de gemeente en volgt de verdere ontwikkelingen op afstand. De gemeente wacht nog op de resultaten van enkele onderzoeken die nodig zijn om de plannen definitief door te kunnen zetten.

6. Resultaat enquête teleurstellend: we hebben slechts 24 enquêteformulieren uit de vorige wijkkrant teruggekregen. Dit is een uiterst magere opbrengst. Wij danken bij deze de 24 inzenders voor de gedane moeite. We zullen de gegevens voor zover mogelijk gebruiken maar het aantal teruggestuurde formulieren is niet genoeg om representatieve conclusies uit te kunnen trekken. We kunnen dus ook geen resultaten van de enquête geven. Voor het wijkoverleg is het een teleurstellende gewaarwording dat de bewoners van de wijk inmiddels zo weinig interesse hebben in wat er in de wijk gebeurt dat men nog geen 5 minuten tijd wil steken aan de verbetering van de eigen omgeving.

7. Fietspad langs Sporthal den Hulster: het fietspad tussen de Albatrosstraat en de Hagerhofweg ligt er nog steeds beroerd bij terwijl de sporthal al enkele maanden klaar is. We hebben de gemeente gevraagd om dit fietspad met spoed opnieuw aan te leggen en hierbij extra aandacht te schenken aan de veiligheid van het oversteekpunt van de Hagerhofweg. De gemeente heeft ons recent gemeld dat het conceptbestek van de werkzaamheden klaar is en dat het nieuwe fietspad waarschijnlijk in de schoolvakantie (4 juli - 22 augustus) zal worden aangelegd.



8. Verlichting Pastoor Lemmensstraat: tijdens de aanleg van het laatste ontbrekende stuk A73 is een aantal lantaarnpalen aan de Pastoor Lemmensstraat tijdelijk weggehaald. We hebben de gemeente gevraagd om dit gat in de verlichting te dichten, zodat de veiligheid van de gebruikers van de fietstunnel verbeterd.

NIEUWE VERKEERSONTWIKKELINGEN

In Venlo-Zuid staan de komende jaren nogal wat plannen op het programma die ongetwijfeld hun invloed hebben op lokale verkeerssituaties. De gemeente Venlo is namelijk bezig met het creëren van een hoofdontsluitingsroute rond Venlo-Zuid, waarmee vooral het doorgaand verkeer mooi rond de wijk in plaats van door de wijk gaat rijden. Hiervoor wordt de Professor Gelissensingel direct aangesloten op de stadsbrug en wordt de Sloterbeekstraat doorgetrokken tot aan de Roermondsepoort. Door de afslag richting Tegelseweg al op de Roermondsepoort af te sluiten wordt de Tegelseweg verder ontlast en krijgt deze mooie weg weer haar lokale karakter terug.

Het Wijkoverleg Venlo-Zuid juicht al deze ontwikkelingen van harte toe. Toch plaatsen we ook enkele kritische kanttekeningen. De gemeente heeft naar onze mening namelijk vooral oog voor de hoofdontsluitingswegen. Zodra je inzoomt op een meer lokaal niveau, merk je dat men bij de gemeente niet altijd oog heeft voor de belangen van de direct aanwonenden. We zullen een aantal voorbeelden noemen.

Het nieuwe winkelcentrum aan de Van Nijvenheimstraat

Het Wijkoverleg Venlo-Zuid heeft de gemeente er van moeten overtuigen dat de verplaatsing van de Jan Linders van de huidige locatie aan het Jan Theunissenplein naar de Van Nijvenheimstraat een behoorlijke impact zal hebben op de lokale verkeersstromen. Pas na lang aandringen van het wijkoverleg is de gemeente bereid gevonden op voorhand over deze lokale problematiek na te denken. Momenteel loopt er dan ook een 'verkeersarrangement' waarin



buurtbewoners, samen met het wijkoverleg, de gemeente, de politie en enkele winkeliers trachten de omgeving van het nieuwe winkelcentrum aan de Van Nijvenheimstraat zo in te richten dat er de minste overlast ontstaat. Onzes inziens was het niet meer dan logisch om bij de verplaatsing van een grote supermarkt op voorhand goed na te denken over de gevolgen hiervan voor het lokale verkeer. Gelukkig heeft in dit geval de signaleringsfunctie van het wijkoverleg goed gewerkt. Het is nu afwachten wat het verkeersarrangement aan adviezen oplevert én of de gemeente bereid is deze ook daadwerkelijk uit te voeren. Wat dat laatste betreft verwachten we dat er nog wel de nodige vergaderingen plaats zullen vinden met de gemeente...

Sloterbeekstraat-Rodestraat

Wij maken ons als Wijkoverleg Venlo-Zuid ernstig zorgen over de verkeersstromen richting de koffieshops aan de Sloterbeekstraat, nu deze als doorgaande ontsluitingsweg wordt ingericht. De koffieshops trekken honderden auto's per dag aan, en met name in de avonden is er een constante grote toestroom van klanten die nu hun auto makkelijk kwijt kunnen in de directe omgeving. In de huidige planning rond de Sloterbeekstraat komt het overgrote deel van deze parkeerplaatsen te vervallen. Indien dit gaat gebeuren worden bezoekers van de koffieshops gedwongen om een parkeerplek te zoeken in de omliggende woonstraten. Deze woonstraten zijn niet berekend op deze toestroom en hebben ook niet de parkeercapaciteit om al deze voertuigen te kunnen opvangen. Het gevolg zal zijn dat de bezoekers blijven rondrijden, hopen op een parkeerplek die vrij zal komen. Wij vrezen dat er een vergelijkbare situatie zal ontstaan als voorheen in de omgeving Ginkelstraat, Bolwaterstraat, Puteanusstraat en op de Maaskade. De overlast van parkeerplaatszoekende drugsklanten heeft in dit gebied geleid tot verpaupering. Deze situatie willen we als wijkoverleg proberen te voorkomen. Ons voorstel naar de gemeente Venlo is dan ook de Rodestraat niet auto-vrij te maken, maar als autoluwe, eenrichtingsweg (vanaf de Zuidsingel) in te richten, waarbij in de Rodestraat gewoon geparkeerd kan worden. Door op het einde van de Rodestraat een 'scherpe' bocht naar rechts te maken, kan het verkeer z'n weg ver-

IN VENLO-ZUID

volgen en wordt voorkomen dat auto's in de Rodestraat gaan keren. Hiermee komen we dan ook tegemoet aan de wensen van de aanliggende winkeliers die hun bestaansrecht mede te danken hebben aan het feit dat er vlakbij geparkeerd kan worden. Indien de parkeermogelijkheden aan de Rodestraat, samen met de meeste parkeerplaatsen aan de Sloterbeekstraat verdwijnen, verliezen de hier gevestigde winkels ongetwijfeld hun bestaansrecht, wat tot verdere verloedering zal leiden.

