

WIJKKRANT

Jaargang 10 ■ nr. 3 ■ oktober 2005

Venlo- Zuid

Geachte bewoners van Venlo-Zuid,

Sinds de vorige editie van de wijkkrant is weer een aantal maanden verstreken. De zomermaanden zijn voor de meeste mensen de maanden voor vakantie en ontspanning. Dat de tijd in deze maanden echter niet stilstaat blijkt uit het feit dat voor een dynamische wijk als Venlo-Zuid de ontwikkelingen, ook in de vakantieperiode, gewoon doorgaan.

Jammer is, dat we er als Zuid niet in geslaagd zijn als "schoonste" van Nederland uit de bus te komen. Hoewel dat natuurlijk een relatief begrip is, hebben velen, jong en oud, er wel voor gezorgd dat onze wijk een grondige opruimbeurt heeft gekregen.

Aangezien de afgelopen maanden naarstig is doorgebouwd aan het Krekelveld zijn we ook een aantal straatnamen rijker. Wellicht dat we in een volgende editie van de wijkkrant weer eens een nieuwe plattegrond kunnen plaatsen.

Voor de nabije toekomst zijn opnieuw grote veranderingen aangekondigd. Een aantal van deze kunt u in deze wijkkrant terugvinden zoals een uitbreiding met diverse sportgelegenheden. Jarenlang overleg met de gemeente over een compensatie voor het voormalige trapveld bij College den Hulster heeft uiteindelijk geresulteerd in een gemeentelijke sportzaal en een Cruyff Court.

Helaas zult u in deze wijkkrant nog geen plannen vinden van het nieuwe stadskantoor wat geïntegreerd gaat worden in het plan "Maaswaard". Wel hebben we een artikel over diverse uitbreidingsplannen voor de kortere termijn, waaronder de plannen voor het terrein van de voormalige boksschool en het slachthuis.

Binnen het wijkoverleg hebben overigens ook de nodige wijzigingen plaatsgevonden. Zo heb ik, enkele maanden geleden, de plaats ingenomen van dhr. Joop Jacobs als voorzitter van het wijkoverleg, en is in de persoon van Hakan Tasdemir een nieuwe vice-voorzitter gevonden.

Om zich, naar de toekomst toe, een duidelijke visie te kunnen vormen wil het wijkoverleg u tenslotte middels een enquête in deze wijkkrant naar uw mening en ideeën vragen. Graag willen we de enquête tevens gebruiken om u te vragen uw wijk actief te ondersteunen door u aan te melden als lid van het wijkoverleg.

Veel leesplezier gewenst en met vriendelijke groet,

Paul Sanders, voorzitter

WIJKGERICHTE AANPAK

IN DIT NUMMER

Waar zijn we
mee bezig



2-3

Centrum-Zuid



4-5

Cruyff Court



6

Jeugdpagina



9

Enquête



8

ENQUÊTE ENQUÊTE ENQUÊTE

WAAR ZIJN WE MEE BEZIG

1. Het wijkoverleg heeft de gemeente het afgelopen jaar gevraagd het verlies van het trapveld bij College Den Hulster te compenseren.

Samen met de gemeente is dit alternatief gevonden in een Cruyff Court (zie artikel elders in de wijkkrant). De plannen hiervoor zijn op 29 augustus in College Den Hulster gepresenteerd aan de bewoners van Venlo-Zuid. Voor de uitvoering is een werkgroep opgericht waarin onder meer het wijkoverleg zal participeren.

2. Op bovengenoemde bewonersavond zijn ook de plannen gepresenteerd voor een nieuwe gemeentelijke sporthal, aangrenzend aan de gymzaal van College Den Hulster. De sporthal zal zowel door verenigingen als de nieuwe onderwijsboulevard worden gebruikt en is tevens geschikt voor het organiseren van nationale toernooien. Het wijkoverleg zal de plannen hiervoor nauwlettend volgen en onder meer waken voor het behoud van het aangrenzende fietspad.



3. Het college van burgemeester en wethouders heeft zich uitgesproken voor de vestiging van het nieuwe stadskantoor in het plan Maaswaard. Het wijkoverleg was al bij dit plan betrokken en is gevraagd mee te denken over de inpassing hiervan.

4. Afgelopen jaren hebben we verschillende keren met de gemeente gesproken over de bestrating bij de bushalte aan de Zwanenstraat bij de Albatrosstraat. Deze is in augustus eindelijk gerealiseerd. Na een eerste toezegging in 1997 bleef het wijkoverleg aandringen om het trottoir volledig aan te leggen.

5. Uit de vorige enquête is gebleken dat er in de wijk een grote behoefte bestaat aan een plek voor jongeren. Door het niet doorgaan van deze plek in het voormalige M&M-gebouw zijn we bijna terug bij af. De gemeente heeft toegezegd op zoek te gaan naar een nieuwe plek. U hoort nader als er nieuws is.

6. In het afgelopen jaar heeft het wijkoverleg ook plannen ontwikkeld voor een seniorenontmoetingsplek. Komende maanden zullen deze plannen verder worden ontwikkeld.



7. De bewoners die in de buurt wonen van basisschool De Koperwiek klagen al jaren over parkeeroverlast en levensgevaarlijke verkeerssituaties. Door de uitbreiding van de basisschool is de verkeersstroom nog verder toegenomen. Het wijkoverleg zal samen met bewoners en gemeente op zoek gaan naar een voor alle partijen bevredigende oplossing.

8. Regelmatig kunt u lezen over de ontwikkelingen met betrekking tot de A74. De door de gemeente voorgestelde variant kan voor de gezondheid van de inwoners van Venlo-Zuid nadelige gevolgen hebben. Het wijkoverleg heeft de gemeente hieromtrent regelmatig opmerkzaam gemaakt en zal alle mogelijkheden aangrijpen de gemeente alsnog van gedachte te doen veranderen.

9. De planontwikkeling rond het winkelcentrum in de van Nijvenheimstraat heeft enigszins vertraging opgelopen. Hierdoor is de bewonersavond van juli uitgesteld tot komend najaar.



10. Het wijkoverleg heeft een aantal verkeersborden gemaakt om verkeersdeelnemers te attenderen op spelende kinderen. Naar aanleiding van ons artikel in de vorige wijkkrant zijn diverse reacties uit de wijk gekomen. De borden zullen in het najaar bij alle gegadigden worden bezorgd.

Even voorstellen

Mijn naam is Paul Sanders en sinds juli ben ik voorzitter van het Wijkoverleg Venlo-Zuid. Sommigen zullen mij wellicht kennen vanuit mijn vorige functie als woordvoerder van de themagroep BORM (Beheer Openbare Ruimte en Milieu).

Acht jaar geleden ben ik verhuisd van Blerick naar Venlo-Zuid; een dynamische wijk die mij erg aansprak.

Ik wilde graag actief betrokken zijn bij mijn buurt, vandaar dat ik me drie jaren geleden heb aangemeld als lid van het wijkoverleg. Gedurende deze periode heb ik het wijkoverleg leren kennen als een enthousiaste groep vrijwilligers die veel kostbare vrije tijd besteden om de belangen van de wijk te behartigen.



Venlo-Zuid is een wijk die volop in ontwikkeling is, zo staan er ook in de nabije toekomst grote projecten gepland zoals het winkelcentrum in de van Nijvenheimstraat en de Maaswaard. Uitdagingen die het wijkoverleg samen met de bewoners graag wil aangaan. Toen mijn voorganger, dhr. Joop Jacobs, aangaf met zijn werkzaamheden te willen gaan stoppen, heb ik niet lang getwijfeld om mij kandidaat te stellen voor de functie van voorzitter. In deze functie zal ik mij voor 100% inzetten voor onze wijk, doet u dat ook?

*Vriendelijke groeten,
Paul Sanders,
voorzitter wijkoverleg Venlo-Zuid*

VENLO-CENTRUM-ZUID

Zoals u met eigen ogen kunt zien is er een heleboel gaande in dit stukje Venlo. Sommige onderdelen zijn nagenoeg klaar zoals de Aquamarijn-appartementen. Een aantal andere plannen is in uitvoering of staat op stapel om uitgevoerd te worden. Samen met de verschillende marktpartijen wordt hiermee verder vorm gegeven aan dat Venlo-Centrum-Zuid. De stand van zaken van twee van deze projecten wordt hieronder kort toegelicht.

Bouwlocatie Sloot/Boksschool

Hoewel aanvankelijk op deze locatie een project geprojecteerd was van een 30-tal appartementen, laat het bestemmingsplan ter plaatse ook grondgebonden woningen toe. Gelet op de marktsituatie is op initiatief van de hierbij betrokken marktpartijen Venlo-Centrum-Zuid (VCZ) met hen overeengekomen om het plan ter plaatse aan te passen en om te buigen in een plan met grondgebonden woningen. Het betreft hier 19 eengezinswoningen, in de vorm van een bouwblok, harmonisch aansluitend op de bestaande eengezinswoningen. Het wordt een bouwblok met een veilig afgesloten binnenterrein met veel groen en een speelplek voor de jeugd. De woningen worden allemaal voorzien van een parkeerplaats of te zijner tijd een garage op het binnenterrein. Om het af te maken zal de buitenkant van het woningblok worden voorzien van gezellige voortuintjes en variatie wordt aangebracht door kleurige baksteenarchitectuur met pannendaken in verschillende richtingen. Door de komst van dit blok wordt er een nieuwe straat aangelegd tussen de Sloot en de Sloterbeekstraat met bomen aan weerskanten en een plantsoentje. De straat wordt voorzien van parkeerplaatsen en drempels om het verkeer te remmen. Ook in de Sloot zullen nieuwe bomen worden geplant. Er zal worden toegezien dat er een zorgvuldige aansluiting is op de bestaande woningen in de Sloot en de Sloterbeekstraat.

Tevens is er door de gemeente Venlo aangedrongen op behoud en het opknappen van de muur tussen dit bouwplan en de bestaande tuinen. Om het geheel een verzorgde, maar ook gezellige uitstraling te geven.

De projectontwikkelaar heeft hierover al met de betreffende aanwonenden gecommuniceerd. Ten aanzien van de inrichting van het binnenterrein is er

op dit moment nog overleg gaande tussen de projectontwikkelaar en de gemeente.