Sportschool aan de Tegelseweg/Hendrikxstraat

De gemeente is voornemens akkoord te gaan met de vestiging van een sportschool op de hoek Tegelseweg/Hendrikxstraat. De door het wijkoverleg in gang gezette discussie over de wenselijkheid van een dergelijke voorziening op deze plek wordt door de gemeente niet serieus opgepakt. De door het wijkoverleg gevreesde verkeersproblematiek (er komen per dag ongeveer 250 autobewegingen op de Hendrikxstraat bij) wordt gereduceerd tot een discussie over het aantal benodigde parkeerplaatsen. Daarnaast heeft het wijkoverleg grote vraagtekens bij de actieve rol die de gemeente heeft gehad in het voorbereidingsproces en vindt ze het jammer dat zowel het wijkoverleg als de buurtbewoners niet in de besluitvorming zijn betrokken. Het gevolg is dat bewoners van de Hendrikxstraat, zonder enige vorm van inspraak, bovenop de toch al behoorlijke verkeersstromen richting de moskee, nog eens 250 autobewegingen per dag voor hun kiezen krijgen. Het wijkoverleg heeft de gemeente schriftelijk aangeboden samen op zoek te gaan naar een meer geschikte locatie, maar wacht al enkele maanden op antwoord.

Bovenstaande voorbeelden geven aan dat het wijkoverleg Venlo-Zuid niet alleen actief meedenkt in oplossingen om lokale verkeersproblemen aan te kunnen pakken. Helaas merken we bij de gemeente Venlo dat men niet gewend is dat er met hen wordt 'meegedacht'. Dat is jammer, want het zijn juist de buurtbewoners die de lokale situaties het beste kennen en vaak met goede suggesties komen!

Woordvoerder themagroep Verkeer en Veiligheid,
Frank Verkoijen

KIKI, MACHA EN WITTY

Wie zijn dat nu weer? Is dit een nieuwe band? Nee, maar wel een uitermate energiek trio. Twee maal oranje en een maal geel. Een nieuwe club dan? Ook dat niet. Dit drietal behoort sinds dit voorjaar tot ons gezin: het zijn 3 goudvissen met fraaie sluiersaarten die in onze vijver wonen. Ze zitten elkaar regelmatig achter de veren (in dit geval achter de vinnen dus!). Vooral 's morgens na het voeren komt er heel wat energie vrij (in het Engels betekent "vis" energie, kracht) en schieten ze als torpedo's door het water. Daarbij gebeurt het ook vaak dat ze boven het wateroppervlak tevoorschijn komen, zelfs met een groot gedeelte van hun glanzend lijfje. Soms kun je daarbij dan een flinke plons horen. Ik vraag me af wanneer ik er eentje misschien langs de vijver tussen de begroeiing zal vinden. Bij deze achtervolgingen is Macha (oranjekleurig), die eerst Macho heette, steeds de gangmaakster. Echter, wegens de enorme lange sierlijke staartvin kreeg hij een vrouwen naam toebedeeld. Witty (ook oranje) heeft witte vlekken aan de onderkant en ligt vaker uit te rusten (?) op de witte steentjes, die in een gootje langs de zijkant in de vijver liggen. Daar kan hij of zij (ik moet toch eens een ichtyoloog (= vissenkenner) raadplegen over mijn "pleegkinderen") niet al te lang blijven, omdat dan meestal Kiki (geel als maïs) na een poosje verschijnt. Deze vindt dan zeker dat het uitrusten lang genoeg geduurd heeft en maakt dit kenbaar door zich zijdelings, bijna op de rug zwellend, in het gootje te manoeuvreren en zo Witty uit de rustplek duwt. Witty (=grappig in het Engels) vindt dat helemaal niet grappig en begint onmiddellijk Macha op te zoeken en te volgen, net alsof hulp en steun verlangd wordt. Ja, ja, vrouwen worden altijd al min of meer als beschermend beschouwd, toch! Soms vraag ik me af of het drietal niet uitgebreid moet worden tot een viertal. Dan wordt het misschien rustiger in de vijver en zijn de kuren voorbij. Maar ja, laat ze zich maar uitleven daar. Wij mensen hebben soms ook zo onze kuren!



MaXi

ONDERZOEK NAAR HET INTEGRATIEBELEID

Na het vervelende voorval van de dood van René Steegmans in het jaar 2002 is er op initiatief van de gemeenteraad Venlo een 'spoorboekje integratie' opgesteld. Er zijn door de gemeente vele projecten opgestart om de allochtone Venlonaren bij de rest van de gemeenschap te betrekken. Voorbeelden van dergelijke projecten zijn 'Veelkleurige Vrouwen Venlo', waaronder ook de Participatie-teams ofwel P-teams, 'Opstapje' een spel- en opvoedingsondersteuningsproject voor allochtone ouders en hun kinderen in de leeftijd van 2 tot 4 jaar, 'Kleurrijk Venlo' en 'Marokkaanse schoolcontactpersonen'. Het aantal niet-Nederlanders in onze wijk ligt iets onder het gemiddelde van groot Venlo en daarom ligt er geen specifieke nadruk op integratiebeleid voor Venlo-Zuid. Maar aandacht hiervoor blijft wel noodzakelijk om problemen, zoals met bijvoorbeeld hangjongeren, zoveel mogelijk te voorkomen. Na vijf jaar dit spoorboekje te hebben nageleefd, wil de rekenkamer bekijken of de Venlose definities helder genoeg zijn om vast te kunnen stellen of het integratiebeleid succesvol is geweest. Het onderzoek zal ongeveer eind 2008 rond zijn en zal dan worden gepubliceerd. Er zijn hiervoor groepsgesprekken geweest waarbij er met verschillende betrokkenen (allochtonen én autochtonen) is gepraat over onze ervaringen en

belevingen van dit integratiebeleid, en of we überhaupt wel iets hadden gemerkt over dit beleid. Tijdens deze gesprekken bleek dat de allochtonen veelal niets weten over de projecten die gaande zijn. Terwijl deze projecten meestal voor hen zijn bedoeld. We vonden ook dat het begrip 'integratie' goed afgebakend moet worden, zodat iedereen weet wat wel en wat juist niet onder het begrip integratie valt. Dit om te voorkomen dat alles wat gebeurt in de samenleving op een hoop wordt gegooid, en dit alles 'integratie' wordt genoemd.