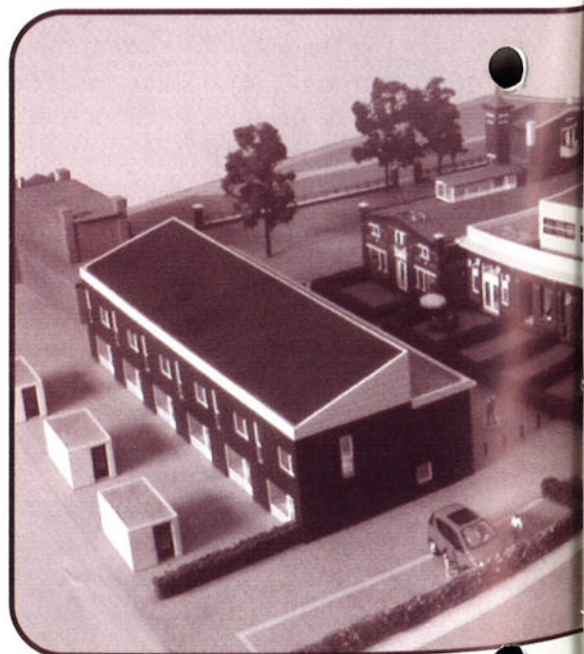
Bijgaande maquettefoto geeft u een indruk hoe het er uit gaat zien.

Verwacht wordt dat dit bouwblok eind 2006 gereed zal zijn.

Slachthuis

Medio 1991 kreeg dit gebouw de status van gemeentelijk monument. Het bleek toch niet eenvoudig om binnen de monumentale waarden een nieuwe bestemming te ontwikkelen. Toch is er uiteindelijk een prachtig plan komen te liggen.

Het plan voor deze herontwikkeling voorziet in een rij van 6 nieuwbouwwoningen. Maar ook in de zogenaamde "oudbouw", de originele staat, komen een 5-tal appartementen en een 12-tal grondgebonden woningen. De fraaie monumentale bebouwing wordt voor een deel in stand gehouden en vormt de buitenschil van de appartementen en stadswoningen. De bestaande bouw aan de voorkant en de restanten van de muren aan de zijkant worden in het plan



geïntegreerd, zodat het monumentale 'Slachthuis' voort blijft bestaan. Een rustieke groene omheining van het gehele terrein voorziet in leefbaarheid, veiligheid en parkeergelegenheid.

Op dit moment wordt intensief met partner 3W overleg gevoerd over de feitelijke start van de bouwwerkzaamheden. De projectontwikkelaar geeft hier helaas aan dat er klaarblijkelijk nog (te) weinig belangstelling is voor de koop van de woningen in de "oudbouw". Dus de definitieve start van dit project is nog niet geheel duidelijk.

Voor meer informatie over deze beide projecten, maar bijvoorbeeld ook voor het project Maaswaard kunt u terecht bij het Bouwpu[n]t, Jodenstraat 1 in Venlo. Hier vindt u verschillende maquettes en brochures, maar u kunt natuurlijk ook altijd directe vragen stellen over deze en andere grote plannen van de gemeente Venlo.

Het Bouwpu[n]t is geopend op ma 13.00-18.00 uur di tm vrij 11.00-18.00 uur en za 11.00-17.00 uur.

Kijk ook eens voor meer informatie op www.venlocentrumzuid.nl



EVEN VOORSTELLEN

Hallo, ik wil me even voorstellen als nieuwe stadsdeelcoördinator van jullie wijk. Marlie van Uift is de naam. Ik ben 33 jaar oud en woon in Venlo-Zuid. Ik ben 4 jaar werkzaam bij de gemeente als stadsdeelcoördinator in het team van de wijkgerichte aanpak voor stadsdeel Venlo. Vanaf september/oktober vindt er een wisseling plaats binnen ons team. Ik ga voor stadsdeel zuid (Venlo-Zuid, Tegelen en Belfeld) werken en mijn voorganger, Jos Backus, zal zich binnen ons team voornamelijk richten op wijkoverstijgende zaken e.d.



In Venlo-Zuid is natuurlijk de laatste jaren flink wat veranderd. Een aantal zaken, waar we met z'n allen de schouders onder zullen gaan zetten, ligt nog op de plank. Ik zal me bezighouden met zaken die betrekking hebben op uw directe leefomgeving. Zie mij maar als intermediair tussen de inwoners van Venlo en de gemeente. Ik los de zaken niet op, maar zorg ervoor dat de juiste partijen rond de tafel zitten. Gezamenlijk spreken we af wie verantwoordelijk is voor een onderwerp en acties volgen dan. De samenwerking met de verschillende sociale partners in de wijk is heel belangrijk. U bent ook zo'n belangrijke partner in de gehele aanpak. Daarom moet u blijven melden b.v. bij het servicemeldpunt van de gemeente (tel. 0800-376 23 45) of u kunt naar het spreekuur komen.

Het spreekuur is in de Zuidpilaar elke donderdag van 15.30 tot 16.30 uur.

Dus, als u mij wilt spreken (of precies wilt weten wat ik doe) dan zie ik u graag op het spreekuur. Natuurlijk kunt u me ook bellen en dan het liefst in de ochtend tussen 9.00 uur en 9.30 uur.

**Vriendelijke groeten,
Marlie van Uift
077-359 64 34**

EEN CRUYFF COURT IN VENLO-ZUID

Het college van burgemeester en wethouders heeft besloten dat in Venlo-Zuid het eerste Cruyff Court wordt aangelegd. De mogelijkheden worden bekeken om ook op andere plekken in Venlo een Cruyff Court te realiseren. Op 29 augustus 2005 heeft in de kantine van college Den Hulster een presentatie plaatsgevonden over de Cruyff Court en de locatiekeuze.