Maar er zijn tegenwoordig ook meer mensen (vooral de 2e en 3e generatie allochtonen) die in tegenstelling tot 40 jaar geleden, een opleiding in Nederland volgen, perfect de Nederlandse taal beheersen en participeren aan verschillende projecten van de gemeente.

Wat me verder opviel was dat we met de gesprekken stipt op tijd begonnen, en we stipt op tijd klaar waren. Nog een voorbeeld dat de integratie nabij is. De conclusie van ons gesprek was dan ook dat de gemeente zich niet zo druk hoeft te maken over de integratie. Het zal op den duur op zijn pootjes terecht komen.

Merve Karaman

namens de themagroep BORM/VHV

A74

Voorgeschiedenis A74 en standpunt van het Wijkoverleg Venlo-Zuid

De uitgebreide en langdurige discussie rond de tracékeuze van de toekomstige A74 kan u niet zijn ontgaan. Het is bijna niet te begrijpen dat al in 1995 is gestart met de voorbereidingen voor deze weg en dat er anno 2008 nog steeds geen definitief plan ligt. Waarom moet zo iets zo lang duren terwijl de filedruk alleen maar toeneemt en iedereen roept dat er snel oplossingen moeten komen? Ik zal proberen om dit kort duidelijk te maken. Plannen voor een nieuwe autosnelweg mogen pas worden uitgewerkt nadat er een uitgebreide studie is uitgevoerd naar de effecten op het milieu d.m.v. een zogenaamde Milieu Effect Rapportage. Hiervoor heeft Rijkswaterstaat destijds 3 jaar uitgetrokken zodat de MER in het najaar van 1998 klaar moest zijn. Maar omdat het een erg complexe materie betrof was de MER pas in

april 2001 klaar. De Klagenfurtvariant (over de Groote Heide) bleek het meest milieuvriendelijke alternatief. Maar deze keuze werd ter discussie gesteld en Rijkswaterstaat moest aanvullende onderzoeken uitvoeren en de MER aanpassen. Toen de gewijzigde MER er eindelijk was in 2002, het zal u niet verrassen, was ook het meest milieuvriendelijke alternatief veranderd naar de Plateauvariant (tussen Venlo-Zuid en Tegelen). Vervolgens moest de minister besluiten welk tracé uitgewerkt zou worden. Maar omdat de beide varianten veel voor- en nadelen hebben, heeft het nog tot maart 2004 geduurd voordat er een principebesluit werd genomen voor de Plateauvariant. Maar vervolgens bleek dat de onderbouwende verkeerscijfers niet klopten en de weg ook niet kon voldoen aan de normen voor

geluid en fijnstof. En dus moest er opnieuw gesleuteld worden aan het tracébesluit. Maar de minister en Rijkswaterstaat zijn er nog altijd niet uit hoe ze dit probleem kunnen oplossen.

Het Wijkoverleg Venlo-Zuid heeft zich vanaf het begin zorgen gemaakt over de milieu- en verkeerstechnische gevolgen voor de wijk en alle mogelijkheden aangegrepen om de politiek ervan te overtuigen dat de Plateauvariant de foute keuze is. Nu de minister van Verkeer en Waterstaat de Plateauvariant er door wil drukken met een noodwet, die de geldige normen voor geluid en het gevaarlijke fijnstof terzijde schuift, is bewezen dat onze zorgen terecht zijn geweest. Daarom zijn we blij dat de stichting Geen Twee Snelwegen de belangen van de bewoners van Venlo-Zuid zo goed verdedigt.

Sef Peters

DE SLEPENDE KWESTIE A74

Waarom doorvechten tot het hoogste rechtscollege?

Bij het lezen van bovenstaande vraag denkt u wellicht: laat de weg maar aanleggen volgens de Plateau-variant; is het wel zo erg met die uitlaatgassen en de geluidsoverlast en zal het niet allemaal meevallen?

Na de hoorzitting in de Tweede Kamer in het voorbije najaar is door een politieke meerderheid immers uitgesproken, dat de weg er als Plateauvariant moet komen

(door Blerick, Venlo-Zuid en Tegelen op de Heide). De Duitse delegaties gaven in feite de doorslag door hun bewering, dat overstappen op een andere route enorme vertraging zou hebben. Later bleek dat dit argument zwaar overdreven was, maar toen was de race al gelopen. De tactiek van de Plateau-voorstanders was doorzichtig en werkzaam: zorg ervoor, dat de inhoudelijke problemen minimaal de aandacht krijgen en blijf hameren op de problemen van de Klagenfurtzijde. Wij hebben duidelijk naar voren gebracht dat de provincie Limburg in haar Verkeers- en Vervoersplan zélf nadrukkelijk aangeeft, dat er bij



keuze voor de Plateauvariant zwaar fileleed in Noord-Limburg te verwachten is. Maar toen vervolgens deputé G. Driessen de loftrumpet blies over de Plateauvariant werd ons duidelijk, dat de provincie haar eigen rapporten alleen serieus neemt als het haar goed uitkomt. De Wet Luchtkwaliteit heeft tot doel de gezondheid van ons burgers te beschermen. Op basis van wetenschappelijk medisch onderzoek zijn grenswaarden voor fijnstof en stikstofdioxide vastgesteld, omdat is gebleken dat er binnen 500 m vanaf de snelweg nadelige gezondheidseffecten optreden. Als de A74 via de Plateauvariant wordt aangelegd zijn maar liefst meer dan 6.000 burgers in Blerick en Tegelen hierdoor getroffen. Daarbij komt nog de grote geluidsoverlast en de risico's bij het vervoer van gevaarlijke stoffen.