De Cruyff Court is een kunstgras trapveldje van 28m x 42m. Het wordt omheind, er komen twee doelen en het wordt belijnd volgens bepaalde regels. Een speciaal in het leven geroepen stichting, Cruyff Courts KNVB Velden, heeft als doel de komende jaren 100 Cruyff Courts in Nederland te realiseren. Prioriteit hebben de gemeenten waar een betaalde voetbalvereniging is gevestigd. De bedoeling van de Cruyff Court is sport te stimuleren voor jongeren met en zonder handicap, in Nederland en daarbuiten. Op een Cruyff Court is sport niet alleen doel, maar ook een middel om thema's als sociale verantwoordelijkheid, integratie, samen spelen, normen en waarden in het spel te brengen. In feite is de Cruyff Court een moderne invulling van het aloude trapveldje, dat vanwege verstedelijking en uitbreiding vaak wordt opgeofferd.

De helft van de aanlegkosten wordt betaald door deze stichting. De andere helft dient door de gemeente te worden opgebracht.

De bedoeling is dat op de Cruyff Court georganiseerde en ongeorganiseerde (sport)activiteiten plaatsvinden. Belangrijkste voorwaarde blijft echter dat de Cruyff Court openbaar toegankelijk is voor de buurtjeugd. De invulling van het gebruik en het beheer dient in samenwerking met de buurt, maatschappelijke organisaties en sportverenigingen te geschieden. VVV -Venlo dient minstens elk half jaar een voetbalclinic op de Cruyff Court te organiseren.

De aanleiding voor Venlo-Zuid als eerste keuze was onder meer:

- ✗ het verdwijnen van het bestaande trapveldje aan de Waterhoenstraat, vanwege de aanleg van de Onderwijsboulevard Zuid,
- ✗ de aanwezigheid van de LOOT-school Den Hulster (speciale aandacht voor sporttalenten),
- ✗ de uitvoering van Xieje-activiteiten in de wijk (samenwerking tussen buurt, onderwijs en sport).
- ✗ de mogelijkheden de Cruyff Court nabij een



bestaand sportpark midden in een wijk te leggen. Een gedeelte van het terrein tussen de kantine en het 2e veld wordt hiervoor gebruikt. De toegang van het Cruyff Court naar de Albatrosstraat wordt openbaar. De Cruyff Court wordt door een hekwerk afgeschermd van het sportpark.

Momenteel wordt de aanleg voorbereid. De daadwerkelijke aanleg is in oktober tot december van dit jaar gepland. Begin 2006 kan dan – afhankelijk van de weersomstandigheden tijdens de aanleg – gebruik gemaakt gaan worden van het trapveldje.

**Gemeente Venlo
Afdeling Sport en Bewegen**

VOOR DE JEUGD

	A			
				N
		P		L
S				P
		I		
K				
	R			
N				G

Woordpuzzel

zwemmen doe je in ...
 na ... komt zonneschijn
 hiermee eet je soep
 voor voetgangers
 als je iets wint krijg je een ...
 deze puzzel staat in onze ...
 kleur van gras
 voor school heb je nieuwe spullen ...

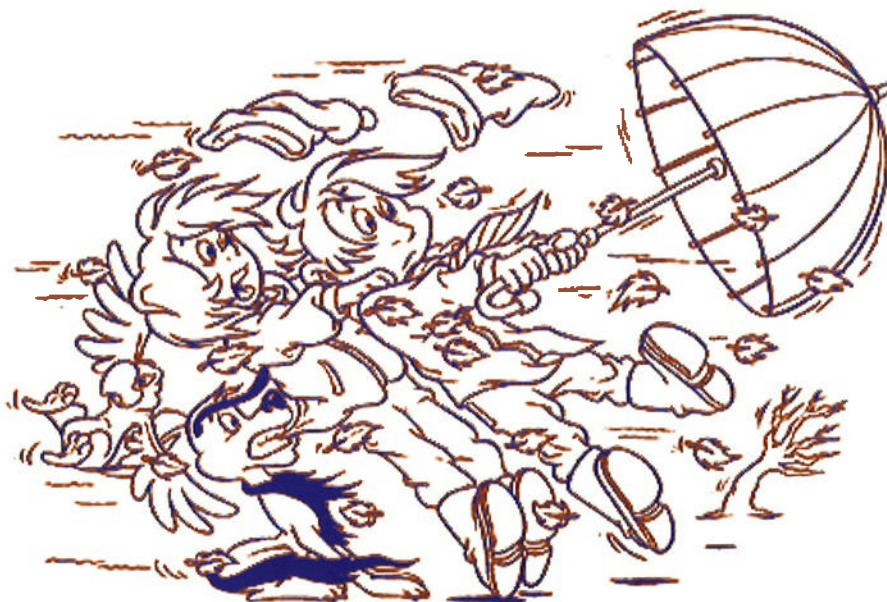
Als je de voorgedrukte letters in de juiste volgorde zet, ontstaat een bekend woord.
 Heb je de 8 gevonden woorden goed ingevuld en ook het puzzelwoord, stuur deze hele, ingevulde puzzel dan vóór 7 november 2005 naar het redactieadres van de wijkkrant, Postbus 453, 5900 AL Venlo. Voor kinderen die kleuren leuker vinden zetten we een mooie herfstkleurplaat. Je kunt ook een eigen gemaakte tekening maken over jouw speelplek. Voor kinderen van onze basisscholen zijn drie cadeaubonnen van elk 10.- euro te winnen. In elke categorie een. Doe je best, misschien behoor je tot de prijswinnaars! In de volgende wijkkrant zullen de prijswinnaars vermeld worden.

Het gevonden woord is : _____

Naam : _____ Leeftijd : _____

Adres en woonplaats : _____

Kleurplaat



VAN DE

POLITIE

BROMFIETSKENTEKENS

Vanaf 1 september 2005 gelden nieuwe regels voor de registratie van alle brom- en snorfietsen in Nederland. Iedere eigenaar, fabrikant of verkoper van brom- en snorfietsen krijgt direct met de nieuwe regels te maken. De belangrijkste wijziging in de wet is dat brom- en snorfietsen voorzien moeten worden van een eigen kentekenbewijs en kentekenplaat. Bij dat kentekenbewijs horen alle relevante technische- en persoonsgegevens. De RDW beheert het kentekenregister en zorgt voor de registratie van alle kentekenplichtige voertuigen. Met de komst van de nieuwe kentekenplaat komt het verzekeringsplaatje, dat elke brom- en snorfiets nu hoort te hebben, voor brom- en snorfietsen te vervallen.

De kentekenregistratie begint op 1 september 2005. Vanaf dat moment worden nieuwe brom- en snorfietsen alleen nog maar verkocht met eigen kentekenbewijs en kentekenplaat. Voor alle andere brom- en snorfietsen kunnen hun eigenaren vanaf deze datum een eigen kentekenbe-

wijs aanvragen. Het aanvragen van een eigen kentekenbewijs is mogelijk tot en met 31 oktober 2006. Met ingang van 1 januari 2007 mogen brom- en snorfietsen alleen nog maar met eigen kentekenbewijs en kentekenplaat op de openbare weg rijden. Hier zal dan t.z.t. door ons als politie op gecontroleerd gaan worden. Maar zoals gezegd, zal dit nog een tijdje duren en hebben bromfietsbezitters ruim de gelegenheid om een kenteken aan te vragen!

De RDW heeft een aparte internetsite ingericht waarop alle praktische informatie voor bromfietsbezitters te vinden is (<http://www.ishetgeenplaatje.nl/>).

De rol van ons, als politie, komt pas om de hoek kijken als gestolen voertuigen ter kentekening aangeboden worden. Bromfietsbezitters kunnen dit echter voorkomen door via genoemde site te raadplegen in het register vermiste bromfietsen, dat door de RDW wordt beheerd. Dit betreft in principe dezelfde database die wij als politie ook raadplegen.



Mensen die dus om info hieromtrent verlegen zijn verwijzen we naar de genoemde internetsite.

*Met vriendelijke groet,
Paul Schobben, Gebiedsmentor Venlo-Zuid*

WAT IS UW MENING?

Het is al weer drie jaar geleden dat het wijkoverleg uw mening vroeg over zaken die in onze wijk spelen. Sinds die laatste enquête is Venlo-Zuid weer veranderd. Stukken zijn verdwenen en op de vrijgekomen plek worden al ijverig nieuwe woningen gebouwd.

Omdat wij vooral willen weten wat u vindt over bepaalde zaken, willen wij u vragen om de enquête (op nevenstaande pagina) in te vullen en deze aan ons terug te sturen. In de vraagesprekken, die de gemeente houdt in het kader van de STAD SPEILING, wordt er een steekproef gehouden onder de inwoners van de gemeente Venlo, maar nu heeft u ALLEMAAL de gelegenheid om uw mening te geven.

Willen wij als wijkoverleg u goed kunnen vertegenwoordigen, dan is het belangrijk om uw mening / reacties te vernemen. Veel tijd hoeft het niet te kosten, het aantal vragen blijft beperkt. Als u deze vragen invult en uit de wijkkrant losmaakt, dan kunt u deze opsturen. Vul daarom beslist even het enquêteformulier in en stop het binnen twee weken bij een van de leden van het wijkoverleg in de brievenbus (adressen zie voorlaatste pagina), of stuur het formulier op in bijgevoegde antwoordenvolp naar Antwoordnummer 6001, 5902 VB Venlo, onder vermelding van COBMW. U kunt ook de antwoorden via e-mail naar ons sturen, e-mailadres "wijkoverlegvenlozuid@hotmail.com". Om u te stimuleren de ingevulde enquête in te vullen en op te sturen of te mailen verloten we onder de inzenders 2 waardebonnen van € 25,-.





WIJKGERICHTE AANPAK

ENQUÊTE VAN HET WIJKOVERLEG VENLO-ZUID 2005

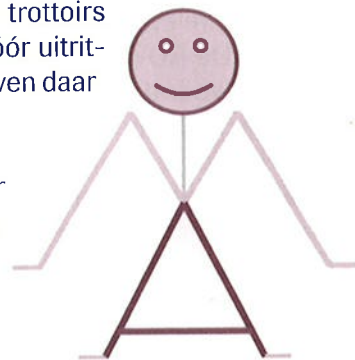
Vraagstelling:	Ja	Nee	Geen mening
1. Vindt u het een goede zaak dat een aantal vrijwilligers de leefbaarheid in onze wijk, in samenwerking met onder meer de gemeente, probeert te verbeteren?			
2. Het wijkoverleg heeft op donderdag tussen 15.30 en 16.30 uur in de Zuidpilaar een eigen spreekuur. Bent u tevreden over de bereikbaarheid en de aanspreekbaarheid van het wijkoverleg?			
3. Heeft u wel eens vragen of problemen voorgelegd aan leden van het wijkoverleg?			
4. Als u wel eens vragen heeft gesteld aan het wijkoverleg, was u dan tevreden over de manier van afhandeling?			
5. Het wijkoverleg geeft een eigen wijkkrant uit. Bent u tevreden over de manier waarop het wijkoverleg informeert?			
6. Heeft u de indruk dat er in onze wijk de laatste drie jaar positieve veranderingen zijn opgetreden?			
7. Heeft u de indruk dat er in onze wijk de laatste drie jaar negatieve veranderingen zijn opgetreden?			
8. Bent u van mening dat het Wijkoverleg Venlo-Zuid goed functioneert?			
9. Wilt u zelf actief deelnemen aan het wijkoverleg?			
10. Als u opmerkingen of suggesties heeft voor het wijkoverleg dan kunt u die hieronder kort aangeven.			
<i>Hieronder kunt u desgewenst uw naam en adres opgeven.</i>			
Naam :			
Adres :			
Postcode :		Tel :	