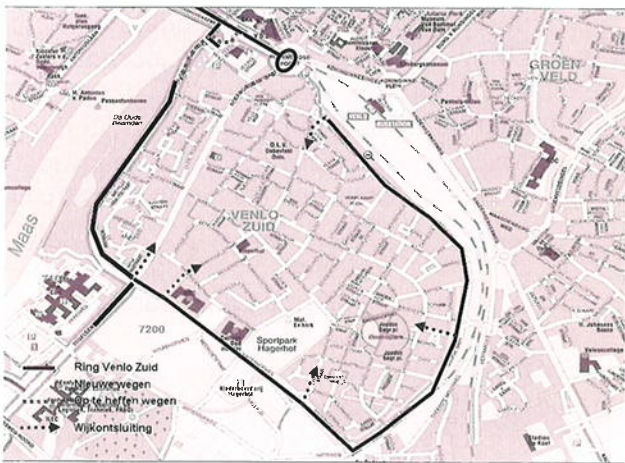
Onze gezondheid is toch ons hoogste goed! Daarom willen wij tot aan het hoogste rechtscollege doorvechten om het tracé via de Plateauvariant niet te laten doorgaan. Het is onvoorstelbaar hoe politiek Den Haag op allerlei manieren de eigen Wet Luchtkwaliteit probeert te omzeilen. Wij vragen u ons moreel en financieel te ondersteunen; wij als vrijwilligers (en onze medestrijders) steken veel tijd, energie en eigen geld in dit werk: voor ons aller gezondheid! Wij willen graag een onafhankelijk deskundig rapport laten opmaken ter ondersteuning van ons bezwaar bij de Raad van State. Uiteraard is daarvoor geld nodig en daarom doen wij een beroep op u om een donatie aan ons over te maken (betaalgegevens zie www.geentweesnelwegen.nl). Mocht er geld overblijven, zullen wij dit overmaken naar het Astma Fonds.

STICHTING GEEN TWEE SNELWEGEN

AANSLUITING SLOTERBEEKSTRAAT

Ring

De verkeersstructuur van Venlo-Zuid voorziet in een ringstructuur om de wijk heen. Een groot gedeelte van deze ring is reeds gerealiseerd, het wachten was op de sloop van de Roestflat, zodat de Sloterbeekstraat kan worden doorgetrokken tot aan de Roermondsepoort. Deze aansluiting kan alleen plaatsvinden onder voorwaarde, dat de Roermondsestraat voor autoverkeer wordt afgekoppeld van de Roermondsepoort. Alleen bussen en (brom)fietsverkeer kunnen vanuit de Roermondsestraat naar de Roermondsepoort rijden. Op deze manier kan het doorgaand verkeer om Venlo-Zuid, in plaats van er doorheen, worden geleid. Hierdoor zal de overlast afnemen en de leefbaarheid in de woongebieden sterk toenemen.



Inrichting

Voor de Sloterbeekstraat is gekozen voor een wegprofiel met gescheiden rijbanen en een groene middenberm. Langs de beide rijbanen worden zo veel mogelijk langspaarplaatsen ingepast. Ter hoogte van de Witte Hal wordt voorzien in een laad- en loszone. Tussen de parkeerplaatsen komen bomen, zodat er een fraaie laan zal ontstaan. Bij de herinrichting van de straat blijft onvoldoende ruimte over om tegen de spoorlijn aan parkeerplaatsen terug te brengen. Deze plaatsen komen dan ook te vervallen. Opgemerkt wordt, dat in de Sloterbeekstraat en directe omgeving momenteel veel langparkeerders voor de binnenstad staan. Voor deze

parkeerders is in de nieuwe inrichting geen plaats meer en zij zullen in de toekomst dan ook moeten parkeren in één van de nieuwe parkeergarages, zoals die in Maaswaard. De aansluiting van de Sloterbeekstraat op de Roermondsepoort wordt geregeld met verkeerslichten. Aan de andere zijde van dit wegvak zal een rotonde worden gerealiseerd, zodat er een veilige aansluiting ontstaat van de Regentessestraat op de route Sloterbeekstraat-Amnesty Internationalstraat. De toegang naar het NS-terrein blijft op de huidige plaats gehandhaafd.

Fietsers

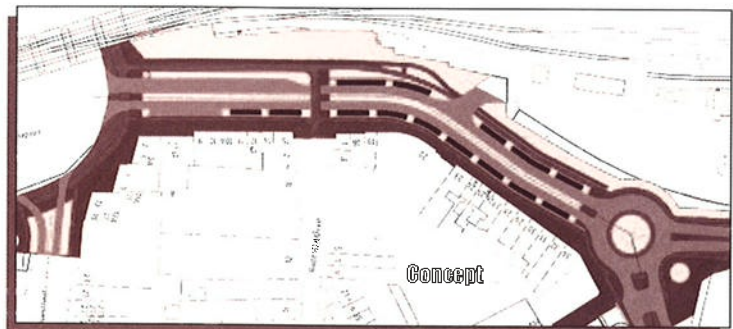
De Rodestraat vervult een functie voor het fietsverkeer van de stad naar Venlo-Zuid. Aan het einde van de Rodestraat is derhalve voorzien in een aansluiting voor (brom)fietsverkeer op de Sloterbeekstraat. Op dit punt zullen geen verkeerslichten worden geplaatst, immers de fietsers kunnen in twee etappes oversteken, zij hebben een steunpunt in de tussenberg.

Begeleidingsgroep

De plannen voor de Sloterbeekstraat worden besproken en opgesteld in samenwerking met omwonenden en andere direct betrokkenen. Hiervoor is een begeleidingsgroep opgericht die op gezette tijden vergadert. Hierin hebben naast omwonenden ook ondernemers en het wijkoverleg zitting.

Planning

Verwacht wordt, dat in het najaar, als de planologische procedure is doorlopen, begonnen kan worden met de werkzaamheden.



Sloterbeekstraat met nieuwe rotonde.

VRIJWILLIGERS GEZOCHT!

De themagroep Verkeer en Veiligheid zoekt vrijwilligers die ons willen helpen onze wijk veilig en leefbaar te houden. Ons werk is absoluut noodzakelijk om op lokaal niveau onze wijkbelangen goed te kunnen behartigen.

Interesse = meld je dan aan als vrijwilliger bij het Wijkoverleg Venlo-Zuid!

WIE WAS DE PERSOON ACHTER DE STRAATNAAM?



MATHILDA WIBAUTSTRAAT

Waar is de Mathilde Wibautstraat? Deze straat ligt helemaal aan de westzijde van onze wijk, bij de Professor Gelissensingel en de Maas. De ca. 60 huurwoningen zijn ondergebracht in een complex (De

Oude Beemden 2), bestaande uit 3, 4 en 5 woonlagen. De bouwstart van dit complex was in 1984. Het gedeelte met de 4 en 5 woonlagen heeft uitzicht op de Maas.