ZIGZAG-WEG

Venlo-Zuid heeft de mooie straatnaam Vlin-derstraat gekregen voor de vroegere Uitvaardersstraat. De andere namen voor de nieuwe straten in het plan Krekelveld zijn Libellestraat, Keverstraat en Torrenstraat. De straatnaam Monsepaadje wordt gehandhaafd (toch nog iets bekends in deze oude/nieuwe buurt!) Maar waar ligt dan de Zigzag-weg, of komt die te liggen? Officieel was die er niet, echter, de straat met de edelsteennaam Saffier was bij ingewijden beter bekend als de Zigzag-weg. Waarom? Wel, om de eenvoudige reden dat men als voetganger steeds van rechter naar linker trottoir (of andersom) moest oversteken, omdat wegens diagonale beplanting op de kruising Langstraat verder lopen aan dezelfde kant niet mogelijk was. Dat wil zeggen men moest steeds de kruising kruislings oversteken. Dat was allerminst veilig. De beplanting aan de noord/westkant van de Saffier/kruising Langstraat is begin juli vervangen door klinkers. Dit gedeelte is nu veilig begaanbaar voor voetgangers, rolstoel-/rollatorgebruikers, mensen met kinderwagens (in deze kinderrijke buurt), maar vooral voor schoolgaande kinderen. Dus, nu is de "zigzag-weg" weg! Blijven over die plekken waar auto's op de stoep staan en men als voetganger gedwongen wordt de rijbaan op te gaan. De aanleg van een trottoir (eindelijk!) aan de zuid-

zijde van de Zwanenstraat, nabij de bushalte Albatrosstraat werd in dezelfde periode gerealiseerd. Nu kan men de gehele lange Zwanenstraat aan de zuidzijde als stoep gebruiken. Voor de meest kwetsbare verkeersdeelnemers wordt Venlo-Zuid veiliger! Veiliger dus wel, maar met inlevering van groen. Functioneel groen is toe te juichen en Venlo-Zuid staat bekend om zijn groene wijk. Echter, er zijn plekken waar het groen gehandhaafd dient te worden en dat zijn dan de plekken waar wij, maar vooral de kinderen, kunnen recreëren. Niet al het groen dient opgeofferd te worden voor b.v. de aanleg van parkeerplaatsen, temeer daar er in bepaalde gebieden/straten voldoende parkeergelegenheid is voor onze 'gouden koets'. We kunnen toch best een paar passen meer lopen om ons voertuig op een verantwoorde plek te parkeren i.pl.v. op trottoirs en/of zelfs vóór uitritten! Dan hoeven daar tenminste voetgangers ook niet meer te zigzaggen!

MaXi



Even voorstellen

Mijn naam is Rob Mijdema. Nadat ik in 2004 gepensioneerd werd, officieel heet dat met functioneel leeftijdontslag, dacht ik, lekker niks doen. Dat niks doen viel echter zwaar tegen. Door een toeval ben ik bij het wijkoverleg Venlo-Zuid gekomen. Dit kwam omdat ik aanwezig was op een bewonersbijeenkomst met betrekking tot de bomenproblematiek in de Genbroekstraat. Op die avond kreeg ik het idee om mij aan te melden als lid van het wijkoverleg. Gezien het feit dat ik 42 jaar als politieman gewerkt heb, waarvan 31 jaar in Tegelen en Venlo, voelde ik wel iets voor de themagroep Verkeer & Veiligheid. Sedert februari 2005 maak ik als Amsterdamse Venlonaar (niet andersom!) deel uit van voornoemde themagroep. Ik kan zeggen dat ik het zeer interessant vind wat zoal aan de orde komt tijdens de diverse vergaderingen. Als inwoner van Venlo en meer specifiek inwoner van Venlo-Zuid hoop ik een bijdrage te kunnen leveren aan het wel en wee van deze wijk.

Rob Mijdema



VAN DE

POLITIE

PARKEREN

(in combinatie met hoge snelheden!)

Beste autobezitters.....

Graag wil ik van de gelegenheid gebruik maken u erop te attenderen dat het mij opvalt dat er geregeld auto's geheel dan wel deels worden geparkeerd op het trottoir of de fietsstrook. Kennelijk is het bij velen van u een gewoonte geworden de auto zo te parkeren.

Er zijn natuurlijk allerhande redenen te bedenken om dit te rechtvaardigen, doch waarvoor is een trottoir of fietsstrook daadwerkelijk aangelegd?

Een trottoir of fietsstrook wordt aangelegd om voetgangers of fietsers een veilige weg te geven. Extra belangrijk zijn ze voor kinderen, die naar/van school gaan/komen, ouders die minder goed ter been zijn, mensen met kinderwagen en eventueel invaliden die van het trottoir of de fietsstrook gebruik maken.

Naast de genoemde trottoirs en fietsstroken zijn er in de hele gemeente intussen 30 km-zones aangebracht. Ook dit is gedaan vanuit een bepaald veiligheidsaspect. Immers, een snelheid van 50 km per uur is in veel woonwijken veel te hoog is. Door de snelheid terug te brengen naar 30 km/u, een snelheid die in de ogen van velen wellicht zeer langzaam is, wordt natuurlijk wel de verkeersveiligheid verhoogd. Immers, het gevolg moge duidelijk zijn: minder aanrijdingen, minder schade aan voertuigen, maar nog belangrijker, minder gewonden of zelfs doden.

Fantastisch zult u zeggen, maar wat gaat u doen als u de auto op het trottoir parkeert?

Maakt u het dan veiliger voor eenieder? Of denkt u alleen aan uzelf? Denkt u: mijn auto kan elders

worden beschadigd, mijn auto wil ik voor mijn huis hebben staan en die van mijn echtgenote en die van mijn kinderen ook. Daarnaast hoeft de vriend van mijn dochter ook niet te ver lopen.

Het klinkt wellicht grappig, doch is het echt niet. Iedereen die zijn rijbewijs heeft gehaald dan wel daarvoor aan het leren is, weet dat niet op het trottoir geparkeerd mag worden. De reden daarvoor mag u duidelijk zijn. De voetganger wordt in zijn veiligheid belemmerd.

Daarnaast, als u op het trottoir in een 30 km gebied gaat parkeren, verbreedt u de weg en zorgt u er mede voor dat weer harder gereden kan worden.

Immers, normaal geparkeerde auto's hebben een remmende werking op de overige automobilisten. U zorgt er dus, door op het trottoir te parkeren, voor dat voetgangers, oud en jong en invalide mensen over de rijbaan moeten gaan lopen. Die weer minder veilig wordt, omdat hogere snelheden gereden kunnen worden. Een bekeuring voor te snel rijden kost minimaal € 30,- (tot 10 km te snel), tot 30 km te snel kost wel € 125,-. Gaat u nog sneller dan wordt de hoogte van de boete door de officier van Justitie bepaald en bij meer dan 50 km te snel mag u uw rijbewijs inleveren.

Indien u de auto fout parkeert (op trottoir o.i.d.) kunt u een bekeuring krijgen die € 45,- kost. Gaat u zodanig parkeren dat er geen verkeer meer door kan, parkeert u hinderlijk. Dit kost eveneens € 45,-, maar is bovendien wegsleepwaardig. Dat wil zeggen dat uw auto getakeld kan worden en dat behalve de bekeuring ook nog de takelkosten voor uw rekening komen. Parkeert u onrechtmatig op een invalidenparkeerplaats dan kost u dat € 70,-.

Om uw beurs te sparen, maar belangrijker nog om de veiligheid van u en andere weggebruikers te waarborgen is het dan ook het verstandigst om daar te parkeren waar het mag! Het is daarnaast veelal uw eigen woonwijk die u met fout parkeergedrag en een te hoge snelheid met een probleem opzadelt.

Bedankt voor uw medewerking!

**Met vriendelijke groet,
Paul Schobben, Gebiedsmentor Venlo-Zuid**

DE HOUTSNIP

Uit onze rubriek 'Onze wijk met straatnamen van watervogels' deze keer de houtsnip, dit i.v.m. de Houtsnipstraat. Als men de bij de Emmastraat de Genbroekstraat (tegenover de Huisartsenpraktijk Venlo-Zuid) inrijdt, ligt al na enkele meters rechts de Houtsnipstraat. Deze komt dan weer uit in de Sloot. Naast enkele eengezinswoningen ligt in deze straat een groot complex etagewoningen, die merendeels door ouderen bewoond worden.

DE HOUTSNIP (*Scolopax rusticola*) behoort tot de onderfamilie van de Scolopacinae en is in onze streken een goede bekende. In Nederland broedt hij het meest op de Veluwe. Zijn verenkleed heeft de kleur van dorre bladeren: geel, grijs, zwart, bruin en roodbruin. Temidden van het dode gebladerte valt hij dus nauwelijks op. Het is een forse vogel, die tussen 34 en 39 cm lang is. Zijn korte hals lijkt zelfs nog korter omdat hij deze bijna geheel tussen zijn schouders trekt. Hij heeft een merkwaardige lange snavel, waarvan het bovenste gedeelte iets over het onderste gedeelte uitsteekt. De korte stevige poten, die tot aan de hiel met veren zijn bedekt, hebben vier tenen. De achterste teen heeft slechts een kleine klauw en is ook veel kleiner dan de drie voorste.

Het is een schuwe vogel die zich overdag vrijwel nooit laat zien. Mocht hij daartoe worden gedwongen, dan drukt hij zich zo plat mogelijk tegen de grond. Hoewel de houtsnip er vrij dom uitziet, heeft hij buitengewoon scherpe zintuigen. Hij beseft maar al te goed dat zijn veren de kleur van de grond en dode bladeren hebben. Hij hoeft dus maar plat op de grond te gaan liggen om vrijwel onzichtbaar te zijn. Als het rustig is in het bos, vertoont de houtsnip zich ook wel overdag op open plekken. Tegen het vallen van de duisternis zullen zijn activiteiten echter het hoogtepunt bereiken. Zijn gang is traag: hij strekt zijn lichaam in horizontale richting, trekt zijn nek iets in en houdt zijn snavel naar onderen gericht. De houtsnip loopt met korte pasjes. Het is een uitstekend vlieger en hij is vliegend tot alles in staat. Hij verdwijnt tussen dichte takkenbossen zonder zich ergens te bezeren. Hij heeft te allen tijde zijn snelheid in bedwang; hij vertraagt of versnelt zijn vlucht wanneer hij dit maar wenst. Overdag zal hij nooit tot al te grote hoogte opstijgen en bovendien zal hij