Mathilde Wibaut. Geboren als Berdenis van Berlekom, Mathilde (roepnaam: T(h)iele, voorzitter Bond van Sociaal-Democratische Vrouwenclubs 1908 tot 1935, is geboren te Middelburg op 14 maart 1862 en overleden te Amsterdam op 22 april 1952. Zij was de dochter van Johan Pieter Berdenis van Berlekom, arts, en Josine van den Broecke. Op 6 mei 1885 trad zij in het huwelijk met Florentinus Marinus Wibaut, houthandelaar en later vooraanstand SDAP-politicus, met wie zij twee dochters en twee zoons kreeg. Haar jeugd bracht zij door in een 'deftige Middelburgse familie'. In het gezin, waar zij de tweede dochter van acht kinderen was, heerste een progressief-liberale sfeer, waarin veel gelezen en gepraat werd. De eerste bekende politieke activiteit

van haar was haar voorzitterschap van de Middelburgse Afdeling van de Vereeniging voor Vrouwenkiesrecht, die zij samen met onder andere Henriette van der Mey, de eerste vrouwelijke journaliste in Nederland, in 1895 oprichtte.

In 1902 richtte zij de vereniging Samen Sterk op. Deze organisatie van vrouwen streefde naar verbetering van haar politieke en economische situatie zowel door gezamenlijke strijd met de arbeidersklasse als door op te komen voor haar specifieke positie als vrouw. Bijna dertig jaar was zij wel de 'meest feministische sociaal-democrate' genoemd. Een onderwerp dat haar na aan het hart lag, was socialistische kinderopvoeding. Uitgebreidere, interessante informatie is te lezen in het Biografisch Woordenboek van het socialisme en de arbeidersbeweging in Nederland, deel 2.

(Archief gemeente Venlo).



ONDERDOORGANGEN AFGESLOTEN



Begin dit jaar heeft Woningstichting Venlo-Blerick de onderdoorgangen van het appartementencomplex aan de Sloterbeekstraat dichtgemaakt.

De twee onderdoorgangen zijn bij de bouw van het complex aangebracht, omdat de bewoners op deze manier gemakkelijk naar de achterzijde van het gebouw konden komen, waar ook een speleplek voor de jeugd is. In deze onderdoorgangen bevonden zich tevens de toegangsdeuren naar de bergingen.

Omdat de onderdoorgangen open zijn en dus voor iedereen toegankelijk, werden deze de afgelopen jaren als hangplek gebruikt door de jeugd. De muren van de onderdoorgangen werden beklad met verf en graffiti. Op de grond werd afval gegooid en in de hoeken werd regelmatig geürineerd.

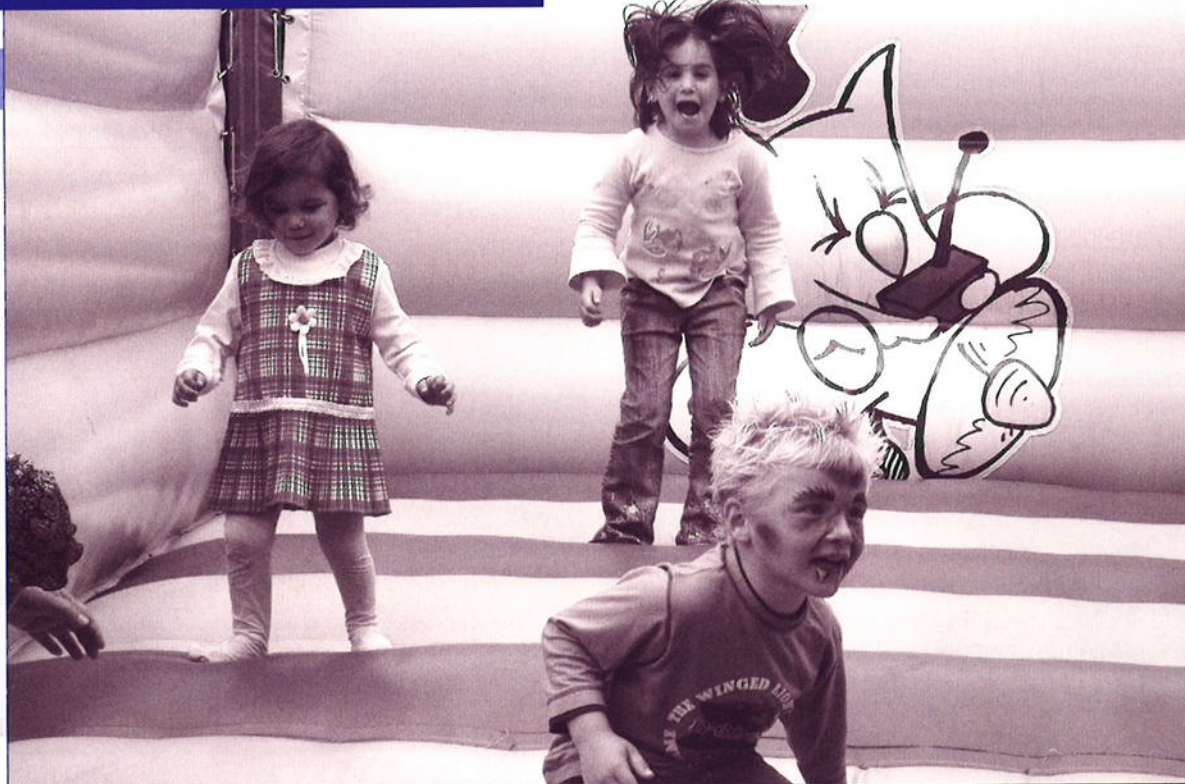
Deze klachten zijn door het wijkoverleg tijdens het

wijkbezoek van wethouder Beurskens in mei 2007 nog een keer nadrukkelijk naar voren gebracht. De wethouder beloofde toen dat hij er werk van zou maken en dat heeft hij gedaan.

De woningstichting is in overleg met de huurders tot de conclusie gekomen dat het beter is de onderdoorgangen dicht te maken met afsluitbare deuren. Venlo-Blerick rondde het project enige tijd geleden af en heeft inmiddels vele positieve reacties van de bewoners gekregen.



KINDERWIJKFEEST



K
KINDERWIJKFEEST

WELKOM OP DE WIJKSCHOUWAVOND!

Het is inmiddels 4 jaar geleden dat in Venlo-Zuid de laatste wijkschouw heeft plaatsgevonden. Dit jaar is Venlo-Zuid weer aan de beurt met een wijkschouw en wel op **30 september a.s.**

Ook deze keer zullen burgemeester en wethouders, samen met het wijkoverleg en andere partners, vanaf 14.00 uur door de wijk trekken en verschillende plekken, waar problemen zijn gesignaleerd en/of doorgegeven, bezoeken. Zoveel mogelijk zal er dan met de bewoners zelf een gesprek worden aangegaan.

De route, waar stops plaatsvinden voor deze wijkschouw, zal nog via een flyer bekendgemaakt worden; de flyers worden in de hele wijk bezorgd. De tocht door de wijk zal tot ongeveer 17.00 uur duren.