open plaatsen zoveel mogelijk vermijden. Zodra de schemering nadert gaat de houtsnip voedsel zoeken in het bos, in de weilanden en op drassige plaatsen niet te ver van het bos. Met zijn lange snavel zoekt hij in de zachte grond naar allerlei soorten insecten, slakken en wormen. Als hij hiervan voldoende krijgt, kan hij ook zeer goed wennen aan een leven in gevangenschap. Wanneer de mannetjes de vrouwtjes het hof maken dan zetten ze hun veren op, zodat ze veel groter lijken dan ze in werkelijkheid zijn. Ze naderen de uitverkorene langzaam met klapperende vleugels. Een ontmoeting tussen twee mannetjes heeft altijd grimmige gevechten, die zich in de lucht afspelen, tot gevolg. De twee vechtersbazen fladderen om elkaar heen en trachten elkaar dan flink te pikken. Soms grijpen ze elkaar zo stevig vast dat ze als een kluit naar beneden vallen en niet zelden in het struikgewas verstrikt raken. Deze gevechten, die

**Een waarschuwing/weetje:
zit je ergens in een bar of eetge-
legenheid en je hoort iemand
een houtsnip bestellen, blijf
rustig en vlieg niet op, want de
bestelling is niets meer dan een
sneetje wittebrood met kaas en
roggebrood!!**

men als een soort liefdesdansen moet beschouwen, beginnen reeds tijdens de trek. Ze zijn echter maar van korte duur. Wanneer de paring heeft plaatsgevonden, leggen de vrouwtjes vier, nogal grote eieren in een kuiltje in de grond, dat tevoren met wat rietstengels en droge bladeren tot een nest is ingericht. De ronde, gladde eieren zijn vaalwit of gebroken wit van kleur en ze vertonen hier en daar wat donkere vlekjes. De ouders besteden buitengewoon veel zorg aan hun jongen. Zelfs het mannetje is nu druk in de weer om de jongen van voedsel te voorzien. Al na een maand zijn de jongen in staat voor de eerste maal uit te vliegen. Als er gevaar dreigt, nemen de ouders de jongen met hun poten op en vliegen weg met de jongen tegen zich aangedrukt om ze naar veiliger oorden te brengen.

(Bron: Lekturama)

S E R V I C E N U M M E R S

Het servicepunt Stadsbeheer is het meldpunt van de gemeente Venlo waar u terecht kunt met meldingen, klachten en vragen over uw woonomgeving.

Het is bereikbaar tussen 08.00 uur en 16.30 uur. U kunt voor onderstaande zaken **gratis bellen met 0800-376 23 45**. Ook kunt u een e-mail sturen naar **servicepunt@venlo.nl**.

-  Groenvoorzieningen
-  Reiniging
-  Onderhoud straten en wegen
-  Straatverlichting
-  Honden(poep) overlast
-  Ongediertebestrijding
-  Leefmilieuzaken
-  Heroïnespuiten
-  Gladheidbestrijding
-  Riolverstopping
(na 16.00 uur en in het weekend kunt u contact opnemen met een rioolontstoppingsbedrijf)

Gemeentelijk informatiecentrum 359 62 22

geopend: maandag t/m vrijdag 08.30 uur – 16.00 uur

Parkeerbeheer (algemeen) 359 62 56

Wijkgerichte Aanpak 359 62 46

Stadswacht Venlo 359 65 35

Politie Basiseenheid Tegelen,

Gebiedsmentor Paul Schobben 0900-88 44

Infopunt Venlo-Zuid 354 17 25

Voor meer gegevens verwijzen wij u naar de gemeentelijke informatiepagina in het E3 Journaal. Om u zo goed en snel mogelijk van dienst te kunnen zijn, is het belangrijk dat u in ieder geval een duidelijk antwoord probeert te geven op de volgende vragen: • Wat is uw probleem, wens of vraag? • Waardoor of door wie is het probleem veroorzaakt? • Wat is de exacte locatie van uw melding?

BEKIJK OOK EENS ONZE SITE OP HET INTERNET

Deze is te vinden op:

www.wijkoverleggenvenlo.nl

De wijkoverleggen / wijkraden / dorpsraad zijn hier te vinden met het laatste nieuws.

Deze site wordt door Pierre Hen uit Blerick bijgewerkt met alle gegevens die de wijkoverleggen zelf aanleveren.

Heeft u zaken die u op de internetsite of in de krant geplaatst wilt zien? Dit kan! Kom met uw reactie naar het secretariaat. We bekijken dan samen hoe e.e.a. het best geplaatst kan worden.

COLOFON

Deze wijkkrant is een uitgave van het Wijkoverleg Venlo-Zuid

Redactie:

Jack Driessen
Joop Jacobs
Eef Peeters
Rena Wilske

Fotografie:

Jack Driessen
Eef Peeters
Paul Sanders

Redactieadres:

Postbus 453,
5900 AL Venlo
Telefoon 077-354 07 45
e-mail:
wijkoverlegvenlozuid@hotmail.com

Layout en realisatie
van Grinsven drukkers

De volgende uitgave verschijnt in januari 2006. Inzenden van kopij voor dat nummer naar het redactieadres.