Daarna is er om **19.30 uur** voor alle bewoners van Venlo-Zuid een bewonersavond gepland, en wel in cafe-restaurant "De Wylderbeek" aan de Hagerhofweg (gelegen op het oude veilingterrein). Op deze bewonersavond zal de heer Servaas Huys als dagvoorzitter optreden en zullen de burgemeester en de wethouders de vragen van de bewoners beantwoorden.

Ook aanwezig zullen zijn de gemeentesecretaris, directieteam van de gemeente, betrokken afdelingshoofden, vakambtenaren, de wijkagent, vertegenwoordigers van Woningstichting Venlo-Blerick en Antares Woonservice en vertegenwoordigers van het wijkoverleg.

Ook aan deze personen, die ook deelnemen aan de rondgang door de wijk, kunnen dan vragen worden gesteld.



Eventuele vragen en/of problemen met betrekking tot de wijk kunt u, als bewoner, van tevoren doorgeven. U kunt hiervoor een brief schrijven en deze versturen aan het

secretariaat van het Wijkoverleg Venlo-Zuid, Postbus 453, 5900 AL Venlo.

Ook kunt u een e-mail zenden aan: wijkoverlegvenlozuid@hotmail.com

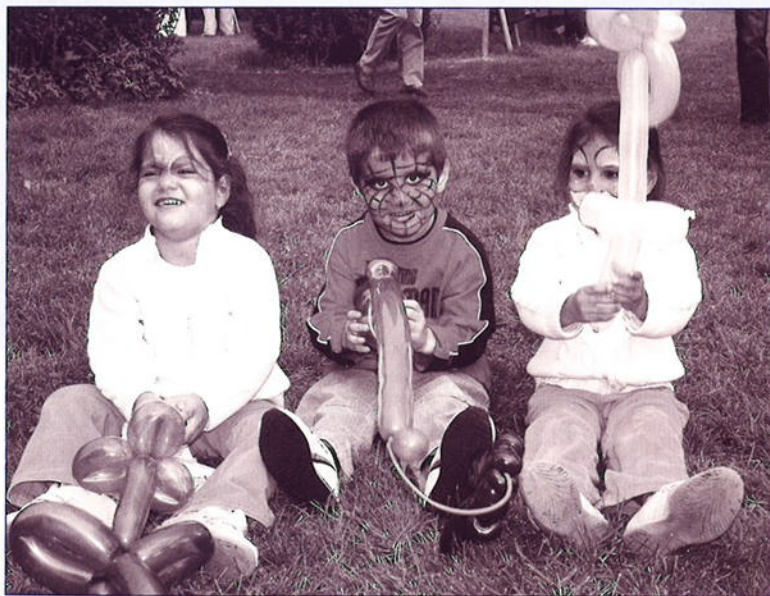
Het concrete programma van de bewonersavond zal ook op de te bezorgen flyers vermeld worden.

Wij hopen zoveel mogelijk bewoners op deze open bewonersavond te mogen begroeten, omdat wij er van uitgaan dat u zich bij uw leefomgeving, buurt en wijk betrokken voelt. **Tot dan!**

Namens het Wijkoverleg Venlo-Zuid
Diny Veniger

I N D E R W I J K F E E S T

Het Wijkoverleg Venlo-Zuid heeft op 7 juni voor de tweede keer op rij samen met de Meulewiekers een kinderveest georganiseerd aan de Hulsterweg in Venlo-Zuid. Er kwamen zo'n 200 kinderen af op dit gratis kinderveest. Behalve twee springkussens was er doorlopend een circusworkshop, konden men zich laten schminken en was er tegen gereduceerd tarief popcorn, ranja en snoep verkrijgbaar. Een ballonnenclown zorgde voor de grappen en grollen. Ouders konden zich ondertussen vermaken voor het podium van het naastgelegen Texfree-festival waar diverse optredens plaatsvonden. Voor herhaling vatbaar dus!



EVEN VOORSTELLEN

Martin Sitak is mijn naam en ik ben sinds 6 mei j.l. de nieuwe bewonersondersteuner (opbouwwerker) van stichting Wel.kom in uw wijk. Hiervoor heb ik gewerkt in Rotterdam en Utrecht in met name achterstandswijken met grootstedelijke problemen. Mijn vorige klussen zijn in omvang niet te vergelijken met hetgeen wat ik in uw wijk kan verwachten. In veel opzichten gelukkig maar. Maar natuurlijk kent ook deze wijk problemen als het gaat om de sociale leefbaarheid.



Wat doet een bewonersondersteuner zoal? Hij werkt aan de sociale opbouw van een samenleving, verbetering van de leefbaarheid en zelfredzaamheid van bewoners. Toegegeven, echt concreet ben ik nu niet, maar lees nog even verder alstublieft.

Welnu, het is goed denkbaar dat ik in uw buurt kan meehelpen om de sociale binding te versterken door bijvoorbeeld te stimuleren dat er straatfeestjes, sportieve activiteiten, buurtborrels e.d. worden georganiseerd.

seerd. Ofwel, door er voor te zorgen dat mensen elkaar op een andere wijze gaan leren kennen. Immers, die norske buurman verder op de straat die 's

morgens nog net "mögge" weet te zeggen, kan 's middags een hele gezellige persoonlijkheid zijn. Maar zoals een oud gezegde luidt: "onbekend maakt onbemind". Het voordeel van versterking van de sociale binding in de diverse straten is, dat men kan voorkomen dat een zwaar middel als bijvoorbeeld de politie moet worden ingezet, wat soms een averechts effect kan hebben in de relaties tussen mensen. Ik zeg

altijd maar: "Het is maar net waar je aan wilt werken". Zet ik mijn uren op een positieve manier in, zoals het samen met bewoners opzetten van feestjes, sport en andere leuke dingen? Of ga ik achteraf die zelfde uren inzetten om conflicten op te lossen, te bemiddelen bij ruzies of achter uw voordeur kijken.

Mocht u naar aanleiding van dit artikel mij persoonlijk willen spreken of een leuk idee hebben over de verbetering van de sociale cohesie in uw straat of buurt, dan kunt u mij iedere dinsdag tot en met donderdag bereiken op 077-3266300 (vragen naar Martin Sitak).

WIJKSPREEKUR

Hierbij melden wij u dat het spreekuur van de wijk dat tot dusver heeft plaatsgevonden op donderdagmiddag in de Zuidpilaar, waaraan de politie, Woningstichting Venlo-Blerick, de gemeente, Wel.kom, en het Wijkoverleg Venlo-Zuid deelnemen, een gewijzigde opzet krijgt.

Vanaf heden vindt het spreekuur nog maar één keer per maand plaats in de Zuidpilaar van 16.00 uur tot 16.30 uur, en wel op deze data:

2 september, 30 september wijkshow,
28 oktober, 25 november,
23 december (allen dinsdagen).

Hieraan voorafgaande, van 14.00 uur tot 15.45 uur, gaan de bovengenoemde partners de wijk

in om zelf eventuele problemen in de wijk te signaleren. Ook is het mogelijk dat bewoners zelf van te voren problemen of knelpunten doorgeven, zodat deze besproken kunnen worden met een of meer partners tijdens hun rondgang in de wijk. Men kan de partners natuurlijk ook spontaan aanspreken, wanneer zij door de wijk lopen.

Verder melden wij u, dat op 30 september een algemene wijkshow plaatsvindt in Venlo-Zuid, in plaats van de maandelijkse rondgang en spreekuur. Meer informatie hierover vindt u elders in deze wijkkrant.

*Met vriendelijk groet,
namens bovengenoemde partners,
Wijkoverleg Venlo-Zuid*

STRAATWERKERS BEZOEKEN JONGERENGROEPEN

In de wijk Venlo-Zuid wonen veel kinderen, jongeren en volwassenen. Al deze groepen maken gebruik van de aanwezige voorzieningen en natuurlijk ook van de openbare ruimte. De gemeente Venlo vindt dat de voorzieningen en de openbare ruimte van en voor iedereen is en door iedereen moet kunnen worden gebruikt. Niet altijd gaat dit even soepel. Buurtbewoners hebben soms last van jongeren en jongeren hebben soms last van buurtbewoners. Zeker als jongeren elkaar op straat opzoeken.

Daarom heeft de gemeente Venlo stichting Jeugd-Punt gevraagd een onderzoek te houden onder jongeren en bewoners die met jongeren te maken hebben.

Sinds 1 mei kunnen de bewoners van Venlo-Zuid in aanraking komen met een nieuw fenomeen: straatwerkers. Ze hebben de opdracht om contact te leggen met groepen jongeren op straat. De bedoeling van de straatwerkers is om de straatgroepen te leren kennen. Jongeren en wijkbewoners zullen Daan Rooijackers en Rinke van der Mierden van Jeugd-Punt in ieder geval tot na de zomervakantie regelmatig op straat tegenkomen. Daan en Rinke hebben gesprekken met de jongeren om van hen zelf te horen wat ze van de wijk vinden en welke zaken voor hun belangrijk zijn. Om alvast op een goede manier bezig te zijn, vragen de straatwerkers ook aan de jongeren of ze nu al leuke en goede dingen zouden willen organiseren. Ook hiervoor kunnen ze Daan en Rinke aanspreken.

Ook met andere wijkbewoners wordt contact gelegd om te horen welke zaken voor hen en voor jongeren in de wijk belangrijk zijn.

Jongeren op straat wordt gevraagd wat ze nodig hebben om hun vrije tijd op een leuke manier te kunnen invullen. Dat kan van alles zijn. In het verleden gaven jongeren al aan een eigen jeugdhonk te willen. Als jongeren hier zelf aan mee willen werken kan dit nu. Samen met de straatwerkers en bewoners kunnen hiervoor plannen worden gemaakt.

Ook andere ideeën, zoals het maken van een goede ontmoetingsplek op een plaats waar jongeren en bewoners geen last van elkaar hebben, kan een oplossing zijn. Jongeren met leuke ideeën zoals bijvoorbeeld een streetdance battle, een straatfeest of een Pannavoetbaltoernooi, kunnen deze al in de zomer bedenken en samen met de straatwerkers uitvoeren. Voor goede ideeën, is een leuk bedrag om de kosten te betalen beschikbaar.

Heb je een goed idee of wil je meewerken aan een plan? Mail dan naar Daan Rooijackers dr@jeugd-punt.nl of Rinke van der Mierden rdb@jeugd-punt.nl

Het streven is om nog voor de zomervakantie van de straatgroepen en bewoners in de wijk te weten welke behoeften die zij hebben. En een plan dat samen door jongeren en wijkbewoners in de toekomst wordt uitgevoerd.

Jeugd-Punt
Maakt in beleid en uitvoering

Projectleider stichting
Jeugd-Punt,
Frans van Blitterswijk

HOUD UW EIGEN STOEP SCHOON

Aangezien rond deze tijd het onkruid weer snel begint te groeien, rijst voor veel mensen weer de vraag: hoe kan ik dit snel verwijderen? Om de bewoners van Venlo-Zuid een handje daarbij te helpen, hebben wij dit project opgestart.



Het project houdt in, dat de bewoners van Venlo-Zuid een gratis schoonmaaksetje kunnen krijgen dat bestaat uit:

1 krasser, 1 staalbezem, 1 grijper voor zwerfvuil bij u in de voor- of achtertuin.

Het zou fijn zijn als de bewoners van Venlo-Zuid zoveel mogelijk zo'n setje zouden aanvragen en hier ook gebruik van maken, zodat onze wijk netjes blijft en de verloedering hiermee tegengegaan wordt, zodat we trots kunnen blijven op onze woonomgeving.

Bewoners die graag zo'n schoonmaaksetje willen ontvangen kunnen zich melden van 14 juli t/m 28 juli 2008 van maandag t/m woensdag tussen 10:00 en 16:00 uur bij de themagroep BORM (tel. 077 - 354 37 46) of via het secretariaat van het wijkoverleg (telefoon: 077-3549086); ook via e-mail kan zo'n setje aangevraagd worden: wijkoverlegvenlozuid@hotmail.com

Namens themagroep BORM/VHV
Wijkoverleg Venlo-Zuid
Anske Derkse

Even voorstellen

MUZIEKVERENIGING VALUAS

Allereerst even een korte historie. Muziekvereniging "Valuas" is opgericht op 23 november 1997. Er is bewust voor de naam Valuas gekozen, omdat Valuas (in het Venlose dialect Fluas) een bekende naam is in Venlo. Valuas is namelijk de stichter van de stad Venlo.

MV Valuas anno 2008. In de loop der jaren is MV Valuas, met grote inspanning van de leden, uiteindelijk geworden tot wat zij nu is; een vereniging welke uitkomt in de vierde divisie van de Koninklijke Nederlandse Federatie van Muziekverenigingen (KNFM). Naast de twee vaste onderdelen - een afdeling Brassband en Percussion - telt MV Valuas ook een groep enthousiaste leerlingen welke in eigen huis door gemotiveerde en gediplomeerde docenten muzikaal voor een plaats in één van de afdelingen worden opgeleid. De brassband staat onder leiding van de bekende en alom gerespecteerde dirigent en componist Christiaan Janssen. De percussiegroep wordt geleid door Sjaak Vercoulen. Naast de wekelijkse repetitieavonden verzorgt MV Valuas medewerking aan velerlei optredens zowel binnen als buiten Venlo-Zuid. Eén keer per twee jaar geeft de vereniging een grootschalig concert, het "Concertino".

Natuurlijk is MV Valuas ook met enige regelmaat in de straten van Venlo-Zuid en omgeving te zien. De optredens in de gemeente lopen uiteen van het inhalen van de lopers van de avondvierdaagse,

1e H. Communievieringen, Sintermerte of Sinterklaas tot het spelen van kerstliederen tijdens de kerstdienst op kerstavond.

Het repertoire van zowel de Brassband

als de Percussiegroep bestaat uit diverse muziekstijlen. Mooie

Oosterse klanken, straatmarsen,

gevoelige ballads, zware concourswerken of

moderne popmuziek; zowel de brassband als

de percussiegroep draait daar haar hand niet

voor om. Het met plezier maken van kwalitatief

goede muziek staat hierbij altijd voorop.



■ HOE KAN IK LID WORDEN?

Ben je muzikaal of wil je dit worden, sluit je dan aan bij muziekvereniging Valuas.

Loop eens binnen tijdens een repetitieavond of kijk eens op www.mvvaluas.nl

Je kunt ons vinden in ons verenigingslokaal in Venlo-Zuid, Hendrikxstraat 17 (bovenzaal).

De repetities zijn op: Brassband - vrijdagavond 19:30-21:30 uur, Percussion - maandagavond 19:30-21:30 uur. Je kunt zowel bij de Brassband als Percussiegroep een kijkje komen nemen, er is altijd wel een bestuurder aanwezig om je vragen te beantwoorden. Meer informatie is te verkrijgen op de site. Het aanmelden als lid kan via ons inschrijfformulier dat je kunt downloaden op onze website.

Graag tot ziens bij muziekvereniging Valuas



WAAR KUNT U TERECHT MET UW MENING?

Onderstaand de lijst van de leden van het wijkoverleg. Aarzel niet indien u een probleem of suggestie wilt voorleggen aan het wijkoverleg. Hiervoor kunt u een e-mail sturen naar wijkoverlegvenlozuid@hotmail.com. We willen immers allemaal een leefomgeving waar het prettig wonen is en waar iedereen zich thuisvoelt. Wij van onze kant beloven dat uw inbreng serieus genomen wordt en we alles in het werk zullen stellen om, in samenwerking met gemeente en/of politie, tot een goede oplossing te komen.

VAN HET WIJKOVERLEG VENLO-ZUID ZIJN LID:

Voorzitter

Sef Peters Natteweg 63 5912 PH Venlo Tel. 351 24 79

Vice-voorzitter/penningmeester

vacant

Secretaris

Ingrid Schalkwijk-Schell Postbus 453 5900 AL Venlo Tel. 354 90 86

Themagroep Beheer Openbare Ruimte en Milieu & Volkshuisvesting

Diny Veniger (woordvoerder) Merve Karaman Fatma Cakir
Toos Mariën Anske Derkse

Themagroep Verkeer en Veiligheid

Frank Verkoijen (woordvoerder) Rob Mijdema Rena Wilske

Redactie wijkkrant

Jack Driessen Eef Peeters Sef Peters Rena Wilske

Stadsdeelcoördinator

Pieter van de Rijdt Tel. 359 69 39

Wijkagent

Hans Moors Tel. 0900-88 44

Vergaderdata:

Op 23 september, 25 november en 16 december zijn de volgende **openbare** vergaderingen van het wijkoverleg. De vergaderingen starten om 19.30 uur in de Wylderbeek aan de Hagerhofweg. Degenen die deze vergadering willen bijwonen dienen zich a.u.b. vooraf bij de secretaris te melden.

Redactieadres wijkkrant

Postbus 453, 5900 AL Venlo. Tel. 077-354 07 45.
E-mailadres redactievenlozuid@hotmail.com
De volgende uitgave verschijnt in september/oktober 2008.
Inzenden kopij voor dat nummer naar het redactieadres.



S E R V I C E N U M M E R S

Servicepunt Stadsbeheer

Met uw hulp kunnen wij helpen!

Het servicepunt Stadsbeheer is het meldpunt van de gemeente Venlo waar u terecht kunt met meldingen, klachten en vragen over uw woonomgeving.

Het is bereikbaar tussen 08.00 uur en 16.30 uur.

U kunt voor onderstaande zaken **gratis bellen met 0800-376 23 45**. Ook kunt u een e-mail sturen naar **servicepunt@venlo.nl**.

-  Groenvoorzieningen
-  Reiniging
-  Onderhoud straten en wegen
-  Straatverlichting
-  Honden(poep) overlast
-  Ongediertebestrijding
-  Leefmilieuzaken
-  Heroïnespuiten
-  Gladheidbestrijding
-  Riolverstopping
(na 16.00 uur en in het weekend kunt u contact opnemen met een rioolontstoppingsbedrijf)

Gemeentelijk informatiecentrum 359 62 22

geopend: maandag t/m vrijdag 08.30 uur – 16.00 uur

Parkeerbeheer (algemeen) 359 62 56

Wijkgericht Werken 359 62 46

Stadswacht Venlo 359 65 35

Politie Basiseenheid Tegelen,

Wijkagent Hans Moors 0900-88 44

Voor meer gegevens verwijzen wij u naar de gemeentelijke informatiepagina in het E3 Journaal. Om u zo goed en snel mogelijk van dienst te kunnen zijn, is het belangrijk dat u in ieder geval een duidelijk antwoord probeert te geven op de volgende vragen:

- Wat is uw probleem, wens of vraag?
- Waardoor of door wie is het probleem veroorzaakt?
- Wat is de exacte locatie van uw melding?

COLOFON

Deze wijkkrant is een uitgave van het Wijkoverleg Venlo-Zuid

Redactie:

Jack Driessen
Eef Peeters
Sef Peters
Rena Wilske

Fotografie:

Jack Driessen
Eef Peeters

Redactieadres

Postbus 453,
5900 AL Venlo
Telefoon 077-354 07 45
E-mail: redactievenlozuid@hotmail.com

Layout en realisatie
vanGrinsven drukkers

De volgende uitgave verschijnt in september/oktober 2008.
Inzenden van kopij voor dat nummer naar het redactieadres.